



## КРИВОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА

### Р І Ш Е Н Н Я (LXI сесія VI скликання)

24.06.2015

м. Кривий Ріг

№3728

— —

#### *Про затвердження технічної документації з нормативної грошової оцінки земель міста Кривого Рогу*

Розглянувши технічну документацію з нормативної грошової оцінки земель міста, виконану на підставі Генерального плану м. Кривий Ріг Державним підприємством «Український державний науково-дослідний інститут проектування міст «Діпромисто» імені Ю.М. Білоконя»; беручи до уваги позитивний висновок державної експертизи земельпорядної документації від 10.12.2014 №1624-14, виконаної на підставі Закону України «Про державну експертизу земельпорядної документації» Державним агентством земельних ресурсів України; з метою забезпечення соціально-економічного розвитку міста, подальшого регулювання земельних відносин, використання земельного ресурсу в інтересах територіальної громади міста; відповідно до Земельного й Податкового кодексів України, Законів України «Про оцінку земель», «Про засади державної регуляторної політики», Постанови Кабінету Міністрів України від 23 березня 1995 року №213 «Про Методику нормативної грошової оцінки земель сільськогосподарського призначення та населених пунктів», Порядку нормативної грошової оцінки земель сільськогосподарського призначення та населених пунктів, затвердженого спільним Наказом Державного комітету України по земельних ресурсах, Міністерства аграрної політики України, Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України, Української академії аграрних наук від 27 січня 2006 року №18/15/21/11; керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада вирішила:

1. Затвердити технічну документацію з нормативної грошової оцінки земель міста Кривого Рогу, що містить:

1.1 середню (базову) вартість 1 кв. м земель міста станом на 01.01.2014 у розмірі 270,60 грн.;

1.2 результати пофакторної оцінки при визначенні комплексного індексу цінності території (додаток 1);

1.3 визначення зонального коефіцієнта  $K_{m2}$  та грошової оцінки 1 кв. м землі в межах економіко-планувальних зон (додаток 2);

1.4 грошову оцінку земель різного функціонального призначення (грн. за 1 кв. м) у розрізі економіко-планувальних зон (додаток 3);

1.5 опис меж економіко-планувальних зон міста Кривого Рогу (додаток 4);

1.6 нормативну грошову оцінку 1 га землі сільськогосподарського призначення в межах міста за агровиробничими групами ґрунтів (додаток 5).

2. Установити, що нормативна грошова оцінка земельних ділянок проводиться відповідно до вимог чинного законодавства України.

3. Рекомендувати управлінню Держземагентства у Криворізькому районі Дніпропетровської області забезпечити видачу витягів з технічної документації про нормативну грошову оцінку земельних ділянок.

4. Запропонувати власникам, користувачам та орендарям земельних ділянок отримати в установленому порядку витяги з технічної документації про нормативну грошову оцінку земельних ділянок, затвердженої рішенням, та забезпечити подання на наступний податковий період декларацій до відповідних Криворізьких об'єднаних державних податкових інспекцій Головного управління Міндоходів України у Дніпропетровській області в порядку й терміни, визначені Податковим кодексом України.

5. Управлінню земельних ресурсів виконкому міської ради (Бризецький О.Ф.) забезпечити:

5.1 виконання заходів щодо проведення базового, повторного та періодичного відстежень результативності дії рішення відповідно через 6 місяців, рік та раз на кожні 3 роки після набуття чинності рішенням. Звіт оприлюднювати в Криворізькій міській комунальній газеті «Червоний гірник» та на офіційному веб-сайті виконкому Криворізької міської ради в мережі Інтернет у терміни, визначені чинним законодавством України;

5.2 спільно з управлінням розвитку підприємництва виконкому міської ради, відділом преси та інформації апарату міської ради і виконкому (Рижкова І.О., Герасименко І.М.) забезпечити інформування населення міста про зміст рішення у визначений чинним законодавством України термін.

6. Рішення набуває чинності з 01.01.2016.

7. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань регулювання земельних відносин, планування та забудови міста, міської комунальної власності; планування бюджету та економіки (Іванов Ю.О., Нусінов В.Я.), координацію роботи – на заступника міського голови відповідно до розподілу обов'язків.

**Міський голова**

**Ю.Вілкул**

Згідно з оригіналом, який знаходиться  
у справі виконкому міськради  
Начальник відділу

О.Мешкова  
24.06.2015

**Результати пофакторної оцінки при визначенні комплексного індексу цінності територій ( $I_i$ )**

Номер оціночного району	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	$I_i$
1	3,84	1,17	3,97	1,54	3,01
2	3,53	1,89	2,88	1,26	2,30
3	3,59	1,45	2,59	2,98	2,95
4	3,70	0,74	3,19	3,27	3,07
5	3,91	1,15	3,48	3,98	3,42
6	3,83	2,14	3,34	2,72	3,26
7	3,62	1,92	3,66	1,87	3,02
8	3,71	1,32	2,60	2,67	2,92
9	3,70	0,67	3,44	2,43	2,94
10	3,75	0,98	3,13	3,72	3,20
11	3,68	1,47	3,08	3,27	3,15
12	3,95	1,48	3,39	3,70	3,42
13	3,98	1,94	3,70	3,75	3,57
14	3,93	0,81	3,34	3,80	3,32
14	3,93	0,81	3,34	3,80	3,32
15	4,01	2,89	3,94	3,91	3,81
16	3,94	0,61	3,92	3,73	3,39
17	3,96	1,77	3,21	3,06	3,30
18	3,85	1,12	3,53	2,66	3,14
19	3,54	1,22	2,89	2,05	2,76
20	3,55	1,39	3,04	2,69	2,95
21	3,48	2,09	2,31	1,54	2,65
22	3,15	2,21	1,63	1,35	2,34
23	2,62	2,16	0,79	0,97	1,86
24	2,12	2,22	1,08	1,22	1,75
25	2,62	1,29	2,09	2,21	2,23
26	2,71	1,84	1,75	2,56	2,36
27	3,45	1,85	2,48	1,70	2,67
28	3,38	1,16	2,75	2,09	2,66
29	3,25	0,57	3,32	3,32	2,88
30	3,57	1,15	3,37	2,97	3,05
31	3,33	1,26	3,31	3,44	3,04
32	3,20	0,74	3,65	3,87	3,06
33	3,17	0,58	1,86	2,53	2,39
34	3,21	0,46	2,67	3,36	2,72
35	3,72	0,69	3,28	3,31	3,10
36-1	3,88	1,55	3,93	3,89	3,54
36-2	3,88	1,55	3,93	3,89	3,54
37-1	3,65	0,59	3,38	4,00	3,21
37-2	3,65	0,59	3,38	4,00	3,21
38-1	3,61	0,60	3,23	3,28	3,02
38-2	3,61	0,60	3,23	3,28	3,02

<i>Номер оціночного району</i>	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	$I_i$
39	3,27	0,52	3,47	1,56	<b>2,56</b>
40	3,13	1,92	2,43	2,00	<b>2,58</b>
41	3,11	1,85	2,12	1,98	<b>2,50</b>
42	3,74	1,67	3,32	3,37	<b>3,27</b>
43	3,72	1,64	2,98	3,09	<b>3,13</b>
44	3,34	1,13	3,53	2,76	<b>2,93</b>
45	3,05	2,10	2,88	2,95	<b>2,85</b>
46	3,35	0,99	3,66	2,83	<b>2,95</b>
47	3,31	1,03	3,81	2,90	<b>2,99</b>
48	3,54	1,17	3,92	3,91	<b>3,33</b>
49	3,55	0,97	3,97	3,89	<b>3,32</b>
50	3,27	0,93	3,58	3,77	<b>3,08</b>
51	3,39	1,07	3,68	3,73	<b>3,17</b>
52	2,78	2,27	2,30	1,88	<b>2,43</b>
53	2,52	2,11	2,79	2,14	<b>2,44</b>
54	2,95	0,54	3,54	2,56	<b>2,63</b>
55	2,62	0,49	3,12	1,85	<b>2,25</b>
56	2,17	1,86	2,46	1,11	<b>1,97</b>
57	1,96	0,45	1,62	1,03	<b>1,48</b>
58	3,03	1,11	2,87	1,96	<b>2,50</b>
59	3,00	0,79	3,66	2,10	<b>2,62</b>
60	2,57	1,03	3,57	1,91	<b>2,41</b>
61	2,53	1,09	2,12	1,35	<b>2,00</b>
62	2,97	0,97	3,33	2,00	<b>2,55</b>
63	2,48	1,39	3,63	1,83	<b>2,42</b>
64	2,90	1,48	3,35	2,34	<b>2,67</b>
65	2,20	2,63	1,11	1,11	<b>1,83</b>
66	2,90	2,40	2,37	2,56	<b>2,65</b>
67	2,91	1,54	3,48	3,50	<b>2,94</b>
68	2,77	1,70	3,29	3,55	<b>2,87</b>
69	2,72	1,95	3,04	2,67	<b>2,66</b>
70	2,31	1,21	0,96	1,28	<b>1,67</b>
71	2,95	1,55	2,41	2,33	<b>2,51</b>
72	2,98	0,97	2,14	2,67	<b>2,45</b>
73	1,88	2,19	1,31	1,25	<b>1,69</b>
74	2,36	1,03	2,69	2,08	<b>2,17</b>
75	2,89	0,88	3,55	3,17	<b>2,78</b>
76	3,03	0,77	3,87	3,19	<b>2,89</b>
77	3,04	1,47	3,68	3,57	<b>3,04</b>
78	2,85	1,51	3,70	3,89	<b>3,03</b>
79	2,90	1,78	3,55	3,43	<b>2,97</b>
80	3,35	1,57	3,63	3,75	<b>3,22</b>
81	3,35	1,62	3,55	3,68	<b>3,20</b>
82	2,42	2,14	3,03	2,19	<b>2,45</b>
83	3,41	0,92	3,76	3,81	<b>3,19</b>
84	2,68	1,70	2,92	2,73	<b>2,59</b>

<i>Номер оціночного району</i>	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	$I_i$
85	3,53	0,83	3,52	3,81	<b>3,18</b>
86	2,90	1,14	3,74	3,53	<b>2,93</b>
87	2,84	0,90	2,90	2,01	<b>2,40</b>
88	2,85	1,47	3,42	2,70	<b>2,73</b>
89	2,78	1,01	2,77	1,85	<b>2,33</b>
90	2,72	0,99	2,79	1,87	<b>2,30</b>
91	2,62	1,03	2,51	2,15	<b>2,27</b>
92	2,61	1,65	3,75	3,05	<b>2,78</b>
93	2,53	1,41	3,55	2,95	<b>2,65</b>
94	2,49	1,10	3,79	3,59	<b>2,76</b>
95	2,21	1,09	2,40	2,02	<b>2,04</b>
96	2,10	1,35	2,42	2,00	<b>2,03</b>
97	1,97	1,58	2,18	1,89	<b>1,94</b>
98	2,31	0,98	3,53	3,08	<b>2,51</b>
99	2,25	1,12	3,33	3,27	<b>2,50</b>
100	2,28	0,95	3,28	2,30	<b>2,28</b>
101	2,37	1,42	3,88	3,18	<b>2,69</b>
102	2,23	0,95	1,94	1,13	<b>1,76</b>
103	2,39	1,22	2,96	3,31	<b>2,51</b>
104	2,45	0,96	3,19	3,25	<b>2,53</b>
105	2,57	1,25	2,95	2,26	<b>2,39</b>
106	1,09	0,99	1,89	1,07	<b>1,23</b>
107	1,23	0,76	1,19	1,85	<b>1,28</b>
108	2,20	1,03	1,63	2,32	<b>1,93</b>
109	2,21	1,48	3,33	3,34	<b>2,55</b>
110	2,50	1,48	3,52	3,72	<b>2,80</b>
111	2,11	2,42	1,62	2,43	<b>2,12</b>
112	1,91	2,19	1,31	2,16	<b>1,88</b>
113	2,43	1,21	3,18	3,43	<b>2,60</b>
114	2,42	1,42	2,99	3,29	<b>2,56</b>
115	2,18	0,79	1,74	1,66	<b>1,78</b>
116	2,36	1,35	2,85	3,36	<b>2,51</b>
117	2,31	0,74	3,21	3,55	<b>2,50</b>
118	1,48	1,86	1,77	2,23	<b>1,75</b>
119	1,12	2,88	1,34	0,90	<b>1,38</b>
120	1,08	2,31	1,23	0,93	<b>1,26</b>
121	1,46	1,03	1,67	1,45	<b>1,44</b>
122	2,16	0,96	2,54	3,23	<b>2,27</b>
123	1,99	1,45	1,33	1,25	<b>1,63</b>
124	1,30	2,09	0,91	0,55	<b>1,19</b>
125	1,07	2,23	1,26	0,93	<b>1,25</b>
126	1,71	1,39	1,28	1,44	<b>1,52</b>
127	1,63	0,98	3,40	3,59	<b>2,28</b>
128	1,11	2,00	1,61	1,80	<b>1,48</b>
129	1,49	1,03	2,91	3,79	<b>2,17</b>
130	1,17	0,74	1,59	1,24	<b>1,20</b>

<i>Номер оціночного району</i>	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	$I_i$
131	1,12	2,80	0,95	0,98	<b>1,31</b>
132	0,77	2,04	1,24	1,03	<b>1,11</b>
133	1,03	3,24	1,43	2,36	<b>1,71</b>
134	0,98	1,94	1,81	1,06	<b>1,31</b>
135	0,93	1,54	2,82	1,75	<b>1,56</b>
136	0,90	1,98	2,49	0,86	<b>1,37</b>
137	0,78	2,04	1,26	0,45	<b>1,00</b>
138	1,03	1,89	3,03	2,45	<b>1,84</b>
139-1	0,90	1,87	2,88	1,27	<b>1,52</b>
139-2	0,90	1,87	2,88	1,27	<b>1,00</b>
139-3	0,90	1,87	2,88	1,27	<b>1,52</b>
140	0,85	3,08	2,51	2,25	<b>1,80</b>
141	0,82	3,46	2,75	2,65	<b>1,97</b>
142	0,93	2,33	3,06	2,94	<b>1,97</b>
143	0,90	1,87	3,03	3,56	<b>2,00</b>
144	0,85	1,58	2,09	1,25	<b>1,29</b>
145	0,63	1,10	1,67	0,61	<b>0,90</b>
146	0,83	1,56	3,88	0,97	<b>1,58</b>
147	1,01	1,24	2,48	3,82	<b>1,90</b>
148	0,98	1,21	2,50	2,88	<b>1,70</b>
149	0,95	1,18	1,75	0,92	<b>1,14</b>
150	0,41	0,46	0,40	0,35	<b>0,40</b>
151	0,59	2,23	0,52	0,33	<b>0,77</b>
152	0,65	2,50	1,09	0,54	<b>0,99</b>
153	0,57	2,47	0,45	0,56	<b>0,83</b>
154	0,70	1,77	0,95	0,67	<b>0,90</b>
155	0,85	1,12	0,73	0,34	<b>0,76</b>
156	1,29	0,64	2,41	1,91	<b>1,54</b>
157	0,79	2,22	0,75	0,61	<b>0,96</b>
158	0,28	3,04	0,46	0,30	<b>0,73</b>
159	1,08	0,79	0,94	0,33	<b>0,86</b>
160	1,90	0,94	1,90	2,25	<b>1,83</b>
161	1,37	1,84	0,82	0,45	<b>1,15</b>
162	1,38	2,40	0,55	0,51	<b>1,19</b>
163	1,62	0,78	3,31	1,44	<b>1,80</b>
164	0,95	1,05	1,03	1,09	<b>1,01</b>
165	0,42	1,89	0,48	0,30	<b>0,63</b>
166	1,17	1,03	2,52	1,21	<b>1,43</b>
167	0,80	1,30	0,39	0,33	<b>0,70</b>
168	0,65	1,78	2,61	0,63	<b>1,21</b>
169	0,33	1,85	0,52	0,47	<b>0,62</b>
170	0,27	0,86	0,35	0,32	<b>0,38</b>
171	0,25	3,00	0,30	0,31	<b>0,68</b>
172	0,51	0,70	0,88	0,55	<b>0,62</b>
173	0,25	2,21	0,35	0,31	<b>0,58</b>
174	0,57	1,36	1,05	0,80	<b>0,83</b>

<i>Номер оціночного району</i>	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	$I_i$
175	0,33	1,48	0,56	0,30	<b>0,54</b>
176	0,45	1,35	0,67	0,30	<b>0,60</b>
177	0,59	1,29	0,68	0,47	<b>0,69</b>
178	0,24	0,57	0,55	0,30	<b>0,36</b>
179	0,62	0,99	3,89	0,51	<b>1,31</b>
180	0,76	0,80	3,58	0,48	<b>1,27</b>
181	0,64	1,03	0,89	0,32	<b>0,68</b>
182	0,83	1,71	1,46	0,60	<b>1,04</b>
183	0,72	1,93	1,94	0,91	<b>1,18</b>
184	0,67	1,88	0,85	0,83	<b>0,92</b>
185	0,56	2,37	0,32	0,29	<b>0,73</b>
186	0,58	1,33	1,34	0,99	<b>0,93</b>
187	0,66	1,35	1,74	1,40	<b>1,13</b>
188	0,93	1,56	2,25	1,64	<b>1,43</b>
189	1,05	1,35	2,29	2,85	<b>1,70</b>
190	1,53	1,58	2,91	2,93	<b>2,09</b>
191	0,85	1,83	2,68	1,43	<b>1,37</b>
192	0,73	1,47	2,08	1,60	<b>1,29</b>
193	0,61	0,93	1,57	0,89	<b>0,91</b>
194	1,82	1,06	3,39	0,78	<b>1,81</b>
195	2,12	1,81	2,50	0,72	<b>1,87</b>
196	2,15	1,88	2,25	0,91	<b>1,88</b>
197	1,59	1,67	2,62	1,33	<b>1,76</b>
198	1,58	1,47	2,59	2,08	<b>1,87</b>
199	2,19	1,41	3,49	2,32	<b>2,36</b>
200	2,75	3,24	3,97	3,78	<b>3,27</b>
201	2,77	3,52	3,24	3,63	<b>3,15</b>
202	2,73	2,96	2,72	3,47	<b>2,91</b>
203	2,68	1,44	3,52	2,38	<b>2,60</b>
204	2,65	2,64	1,61	3,02	<b>2,51</b>
205	2,51	2,56	2,62	2,06	<b>2,45</b>
206	2,23	2,43	2,92	1,70	<b>2,29</b>
207	2,10	1,19	3,04	1,67	<b>2,07</b>
208	2,10	1,29	3,68	1,39	<b>2,15</b>
209	1,15	3,66	1,65	0,77	<b>1,55</b>
210	1,11	2,22	2,34	1,22	<b>1,54</b>
211	2,07	2,09	3,81	3,01	<b>2,61</b>
212	2,08	1,93	2,34	2,73	<b>2,24</b>
213	1,98	1,75	2,32	2,06	<b>2,03</b>
214	2,47	1,36	1,51	1,26	<b>1,87</b>
215	2,39	1,15	2,03	0,94	<b>1,84</b>
216	1,68	2,35	2,98	1,33	<b>1,97</b>
217	1,95	1,85	3,26	2,30	<b>2,27</b>
218	2,00	1,70	3,11	3,68	<b>2,51</b>
219	1,77	2,92	2,11	1,46	<b>1,95</b>
220	1,32	1,81	1,41	0,96	<b>1,34</b>

Номер оціночного району	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	$I_i$
221	1,53	2,04	1,30	1,01	<b>1,46</b>
222	0,93	2,77	0,43	0,32	<b>0,98</b>
223	0,71	1,71	1,10	1,00	<b>1,00</b>
224	1,21	1,92	2,89	3,11	<b>2,03</b>
225	1,43	2,66	1,91	1,17	<b>1,66</b>
226	1,45	2,44	2,90	1,09	<b>1,82</b>
227	1,54	1,59	1,82	0,95	<b>1,49</b>
228	0,79	2,01	1,02	0,61	<b>0,98</b>
229	0,67	0,70	0,47	0,30	<b>0,56</b>
230	2,09	0,94	1,96	0,86	<b>1,65</b>
231-1	0,44	0,29	0,42	0,38	<b>0,40</b>
231-2	0,44	0,29	0,42	0,38	<b>0,40</b>
232-1	0,46	0,45	1,69	0,47	<b>0,71</b>
232-2	0,46	0,45	1,69	0,47	<b>0,71</b>
233	0,50	0,46	0,65	0,31	<b>0,49</b>
234	0,72	0,67	0,81	0,50	<b>0,69</b>
235-1	1,33	0,53	2,02	0,46	<b>1,17</b>
235-2	1,33	0,53	2,02	0,46	<b>1,17</b>
236-1	3,32	0,66	1,21	0,55	<b>1,95</b>
236-2	3,32	0,66	1,21	0,55	<b>1,95</b>
237	3,25	0,67	1,72	1,39	<b>2,19</b>
238	3,22	0,75	1,84	1,75	<b>2,28</b>
239	1,80	0,95	0,89	1,51	<b>1,43</b>
240	0,45	1,03	0,90	0,35	<b>0,61</b>
241	1,05	0,62	2,58	0,49	<b>1,18</b>
242	0,72	0,60	0,39	0,30	<b>0,55</b>
243	0,64	0,58	0,44	0,30	<b>0,52</b>
244	0,70	1,20	0,69	0,35	<b>0,70</b>
245	0,63	1,06	0,45	0,52	<b>0,64</b>
246	0,65	1,51	1,30	1,02	<b>0,98</b>
247	0,67	0,94	0,33	0,30	<b>0,57</b>
248	0,32	0,58	0,34	0,30	<b>0,36</b>
249	0,91	0,45	0,63	0,36	<b>0,68</b>
250	0,96	0,99	1,75	0,66	<b>1,06</b>
251	1,12	1,05	1,57	0,88	<b>1,11</b>
252	1,68	1,46	2,83	2,09	<b>1,96</b>
253	3,20	1,11	3,19	3,69	<b>2,98</b>
254	3,21	0,75	3,35	2,95	<b>2,82</b>
255	3,18	0,79	2,85	2,41	<b>2,60</b>
256	3,15	1,04	3,87	0,89	<b>2,53</b>
257	2,69	1,19	0,96	0,87	<b>1,76</b>
258	2,40	1,48	1,41	0,84	<b>1,75</b>
259	2,27	1,77	1,36	0,93	<b>1,75</b>
260	2,06	1,70	1,53	0,94	<b>1,68</b>
261	2,91	1,81	0,50	0,30	<b>1,74</b>
262	3,37	1,20	3,39	1,16	<b>2,61</b>



Номер оціночного району	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	$I_i$
263	3,51	2,42	1,85	1,24	<b>2,56</b>
264	3,40	0,53	2,81	2,56	<b>2,68</b>
265	3,09	0,35	2,89	2,29	<b>2,48</b>
266	2,55	0,44	1,71	1,17	<b>1,79</b>
267	2,31	0,52	1,55	1,38	<b>1,70</b>
268	2,60	0,53	1,53	1,12	<b>1,78</b>
269	2,27	0,54	1,34	1,02	<b>1,57</b>
270	1,98	0,51	1,80	0,98	<b>1,52</b>
271	1,76	1,06	1,73	0,69	<b>1,44</b>
272	0,96	1,02	3,20	0,45	<b>1,32</b>
273	1,64	1,69	1,66	0,54	<b>1,43</b>
274	1,75	0,83	2,50	1,33	<b>1,68</b>
275	1,70	0,59	1,22	0,78	<b>1,25</b>
276	0,78	3,01	0,59	0,30	<b>0,98</b>
277	1,56	1,92	1,36	0,63	<b>1,39</b>
278	1,21	2,70	1,25	0,47	<b>1,29</b>
279	2,96	0,68	2,95	0,69	<b>2,16</b>
280-1	3,65	1,14	3,22	0,66	<b>2,31</b>
280-2	3,65	1,14	3,22	0,66	<b>2,31</b>
281	2,62	1,36	0,70	0,35	<b>1,59</b>
282	1,34	1,33	1,45	0,51	<b>1,19</b>
283	1,81	1,34	3,41	0,60	<b>1,82</b>
284	1,96	1,38	0,54	0,30	<b>1,26</b>
285	2,01	0,90	0,55	0,30	<b>1,21</b>
286	1,43	0,72	0,45	0,30	<b>0,90</b>
287	1,11	1,72	0,44	0,50	<b>0,91</b>
288	1,13	1,12	2,62	0,48	<b>1,30</b>
289	1,02	1,24	0,78	0,50	<b>0,90</b>
290	0,87	0,98	1,79	0,42	<b>0,98</b>
291	0,63	2,50	0,56	0,40	<b>0,85</b>
292	1,05	1,37	0,61	0,47	<b>0,89</b>
293	0,95	1,36	0,60	0,61	<b>0,87</b>
294	2,05	1,20	0,72	0,30	<b>1,31</b>
295	2,55	0,69	1,27	0,39	<b>1,58</b>
296	2,72	1,25	2,74	1,70	<b>2,30</b>
297	2,97	1,22	3,55	1,12	<b>2,45</b>
298	2,33	1,00	0,84	0,34	<b>1,43</b>
299	1,67	0,69	0,32	0,30	<b>0,98</b>
300	1,17	0,87	0,34	0,30	<b>0,79</b>
301	0,95	1,08	0,38	0,30	<b>0,73</b>
302	0,60	2,59	0,30	0,41	<b>0,80</b>
303	0,56	3,76	0,46	0,49	<b>1,01</b>
304	0,43	3,94	0,61	0,57	<b>1,02</b>
305	0,51	3,94	0,65	0,85	<b>1,12</b>
306	0,50	3,68	0,63	0,55	<b>1,01</b>
307	0,35	2,84	0,30	0,30	<b>0,70</b>

Номер оціночного району	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	$I_i$
308	1,28	3,15	1,34	0,79	<b>1,47</b>
309	1,32	1,61	1,26	1,08	<b>1,30</b>
310	1,45	1,18	0,61	0,85	<b>1,12</b>
311	0,91	2,44	0,63	0,35	<b>0,97</b>
312	1,36	1,95	0,94	0,62	<b>1,22</b>
313	1,37	1,25	0,89	0,56	<b>1,09</b>
314	1,40	2,41	0,50	1,08	<b>1,31</b>
315	1,44	2,59	0,92	0,72	<b>1,36</b>
316	1,47	0,94	0,45	0,45	<b>0,98</b>
317	1,48	0,82	0,36	0,30	<b>0,92</b>
318	1,03	3,58	0,35	1,42	<b>1,35</b>
319	0,67	2,48	0,69	0,75	<b>0,96</b>
320	0,98	2,19	0,32	0,30	<b>0,89</b>
321	1,85	2,55	0,50	1,58	<b>1,63</b>
322	1,56	2,53	1,07	1,11	<b>1,52</b>
323	1,15	3,00	0,53	0,59	<b>1,19</b>
324	1,31	3,59	1,08	1,69	<b>1,68</b>
325	1,93	3,69	1,08	1,33	<b>1,90</b>
326	1,90	2,20	0,38	1,15	<b>1,49</b>
327	2,12	1,49	0,40	2,16	<b>1,69</b>
328	2,23	3,50	0,47	1,35	<b>1,89</b>
329	2,32	3,65	1,21	2,07	<b>2,25</b>
330	1,25	3,95	0,98	2,57	<b>1,87</b>
331	2,25	3,51	1,40	3,77	<b>2,57</b>
332	2,01	3,46	1,21	2,66	<b>2,20</b>
333	2,45	3,07	2,54	3,23	<b>2,72</b>
334	2,43	3,09	1,74	3,75	<b>2,72</b>
335	2,44	3,91	3,04	1,46	<b>2,66</b>
336	2,31	3,74	1,67	1,11	<b>2,25</b>
337	2,22	2,96	0,63	1,20	<b>1,81</b>
338	1,93	3,36	1,43	0,68	<b>1,79</b>
339	1,64	1,77	3,44	0,49	<b>1,79</b>
340	1,45	0,88	1,17	0,39	<b>1,10</b>
341	1,50	0,77	2,54	0,34	<b>1,37</b>
342	1,32	0,77	0,52	0,31	<b>0,88</b>
343 коридор ЛЕП	не диференціюється				<b>1,00</b>
344 коридор ЛЕП	не диференціюється				<b>1,00</b>
345 коридор ЛЕП	не диференціюється				<b>1,00</b>
346 коридор ЛЕП	не диференціюється				<b>1,00</b>
347 коридор ЛЕП	не диференціюється				<b>1,00</b>
348 коридор ЛЕП	не диференціюється				<b>1,00</b>
349 коридор ЛЕП	не диференціюється				<b>1,00</b>

<i>Номер оціночного району</i>	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	$I_i$
<b>350</b> коридор ЛЕП	не диференціюється				<b>1,00</b>
<b>351</b> смуга відводу залізниці	не диференціюється				<b>1,00</b>
<b>352</b> смуга відводу залізниці	не диференціюється				<b>1,00</b>
<b>353</b> смуга відводу залізниці	не диференціюється				<b>1,00</b>
<b>максимальне значення за стовпцем</b>	не диференціюється				<b>3,81</b>
<b>максимальне значення за стовпцем</b>	не диференціюється				<b>0,36</b>

*Секретар міської ради*

*С.Маляренко*

Згідно з оригіналом, який знаходиться  
у справі виконкому міськради  
Начальник відділу

О.Мешкова  
24.06.2015

**Визначення зонального коефіцієнта  $K_{m2}$  та грошової оцінки 1 кв.м землі в межах економіко-планувальних зон**

Номер (індекс) економіко-планувальної зони	Номер оціночного району	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	$K_{m2}$	Грошова оцінка 1 кв.м землі (грн./м <sup>2</sup> )
<b>ДОВГИНЦІВСЬКИЙ РАЙОН</b>							
ДВ-1	58	3,03	1,11	2,87	1,96	2,5	676,50
ДВ-2	51	3,39	1,07	3,68	3,73	3,17	857,80
ДВ-3	57	1,96	0,45	1,62	1,03	1,48	400,49
ДВ-4	52	2,78	2,27	2,3	1,88	2,43	657,56
ДВ-5	50	3,27	0,93	3,58	3,77	3,08	833,45
ДВ-6	40	3,13	1,92	2,43	2	2,58	698,15
ДВ-7	53	2,52	2,11	2,79	2,14	2,44	660,26
ДВ-8	56	2,17	1,86	2,46	1,11	1,97	533,08
ДВ-9	55	2,62	0,49	3,12	1,85	2,25	608,85
ДВ-10	54	2,95	0,54	3,54	2,56	2,63	711,68
ДВ-11	39	3,27	0,52	3,47	1,56	2,56	692,74
ДВ-12	9	3,7	0,67	3,44	2,43	2,94	795,56
ДВ-13	38-2	3,61	0,6	3,23	3,28	3,02	817,21
ДВ-14	10	3,75	0,98	3,13	3,72	3,2	865,92
ДВ-15	14	3,93	0,81	3,34	3,8	3,32	898,39
ДВ-16	264	3,4	0,53	2,81	2,56	2,68	725,21
ДВ-17	265	3,09	0,35	2,89	2,29	2,48	671,09
ДВ-18	266	2,55	0,44	1,71	1,17	1,79	484,37
ДВ-19	267	2,31	0,52	1,55	1,38	1,7	460,02
ДВ-20	268	2,6	0,53	1,53	1,12	1,78	481,67
ДВ-21	269	2,27	0,54	1,34	1,02	1,57	424,84
ДВ-22	270	1,98	0,51	1,8	0,98	1,52	411,31
ДВ-23	271	1,76	1,06	1,73	0,69	1,44	389,66
ДВ-24	272	0,96	1,02	3,2	0,45	1,32	357,19
ДВ-25	273	1,64	1,69	1,66	0,54	1,43	386,96
ДВ-26	278	1,21	2,7	1,25	0,47	1,29	349,07
ДВ-27	276	0,78	3,01	0,59	0,3	0,98	265,19
ДВ-28	277	1,56	1,92	1,36	0,63	1,39	376,13
ДВ-29	274	1,75	0,83	2,5	1,33	1,68	454,61
ДВ-30	275	1,7	0,59	1,22	0,78	1,25	338,25
ДВ-31	279	2,96	0,68	2,95	0,69	2,16	584,50
ДВ-32	280-1	3,65	3,22	1,14	0,66	2,31	625,09
ДВ-33	343 коридор ЛЕП	не диференціюється				1,00	270,60
ДВ-34	344 коридор ЛЕП	не диференціюється				1,00	270,60
<b>ДЗЕРЖИНСЬКИЙ РАЙОН</b>							

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Номер оціночного району</i>	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	<b>Км2</b>	<i>Грошова оцінка 1 кв.м землі (грн./м<sup>2</sup>)</i>
ДЗ-1	30	3,57	1,15	3,37	2,97	<b>3,05</b>	<b>825,33</b>
ДЗ-2	16	3,94	0,61	3,92	3,73	<b>3,39</b>	<b>917,33</b>
ДЗ-3	36-2	3,88	1,55	3,93	3,89	<b>3,54</b>	<b>957,92</b>
ДЗ-4	37-2	3,65	0,59	3,38	4	<b>3,21</b>	<b>868,63</b>
ДЗ-5	14	3,93	0,81	3,34	3,8	<b>3,32</b>	<b>898,39</b>
ДЗ-6	15	4,01	2,89	3,94	3,91	<b>3,81</b>	<b>1030,99</b>
ДЗ-7	12	3,95	1,48	3,39	3,7	<b>3,42</b>	<b>925,45</b>
ДЗ-8	11	3,68	1,47	3,08	3,27	<b>3,15</b>	<b>852,39</b>
ДЗ-9	8	3,71	1,32	2,6	2,67	<b>2,92</b>	<b>790,15</b>
ДЗ-10	7	3,62	1,92	3,66	1,87	<b>3,02</b>	<b>817,21</b>
ДЗ-11	6	3,83	2,14	3,34	2,72	<b>3,26</b>	<b>882,16</b>
ДЗ-12	13	3,98	1,94	3,7	3,75	<b>3,57</b>	<b>966,04</b>
ДЗ-13	17	3,96	1,77	3,21	3,06	<b>3,3</b>	<b>892,98</b>
ДЗ-14	18	3,85	1,12	3,53	2,66	<b>3,14</b>	<b>849,68</b>
ДЗ-15	19	3,54	1,22	2,89	2,05	<b>2,76</b>	<b>746,86</b>
ДЗ-16	20	3,55	1,39	3,04	2,69	<b>2,95</b>	<b>798,27</b>
ДЗ-17	3	3,59	1,45	2,59	2,98	<b>2,95</b>	<b>798,27</b>
ДЗ-18	2	3,53	1,89	2,88	1,26	<b>2,3</b>	<b>622,38</b>
ДЗ-19	4	3,7	0,74	3,19	3,27	<b>3,07</b>	<b>830,74</b>
ДЗ-20	5	3,91	1,15	3,48	3,98	<b>3,42</b>	<b>925,45</b>
ДЗ-21	263	3,51	2,42	1,85	1,24	<b>2,56</b>	<b>692,74</b>
ДЗ-22	262	3,37	1,2	3,39	1,16	<b>2,61</b>	<b>706,27</b>
ДЗ-23	1	3,84	1,17	3,97	1,54	<b>3,01</b>	<b>814,51</b>
ДЗ-24	257	2,69	1,19	0,96	0,87	<b>1,76</b>	<b>476,26</b>
ДЗ-25	258	2,4	1,48	1,41	0,84	<b>1,75</b>	<b>473,55</b>
ДЗ-26	261	2,91	1,81	0,5	0,3	<b>1,74</b>	<b>470,84</b>
ДЗ-27	281	2,62	1,36	0,7	0,35	<b>1,59</b>	<b>430,25</b>
ДЗ-28	260	2,06	1,7	1,53	0,94	<b>1,68</b>	<b>454,61</b>
ДЗ-29	259	2,27	1,77	1,36	0,93	<b>1,75</b>	<b>473,55</b>
ДЗ-30	283	1,81	1,34	3,41	0,6	<b>1,82</b>	<b>492,49</b>
ДЗ-31	282	1,34	1,33	1,45	0,51	<b>1,19</b>	<b>322,01</b>
ДЗ-32	345 коридор ЛЕП	не диференціюється				<b>1,00</b>	<b>270,60</b>
ДЗ-33	289	1,02	1,24	0,78	0,5	<b>0,90</b>	<b>243,54</b>
ДЗ-34	290	0,87	0,98	1,79	0,42	<b>0,98</b>	<b>265,19</b>
ДЗ-35	291	0,63	2,5	0,56	0,4	<b>0,85</b>	<b>230,01</b>
ДЗ-36	292	1,05	1,37	0,61	0,47	<b>0,89</b>	<b>240,83</b>
ДЗ-37	288	1,13	1,12	2,62	0,48	<b>1,3</b>	<b>351,78</b>
ДЗ-38	287	1,11	1,72	0,44	0,5	<b>0,91</b>	<b>246,25</b>
ДЗ-39	286	1,43	0,72	0,45	0,3	<b>0,9</b>	<b>243,54</b>

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Номер оціночного району</i>	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	<i>Км2</i>	<i>Грошова оцінка 1 кв.м землі (грн./м<sup>2</sup>)</i>
ДЗ-40	285	2,01	0,9	0,55	0,3	<b>1,21</b>	<b>327,43</b>
ДЗ-41	236-2	3,32	0,66	1,21	0,55	<b>1,95</b>	<b>527,67</b>
ДЗ-42	280-2	3,65	3,22	1,14	0,66	<b>2,31</b>	<b>625,09</b>
<b>ЖОВТНЕВИЙ РАЙОН</b>							
Ж-1	162	1,38	2,4	0,55	0,51	<b>1,19</b>	<b>322,01</b>
Ж-2	165	0,42	1,89	0,48	0,3	<b>0,63</b>	<b>170,48</b>
Ж-3	164	0,95	1,05	1,03	1,09	<b>1,01</b>	<b>273,31</b>
Ж-4	163	1,62	0,78	3,31	1,44	<b>1,8</b>	<b>487,08</b>
Ж-5	117	2,31	0,74	3,21	3,55	<b>2,5</b>	<b>676,50</b>
Ж-6	118	1,48	1,86	1,77	2,23	<b>1,75</b>	<b>473,55</b>
Ж-7	119	1,12	2,88	1,34	0,9	<b>1,38</b>	<b>373,43</b>
Ж-8	112	1,91	2,19	1,31	2,16	<b>1,88</b>	<b>508,73</b>
Ж-9	116	2,36	1,35	2,85	3,36	<b>2,51</b>	<b>679,21</b>
Ж-10	115	2,18	0,79	1,74	1,66	<b>1,78</b>	<b>481,67</b>
Ж-11	114	2,42	1,42	2,99	3,29	<b>2,56</b>	<b>692,74</b>
Ж-12	113	2,43	1,21	3,18	3,43	<b>2,6</b>	<b>703,56</b>
Ж-13	111	2,11	2,42	1,62	2,43	<b>2,12</b>	<b>573,67</b>
Ж-14	110	2,5	1,48	3,52	3,72	<b>2,8</b>	<b>757,68</b>
Ж-15	109	2,21	1,48	3,33	3,34	<b>2,55</b>	<b>690,03</b>
Ж-16	108	2,2	1,03	1,63	2,32	<b>1,93</b>	<b>522,26</b>
Ж-17	166	1,17	1,03	2,52	1,21	<b>1,43</b>	<b>386,96</b>
Ж-18	167	0,8	1,3	0,39	0,33	<b>0,7</b>	<b>189,42</b>
Ж-19	168	0,65	1,78	2,61	0,63	<b>1,21</b>	<b>327,43</b>
Ж-20	107	1,23	0,76	1,19	1,85	<b>1,28</b>	<b>346,37</b>
Ж-21	99	2,25	1,12	3,33	3,27	<b>2,5</b>	<b>676,50</b>
Ж-22	69	2,72	1,95	3,04	2,67	<b>2,66</b>	<b>719,80</b>
Ж-23	68	2,77	1,7	3,29	3,55	<b>2,87</b>	<b>776,62</b>
Ж-24	67	2,91	1,54	3,48	3,5	<b>2,94</b>	<b>795,56</b>
Ж-25	66	2,9	2,4	2,37	2,56	<b>2,65</b>	<b>717,09</b>
Ж-26	65	2,2	2,63	1,11	1,11	<b>1,83</b>	<b>495,20</b>
Ж-27	63	2,48	1,39	3,63	1,83	<b>2,42</b>	<b>654,85</b>
Ж-28	64	2,9	1,48	3,35	2,34	<b>2,67</b>	<b>722,50</b>
Ж-29	71	2,95	1,55	2,41	2,33	<b>2,51</b>	<b>679,21</b>
Ж-30	70	2,31	1,21	0,96	1,28	<b>1,67</b>	<b>451,90</b>
Ж-31	97	1,97	1,58	2,18	1,89	<b>1,94</b>	<b>524,96</b>
Ж-32	98	2,31	0,98	3,53	3,08	<b>2,51</b>	<b>679,21</b>
Ж-33	100	2,28	0,95	3,28	2,3	<b>2,28</b>	<b>616,97</b>
Ж-34	106	1,09	0,99	1,89	1,07	<b>1,23</b>	<b>332,84</b>
Ж-35	169	0,33	1,85	0,52	0,47	<b>0,62</b>	<b>167,77</b>
Ж-36	170	0,27	0,86	0,35	0,32	<b>0,38</b>	<b>102,83</b>
Ж-37	102	2,23	0,95	1,94	1,13	<b>1,76</b>	<b>476,26</b>

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Номер оціночного району</i>	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	<i>Км2</i>	<i>Грошова оцінка 1 кв.м землі (грн./м<sup>2</sup>)</i>
<b>Ж-38</b>	101	2,37	1,42	3,88	3,18	<b>2,69</b>	<b>727,91</b>
<b>Ж-39</b>	96	2,1	1,35	2,42	2	<b>2,03</b>	<b>549,32</b>
<b>Ж-40</b>	73	1,88	2,19	1,31	1,25	<b>1,69</b>	<b>457,31</b>
<b>Ж-41</b>	72	2,98	0,97	2,14	2,67	<b>2,45</b>	<b>662,97</b>
<b>Ж-42</b>	62	2,97	0,97	3,33	2	<b>2,55</b>	<b>690,03</b>
<b>Ж-43</b>	61	2,53	1,09	2,12	1,35	<b>2</b>	<b>541,20</b>
<b>Ж-44</b>	76	3,03	0,77	3,87	3,19	<b>2,89</b>	<b>782,03</b>
<b>Ж-44</b>	93	2,53	1,41	3,55	2,95	<b>2,65</b>	<b>717,09</b>
<b>Ж-45</b>	74	2,36	1,03	2,69	2,08	<b>2,17</b>	<b>587,20</b>
<b>Ж-46</b>	75	2,89	0,88	3,55	3,17	<b>2,78</b>	<b>752,27</b>
<b>Ж-47</b>	95	2,21	1,09	2,4	2,02	<b>2,04</b>	<b>552,02</b>
<b>Ж-48</b>	94	2,49	1,1	3,79	3,59	<b>2,76</b>	<b>746,86</b>
<b>Ж-49</b>	103	2,39	1,22	2,96	3,31	<b>2,51</b>	<b>679,21</b>
<b>Ж-50</b>	104	2,45	0,96	3,19	3,25	<b>2,53</b>	<b>684,62</b>
<b>Ж-51</b>	105	2,57	1,25	2,95	2,26	<b>2,39</b>	<b>646,73</b>
<b>Ж-52</b>	93	2,53	1,41	3,55	2,95	<b>2,65</b>	<b>717,09</b>
<b>Ж-53</b>	346 коридор ЛЕП	не диференціюється				<b>1,00</b>	<b>270,60</b>
<b>ІНГУЛЕЦЬКИЙ РАЙОН</b>							
<b>ІН-1</b>	231-2	0,44	0,29	0,42	0,38	<b>0,4</b>	<b>108,24</b>
<b>ІН-2</b>	243	0,64	0,58	0,44	0,3	<b>0,52</b>	<b>140,71</b>
<b>ІН-3</b>	232-2	0,46	0,45	1,69	0,47	<b>0,71</b>	<b>192,13</b>
<b>ІН-4</b>	240	0,45	1,03	0,9	0,35	<b>0,61</b>	<b>165,07</b>
<b>ІН-5</b>	235-2	1,33	0,53	2,02	0,46	<b>1,17</b>	<b>316,60</b>
<b>ІН-6</b>	236-1	3,32	0,66	1,21	0,55	<b>1,95</b>	<b>527,67</b>
<b>ІН-7</b>	237	3,25	0,67	1,72	1,39	<b>2,19</b>	<b>592,61</b>
<b>ІН-8</b>	238	3,22	0,75	1,84	1,75	<b>2,28</b>	<b>616,97</b>
<b>ІН-9</b>	239	1,8	0,95	0,89	1,51	<b>1,43</b>	<b>386,96</b>
<b>ІН-10</b>	241	1,05	0,62	2,58	0,49	<b>1,18</b>	<b>319,31</b>
<b>ІН-11</b>	242	0,72	0,6	0,39	0,3	<b>0,55</b>	<b>148,83</b>
<b>ІН-12</b>	247	0,67	0,94	0,33	0,3	<b>0,57</b>	<b>154,24</b>
<b>ІН-13</b>	248	0,32	0,58	0,34	0,3	<b>0,36</b>	<b>97,42</b>
<b>ІН-14</b>	249	0,91	0,45	0,63	0,36	<b>0,68</b>	<b>184,01</b>
<b>ІН-15</b>	250	0,96	0,99	1,75	0,66	<b>1,06</b>	<b>286,84</b>
<b>ІН-16</b>	251	1,12	1,05	1,57	0,88	<b>1,11</b>	<b>300,37</b>
<b>ІН-17</b>	252	1,68	1,46	2,83	2,09	<b>1,96</b>	<b>530,38</b>
<b>ІН-18</b>	253	3,2	1,11	3,19	3,69	<b>2,98</b>	<b>806,39</b>
<b>ІН-19</b>	254	3,21	0,75	3,35	2,95	<b>2,82</b>	<b>763,09</b>
<b>ІН-20</b>	255	3,18	0,79	2,85	2,41	<b>2,6</b>	<b>703,56</b>
<b>ІН-21</b>	256	3,15	1,04	3,87	0,89	<b>2,53</b>	<b>684,62</b>
<b>ІН-22</b>	284	1,96	1,38	0,54	0,3	<b>1,26</b>	<b>340,96</b>

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Номер оціночного району</i>	<i>S<sub>i</sub></i>	<i>E<sub>i</sub></i>	<i>U<sub>i</sub></i>	<i>C<sub>i</sub></i>	<i>Км2</i>	<i>Грошова оцінка 1 кв.м землі (грн./м<sup>2</sup>)</i>
<b>ІН-23</b>	293	0,95	1,36	0,6	0,61	<b>0,87</b>	<b>235,42</b>
<b>ІН-24</b>	294	2,05	1,2	0,72	0,3	<b>1,31</b>	<b>354,49</b>
<b>ІН-25</b>	295	2,55	0,69	1,27	0,39	<b>1,58</b>	<b>427,55</b>
<b>ІН-26</b>	296	2,72	1,25	2,74	1,7	<b>2,3</b>	<b>622,38</b>
<b>ІН-27</b>	297	2,97	1,22	3,55	1,12	<b>2,45</b>	<b>662,97</b>
<b>ІН-28</b>	298	2,33	1	0,84	0,34	<b>1,43</b>	<b>386,96</b>
<b>ІН-29</b>	299	1,67	0,69	0,32	0,3	<b>0,98</b>	<b>265,19</b>
<b>ІН-30</b>	300	1,17	0,87	0,34	0,3	<b>0,79</b>	<b>213,77</b>
<b>ІН-31</b>	301	0,95	1,08	0,38	0,3	<b>0,73</b>	<b>197,54</b>
<b>ІН-32</b>	308	1,28	3,15	1,34	0,79	<b>1,47</b>	<b>397,78</b>
<b>ІН-33</b>	309	1,32	1,61	1,26	1,08	<b>1,3</b>	<b>351,78</b>
<b>ІН-34</b>	311	0,91	2,44	0,63	0,35	<b>0,97</b>	<b>262,48</b>
<b>ІН-35</b>	310	1,45	1,18	0,61	0,85	<b>1,12</b>	<b>303,07</b>
<b>ІН-36</b>	312	1,36	1,95	0,94	0,62	<b>1,22</b>	<b>330,13</b>
<b>ІН-37</b>	313	1,37	1,25	0,89	0,56	<b>1,09</b>	<b>294,95</b>
<b>ІН-38</b>	314	1,4	2,41	0,5	1,08	<b>1,31</b>	<b>354,49</b>
<b>ІН-39</b>	315	1,44	2,59	0,92	0,72	<b>1,36</b>	<b>368,02</b>
<b>ІН-40</b>	316	1,47	0,94	0,45	0,45	<b>0,98</b>	<b>265,19</b>
<b>ІН-41</b>	317	1,48	0,82	0,36	0,3	<b>0,92</b>	<b>248,95</b>
<b>ІН-42</b>	318	1,03	3,58	0,35	1,42	<b>1,35</b>	<b>365,31</b>
<b>ІН-43</b>	319	0,67	2,48	0,69	0,75	<b>0,96</b>	<b>259,78</b>
<b>ІН-44</b>	320	0,98	2,19	0,32	0,3	<b>0,89</b>	<b>240,83</b>
<b>ІН-45</b>	321	1,85	2,55	0,5	1,58	<b>1,63</b>	<b>441,08</b>
<b>ІН-46</b>	322	1,56	2,53	1,07	1,11	<b>1,52</b>	<b>411,31</b>
<b>ІН-47</b>	323	1,15	3	0,53	0,59	<b>1,19</b>	<b>322,01</b>
<b>ІН-48</b>	324	1,31	3,59	1,08	1,69	<b>1,68</b>	<b>454,61</b>
<b>ІН-49</b>	330	1,25	3,95	0,98	2,57	<b>1,87</b>	<b>506,02</b>
<b>ІН-50</b>	331	2,25	3,51	1,4	3,77	<b>2,57</b>	<b>695,44</b>
<b>ІН-51</b>	332	2,01	3,46	1,21	2,66	<b>2,2</b>	<b>595,32</b>
<b>ІН-52</b>	333	2,45	3,07	2,54	3,23	<b>2,72</b>	<b>736,03</b>
<b>ІН-53</b>	334	2,43	3,09	1,74	3,75	<b>2,72</b>	<b>736,03</b>
<b>ІН-54</b>	329	2,32	3,65	1,21	2,07	<b>2,25</b>	<b>608,85</b>
<b>ІН-55</b>	325	1,93	3,69	1,08	1,33	<b>1,9</b>	<b>514,14</b>
<b>ІН-56</b>	328	2,23	3,5	0,47	1,35	<b>1,89</b>	<b>511,43</b>
<b>ІН-57</b>	326	1,9	2,2	0,38	1,15	<b>1,49</b>	<b>403,19</b>
<b>ІН-58</b>	327	2,12	1,49	0,4	2,16	<b>1,69</b>	<b>457,31</b>
<b>ІН-59</b>	337	2,22	2,96	0,63	1,2	<b>1,81</b>	<b>489,79</b>
<b>ІН-60</b>	336	2,31	3,74	1,67	1,11	<b>2,25</b>	<b>608,85</b>
<b>ІН-61</b>	335	2,44	3,91	3,04	1,46	<b>2,66</b>	<b>719,80</b>
<b>ІН-62</b>	338	1,93	3,36	1,43	0,68	<b>1,79</b>	<b>484,37</b>
<b>ІН-63</b>	339	1,64	1,77	3,44	0,49	<b>1,79</b>	<b>484,37</b>



<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Номер оціночного району</i>	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	<i>Км2</i>	<i>Грошова оцінка 1 кв.м землі (грн./м<sup>2</sup>)</i>
<b>ІН-64</b>	347 коридор ЛЕП	не диференціюється				<b>1,00</b>	<b>270,60</b>
<b>САКСАГАНСЬКИЙ РАЙОН</b>							
<b>СГ-1</b>	171	0,25	3	0,3	0,31	<b>0,68</b>	<b>184,01</b>
<b>СГ-2</b>	172	0,51	0,7	0,88	0,55	<b>0,62</b>	<b>167,77</b>
<b>СГ-3</b>	91	2,62	1,03	2,51	2,15	<b>2,27</b>	<b>614,26</b>
<b>СГ-4</b>	92	2,61	1,65	3,75	3,05	<b>2,78</b>	<b>752,27</b>
<b>СГ-5</b>	78	2,85	1,51	3,7	3,89	<b>3,03</b>	<b>819,92</b>
<b>СГ-6</b>	77	3,04	1,47	3,68	3,57	<b>3,04</b>	<b>822,62</b>
<b>СГ-7</b>	76	3,03	0,77	3,87	3,19	<b>2,89</b>	<b>782,03</b>
<b>СГ-8</b>	59	3	0,79	3,66	2,1	<b>2,62</b>	<b>708,97</b>
<b>СГ-9</b>	60	2,57	1,03	3,57	1,91	<b>2,41</b>	<b>652,15</b>
<b>СГ-10</b>	80	3,35	1,57	3,63	3,75	<b>3,22</b>	<b>871,33</b>
<b>СГ-11</b>	79	2,9	1,78	3,55	3,43	<b>2,97</b>	<b>803,68</b>
<b>СГ-12</b>	81	3,35	1,62	3,55	3,68	<b>3,2</b>	<b>865,92</b>
<b>СГ-13</b>	82	2,42	2,14	3,03	2,19	<b>2,45</b>	<b>662,97</b>
<b>СГ-14</b>	90	2,72	0,99	2,79	1,87	<b>2,3</b>	<b>622,38</b>
<b>СГ-15</b>	174	0,57	1,36	1,05	0,8	<b>0,83</b>	<b>224,60</b>
<b>СГ-16</b>	173	0,25	2,21	0,35	0,31	<b>0,58</b>	<b>156,95</b>
<b>СГ-17</b>	175	0,33	1,48	0,56	0,3	<b>0,54</b>	<b>146,12</b>
<b>СГ-18</b>	176	0,45	1,35	0,67	0,3	<b>0,6</b>	<b>162,36</b>
<b>СГ-19</b>	89	2,78	1,01	2,77	1,85	<b>2,33</b>	<b>630,50</b>
<b>СГ-20</b>	84	2,68	1,7	2,92	2,73	<b>2,59</b>	<b>700,85</b>
<b>СГ-21</b>	88	2,85	1,47	3,42	2,7	<b>2,73</b>	<b>738,74</b>
<b>СГ-22</b>	85	3,53	0,83	3,52	3,81	<b>3,18</b>	<b>860,51</b>
<b>СГ-23</b>	83	3,41	0,92	3,76	3,81	<b>3,19</b>	<b>863,21</b>
<b>СГ-24</b>	49	3,55	0,97	3,97	3,89	<b>3,32</b>	<b>898,39</b>
<b>СГ-25</b>	48	3,54	1,17	3,92	3,91	<b>3,33</b>	<b>901,10</b>
<b>СГ-26</b>	47	3,31	1,03	3,81	2,9	<b>2,99</b>	<b>809,09</b>
<b>СГ-27</b>	46	3,35	0,99	3,66	2,83	<b>2,95</b>	<b>798,27</b>
<b>СГ-28</b>	86	2,9	1,14	3,74	3,53	<b>2,93</b>	<b>792,86</b>
<b>СГ-29</b>	87	2,84	0,9	2,9	2,01	<b>2,4</b>	<b>649,44</b>
<b>СГ-30</b>	179	0,62	0,99	3,89	0,51	<b>1,31</b>	<b>354,49</b>
<b>СГ-31</b>	44	3,34	1,13	3,53	2,76	<b>2,93</b>	<b>792,86</b>
<b>СГ-32</b>	45	3,05	2,1	2,88	2,95	<b>2,85</b>	<b>771,21</b>
<b>СГ-33</b>	43	3,72	1,64	2,98	3,09	<b>3,13</b>	<b>846,98</b>
<b>СГ-34</b>	42	3,74	1,67	3,32	3,37	<b>3,27</b>	<b>884,86</b>
<b>СГ-35</b>	41	3,11	1,85	2,12	1,98	<b>2,5</b>	<b>676,50</b>
<b>СГ-36</b>	38-1	3,61	0,6	3,23	3,28	<b>3,02</b>	<b>817,21</b>
<b>СГ-37</b>	37-1	3,65	0,59	3,38	4	<b>3,21</b>	<b>868,63</b>

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Номер оціночного району</i>	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	<i>Км2</i>	<i>Грошова оцінка 1 кв.м землі (грн./м<sup>2</sup>)</i>
<b>СГ-38</b>	36-1	3,88	1,55	3,93	3,89	<b>3,54</b>	<b>957,92</b>
<b>СГ-39</b>	35	3,72	0,69	3,28	3,31	<b>3,1</b>	<b>838,86</b>
<b>СГ-40</b>	180	0,76	0,8	3,58	0,48	<b>1,27</b>	<b>343,66</b>
<b>СГ-41</b>	34	3,21	0,46	2,67	3,36	<b>2,72</b>	<b>736,03</b>
<b>СГ-42</b>	348 коридор ЛЕП	не диференціюється				<b>1,00</b>	<b>270,60</b>
<b>СГ-43</b>	349 коридор ЛЕП	не диференціюється				<b>1,00</b>	<b>270,60</b>
<b>ТЕРНІВСЬКИЙ РАЙОН</b>							
<b>ТР-1</b>	146	0,83	1,56	3,88	0,97	<b>1,58</b>	<b>427,55</b>
<b>ТР-2</b>	145	0,63	1,1	1,67	0,61	<b>0,9</b>	<b>243,54</b>
<b>ТР-3</b>	144	0,85	1,58	2,09	1,25	<b>1,29</b>	<b>349,07</b>
<b>ТР-4</b>	143	0,9	1,87	3,03	3,56	<b>2</b>	<b>541,20</b>
<b>ТР-5</b>	148	0,98	1,21	2,5	2,88	<b>1,7</b>	<b>460,02</b>
<b>ТР-6</b>	149	0,95	1,18	1,75	0,92	<b>1,14</b>	<b>308,48</b>
<b>ТР-7</b>	147	1,01	1,24	2,48	3,82	<b>1,9</b>	<b>514,14</b>
<b>ТР-8</b>	142	0,93	2,33	3,06	2,94	<b>1,97</b>	<b>533,08</b>
<b>ТР-9</b>	141	0,82	3,46	2,75	2,65	<b>1,97</b>	<b>533,08</b>
<b>ТР-10</b>	140	0,85	3,08	2,51	2,25	<b>1,8</b>	<b>487,08</b>
<b>ТР-11</b>	139-1	0,9	1,87	2,88	1,27	<b>1,52</b>	<b>411,31</b>
<b>ТР-12</b>	139-3	0,9	1,87	2,88	1,27	<b>1,52</b>	<b>411,31</b>
<b>ТР-13</b>	138	1,03	1,89	3,03	2,45	<b>1,84</b>	<b>497,90</b>
<b>ТР-14</b>	137	0,78	2,04	1,26	0,45	<b>1</b>	<b>270,60</b>
<b>ТР-15</b>	150	0,41	0,46	0,4	0,35	<b>0,4</b>	<b>108,24</b>
<b>ТР-16</b>	136	0,9	1,98	2,49	0,86	<b>1,37</b>	<b>370,72</b>
<b>ТР-17</b>	135	0,93	1,54	2,82	1,75	<b>1,56</b>	<b>422,14</b>
<b>ТР-18</b>	134	0,98	1,94	1,81	1,06	<b>1,31</b>	<b>354,49</b>
<b>ТР-19</b>	132	0,77	2,04	1,24	1,03	<b>1,11</b>	<b>300,37</b>
<b>ТР-20</b>	151	0,59	2,23	0,52	0,33	<b>0,77</b>	<b>208,36</b>
<b>ТР-21</b>	152	0,65	2,5	1,09	0,54	<b>0,99</b>	<b>267,89</b>
<b>ТР-22</b>	153	0,57	2,47	0,45	0,56	<b>0,83</b>	<b>224,60</b>
<b>ТР-23</b>	154	0,7	1,77	0,95	0,67	<b>0,9</b>	<b>243,54</b>
<b>ТР-24</b>	155	0,85	1,12	0,73	0,34	<b>0,76</b>	<b>205,66</b>
<b>ТР-25</b>	130	1,17	0,74	1,59	1,24	<b>1,2</b>	<b>324,72</b>
<b>ТР-26</b>	131	1,12	2,8	0,95	0,98	<b>1,31</b>	<b>354,49</b>
<b>ТР-27</b>	133	1,03	3,24	1,43	2,36	<b>1,71</b>	<b>462,73</b>
<b>ТР-28</b>	128	1,11	2	1,61	1,8	<b>1,48</b>	<b>400,49</b>
<b>ТР-29</b>	129	1,49	1,03	2,91	3,79	<b>2,17</b>	<b>587,20</b>
<b>ТР-30</b>	127	1,63	0,98	3,4	3,59	<b>2,28</b>	<b>616,97</b>
<b>ТР-31</b>	156	1,29	0,64	2,41	1,91	<b>1,54</b>	<b>416,72</b>

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Номер оціночного району</i>	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	<b>Км2</b>	<i>Грошова оцінка 1 кв.м землі (грн./м<sup>2</sup>)</i>
<b>ТР-32</b>	157	0,79	2,22	0,75	0,61	<b>0,96</b>	<b>259,78</b>
<b>ТР-33</b>	158	0,28	3,04	0,46	0,3	<b>0,73</b>	<b>197,54</b>
<b>ТР-34</b>	159	1,08	0,79	0,94	0,33	<b>0,86</b>	<b>232,72</b>
<b>ТР-35</b>	126	1,71	1,39	1,28	1,44	<b>1,52</b>	<b>411,31</b>
<b>ТР-36</b>	125	1,07	2,23	1,26	0,93	<b>1,25</b>	<b>338,25</b>
<b>ТР-37</b>	124	1,3	2,09	0,91	0,55	<b>1,19</b>	<b>322,01</b>
<b>ТР-38</b>	120	1,08	2,31	1,23	0,93	<b>1,26</b>	<b>340,96</b>
<b>ТР-39</b>	121	1,46	1,03	1,67	1,45	<b>1,44</b>	<b>389,66</b>
<b>ТР-40</b>	123	1,99	1,45	1,33	1,25	<b>1,63</b>	<b>441,08</b>
<b>ТР-41</b>	122	2,16	0,96	2,54	3,23	<b>2,27</b>	<b>614,26</b>
<b>ТР-42</b>	160	1,9	0,94	1,9	2,25	<b>1,83</b>	<b>495,20</b>
<b>ТР-43</b>	161	1,37	1,84	0,82	0,45	<b>1,15</b>	<b>311,19</b>
<b>ТР-44</b>	340	1,45	0,88	1,17	0,39	<b>1,1</b>	<b>297,66</b>
<b>ТР-45</b>	341	1,5	0,77	2,54	0,34	<b>1,37</b>	<b>370,72</b>
<b>ТР-46</b>	342	1,32	0,77	0,52	0,31	<b>0,88</b>	<b>238,13</b>
<b>ТР-47</b>	350 коридор ЛЕП	не диференціюється				<b>1,00</b>	<b>270,60</b>
<b>ТР-48</b>	139-2	не диференціюється				<b>1,00</b>	<b>270,60</b>
<b>ЦЕНТРАЛЬНО-МІСЬКИЙ РАЙОН</b>							
<b>ЦМ-1</b>	194	1,82	1,06	3,39	0,78	<b>1,81</b>	<b>489,79</b>
<b>ЦМ-2</b>	193	0,61	0,93	1,57	0,89	<b>0,91</b>	<b>246,25</b>
<b>ЦМ-3</b>	185	0,56	2,37	0,32	0,29	<b>0,73</b>	<b>197,54</b>
<b>ЦМ-4</b>	177	0,59	1,29	0,68	0,47	<b>0,69</b>	<b>186,71</b>
<b>ЦМ-5</b>	178	0,24	0,57	0,55	0,3	<b>0,36</b>	<b>97,42</b>
<b>ЦМ-6</b>	183	0,72	1,93	1,94	0,91	<b>1,18</b>	<b>319,31</b>
<b>ЦМ-7</b>	187	0,66	1,35	1,74	1,4	<b>1,13</b>	<b>305,78</b>
<b>ЦМ-8</b>	184	0,67	1,88	0,85	0,83	<b>0,92</b>	<b>248,95</b>
<b>ЦМ-9</b>	186	0,58	1,33	1,34	0,99	<b>0,93</b>	<b>251,66</b>
<b>ЦМ-10</b>	192	0,73	1,47	2,08	1,6	<b>1,29</b>	<b>349,07</b>
<b>ЦМ-11</b>	191	0,85	1,83	2,68	1,43	<b>1,37</b>	<b>370,72</b>
<b>ЦМ-12</b>	209	1,15	3,66	1,65	0,77	<b>1,55</b>	<b>419,43</b>
<b>ЦМ-13</b>	195	2,12	1,81	2,5	0,72	<b>1,87</b>	<b>506,02</b>
<b>ЦМ-14</b>	196	2,15	1,88	2,25	0,91	<b>1,88</b>	<b>508,73</b>
<b>ЦМ-15</b>	197	1,59	1,67	2,62	1,33	<b>1,76</b>	<b>476,26</b>
<b>ЦМ-16</b>	198	1,58	1,47	2,59	2,08	<b>1,87</b>	<b>506,02</b>
<b>ЦМ-17</b>	190	1,53	1,58	2,91	2,93	<b>2,09</b>	<b>565,55</b>
<b>ЦМ-18</b>	188	0,93	1,56	2,25	1,64	<b>1,43</b>	<b>386,96</b>
<b>ЦМ-19</b>	189	1,05	1,35	2,29	2,85	<b>1,7</b>	<b>460,02</b>
<b>ЦМ-20</b>	182	0,83	1,71	1,46	0,6	<b>1,04</b>	<b>281,42</b>
<b>ЦМ-21</b>	181	0,64	1,03	0,89	0,32	<b>0,68</b>	<b>184,01</b>

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Номер оціночного району</i>	<i>S<sub>i</sub></i>	<i>E<sub>i</sub></i>	<i>U<sub>i</sub></i>	<i>C<sub>i</sub></i>	<i>Км2</i>	<i>Грошова оцінка 1 кв.м землі (грн./м<sup>2</sup>)</i>
<b>ЦМ-22</b>	33	3,17	0,58	1,86	2,53	<b>2,39</b>	<b>646,73</b>
<b>ЦМ-23</b>	32	3,2	0,74	3,65	3,87	<b>3,06</b>	<b>828,04</b>
<b>ЦМ-24</b>	200	2,75	3,24	3,97	3,78	<b>3,27</b>	<b>884,86</b>
<b>ЦМ-25</b>	199	2,19	1,41	3,49	2,32	<b>2,36</b>	<b>638,62</b>
<b>ЦМ-26</b>	206	2,23	2,43	2,92	1,7	<b>2,29</b>	<b>619,67</b>
<b>ЦМ-27</b>	207	2,1	1,19	3,04	1,67	<b>2,07</b>	<b>560,14</b>
<b>ЦМ-28</b>	208	2,1	1,29	3,68	1,39	<b>2,15</b>	<b>581,79</b>
<b>ЦМ-29</b>	210	1,11	2,22	2,34	1,22	<b>1,54</b>	<b>416,72</b>
<b>ЦМ-30</b>	220	1,32	1,81	1,41	0,96	<b>1,34</b>	<b>362,60</b>
<b>ЦМ-31</b>	219	1,77	2,92	2,11	1,46	<b>1,95</b>	<b>527,67</b>
<b>ЦМ-32</b>	211	2,07	2,09	3,81	3,01	<b>2,61</b>	<b>706,27</b>
<b>ЦМ-33</b>	212	2,08	1,93	2,34	2,73	<b>2,24</b>	<b>606,14</b>
<b>ЦМ-34</b>	205	2,51	2,56	2,62	2,06	<b>2,45</b>	<b>662,97</b>
<b>ЦМ-35</b>	201	2,77	3,52	3,24	3,63	<b>3,15</b>	<b>852,39</b>
<b>ЦМ-36</b>	31	3,33	1,26	3,31	3,44	<b>3,04</b>	<b>822,62</b>
<b>ЦМ-37</b>	29	3,25	0,57	3,32	3,32	<b>2,88</b>	<b>779,33</b>
<b>ЦМ-38</b>	28	3,38	1,16	2,75	2,09	<b>2,66</b>	<b>719,80</b>
<b>ЦМ-39</b>	27	3,45	1,85	2,48	1,7	<b>2,67</b>	<b>722,50</b>
<b>ЦМ-40</b>	202	2,73	2,96	2,72	3,47	<b>2,91</b>	<b>787,45</b>
<b>ЦМ-41</b>	203	2,68	1,44	3,52	2,38	<b>2,6</b>	<b>703,56</b>
<b>ЦМ-42</b>	204	2,65	2,64	1,61	3,02	<b>2,51</b>	<b>679,21</b>
<b>ЦМ-43</b>	213	1,98	1,75	2,32	2,06	<b>2,03</b>	<b>549,32</b>
<b>ЦМ-44</b>	218	2	1,7	3,11	3,68	<b>2,51</b>	<b>679,21</b>
<b>ЦМ-45</b>	217	1,95	1,85	3,26	2,3	<b>2,27</b>	<b>614,26</b>
<b>ЦМ-46</b>	221	1,53	2,04	1,3	1,01	<b>1,46</b>	<b>395,08</b>
<b>ЦМ-47</b>	222	0,93	2,77	0,43	0,32	<b>0,98</b>	<b>265,19</b>
<b>ЦМ-48</b>	223	0,71	1,71	1,1	1,00	<b>1,00</b>	<b>270,60</b>
<b>ЦМ-49</b>	224	1,21	1,92	2,89	3,11	<b>2,03</b>	<b>549,32</b>
<b>ЦМ-50</b>	225	1,43	2,66	1,91	1,17	<b>1,66</b>	<b>449,20</b>
<b>ЦМ-51</b>	226	1,45	2,44	2,9	1,09	<b>1,82</b>	<b>492,49</b>
<b>ЦМ-52</b>	216	1,68	2,35	2,98	1,33	<b>1,97</b>	<b>533,08</b>
<b>ЦМ-53</b>	215	2,39	1,15	2,03	0,94	<b>1,84</b>	<b>497,90</b>
<b>ЦМ-54</b>	214	2,47	1,36	1,51	1,26	<b>1,87</b>	<b>506,02</b>
<b>ЦМ-55</b>	25	2,62	1,29	2,09	2,21	<b>2,23</b>	<b>603,44</b>
<b>ЦМ-56</b>	26	2,71	1,84	1,75	2,56	<b>2,36</b>	<b>638,62</b>
<b>ЦМ-57</b>	21	3,48	2,09	2,31	1,54	<b>2,65</b>	<b>717,09</b>
<b>ЦМ-58</b>	22	3,15	2,21	1,63	1,35	<b>2,34</b>	<b>633,20</b>
<b>ЦМ-59</b>	24	2,12	2,22	1,08	1,22	<b>1,75</b>	<b>473,55</b>
<b>ЦМ-60</b>	23	2,62	2,16	0,79	0,97	<b>1,86</b>	<b>503,32</b>
<b>ЦМ-61</b>	233	0,5	0,46	0,65	0,31	<b>0,49</b>	<b>132,59</b>
<b>ЦМ-62</b>	234	0,72	0,67	0,81	0,5	<b>0,69</b>	<b>186,71</b>

Номер (індекс) економіко- планувальної зони	Номер оціночного району	$S_i$	$E_i$	$U_i$	$C_i$	Км2	Грошова оцінка 1 кв.м землі (грн./м <sup>2</sup> )
ЦМ-63	232-1	0,46	0,45	1,69	0,47	0,71	192,13
ЦМ-64	230	2,09	0,94	1,96	0,86	1,65	446,49
ЦМ-65	227	1,54	1,59	1,82	0,95	1,49	403,19
ЦМ-66	228	0,79	2,01	1,02	0,61	0,98	265,19
ЦМ-67	229	0,67	0,7	0,47	0,3	0,56	151,54
ЦМ-68	231-1	0,44	0,29	0,42	0,38	0,4	108,24
ЦМ-69	244	0,7	1,2	0,69	0,35	0,7	189,42
ЦМ-70	245	0,63	1,06	0,45	0,52	0,64	173,18
ЦМ-71	246	0,65	1,51	1,3	1,02	0,98	265,19
ЦМ-72	302	0,6	2,59	0,3	0,41	0,8	216,48
ЦМ-73	303	0,56	3,76	0,46	0,49	1,01	273,31
ЦМ-74	304	0,43	3,94	0,61	0,57	1,02	276,01
ЦМ-75	305	0,51	3,94	0,65	0,85	1,12	303,07
ЦМ-76	306	0,5	3,68	0,63	0,55	1,01	273,31
ЦМ-77	307	0,35	2,84	0,3	0,3	0,7	189,42
ЦМ-78	235-1	1,33	0,53	2,02	0,46	1,17	316,60
<b>смуга відводу залізниці</b>							
З	351 смуга відводу залізниці	не диференціюється				1,00	270,60
З	352 смуга відводу залізниці	не диференціюється				1,00	270,60
З	353 смуга відводу залізниці	не диференціюється				1,00	270,60
<b>максимальне значення за стовпцем</b>						<b>3,81</b>	<b>1030,99</b>
<b>мінімальне значення за стовпцем</b>						<b>0,36</b>	<b>97,42</b>

Секретар міської ради

С.Маляренко

Згідно з оригіналом, який знаходиться  
у справі виконкому міськради  
Начальник відділу

О.Мешкова  
24.06.2015

**Грошова оцінка земель різного функціонального призначення (грн. за 1 кв. м) у розрізі економіко-планувальних зон**

Землі комерційного використання - 2,50  
 Землі промисловості - 1,20  
 Землі житлової забудови, транспорту, зв'язку - 1,00  
 Землі громадського призначення - 0,70  
 Землі технічної інфраструктури - 0,65  
 Землі рекреаційного призначення та інші відкриті землі - 0,50  
 Інші відкриті (незабудовані) землі в межах населеного пункту – 0,1  
 Землі змішаного використання – розрахунково

Номер (індекс) економіко-планувальної зони	землі комерційного використання	землі промисловості	землі житлової забудови, транспорту, зв'язку; землі гірничої промисловості і гірничих розробок	землі громадського призначення	землі технічної інфраструктури	землі рекреаційного призначення та інші відкриті землі	інші відкриті (незабудовані) землі в межах населеного пункту
--	---------------------------------	---------------------	--	--------------------------------	--------------------------------	--	--

Номер (індекс) економіко-планувальної зони	Кф=2,5	Кф=1,2	Кф=1,0	Кф = 0,7	Кф = 0,65	Кф = 0,5	Кф = 0,1
<b>ДОВГИНЦІВСЬКИЙ РАЙОН</b>							
ДВ-1	1691,25	811,80	676,50	473,55	439,73	338,25	67,65
ДВ-2	2144,51	1029,36	857,80	600,46	557,57	428,90	85,78
ДВ-3	1001,22	480,59	400,49	280,34	260,32	200,24	40,05
ДВ-4	1643,90	789,07	657,56	460,29	427,41	328,78	65,76
ДВ-5	2083,62	1000,14	833,45	583,41	541,74	416,72	83,34
ДВ-6	1745,37	837,78	698,15	488,70	453,80	349,07	69,81
ДВ-7	1650,66	792,32	660,26	462,18	429,17	330,13	66,03
ДВ-8	1332,71	639,70	533,08	373,16	346,50	266,54	53,31
ДВ-9	1522,13	730,62	608,85	426,20	395,75	304,43	60,89
ДВ-10	1779,20	854,01	711,68	498,17	462,59	355,84	71,17
ДВ-11	1731,84	831,28	692,74	484,92	450,28	346,37	69,27
ДВ-12	1988,91	954,68	795,56	556,89	517,12	397,78	79,56
ДВ-13	2043,03	980,65	817,21	572,05	531,19	408,61	81,72
ДВ-14	2164,80	1039,10	865,92	606,14	562,85	432,96	86,59
ДВ-15	2245,98	1078,07	898,39	628,87	583,95	449,20	89,84
ДВ-16	1813,02	870,25	725,21	507,65	471,39	362,60	72,52
ДВ-17	1677,72	805,31	671,09	469,76	436,21	335,54	67,11

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Кф=2,5</i>	<i>Кф=1,2</i>	<i>Кф=1,0</i>	<i>Кф = 0,7</i>	<i>Кф = 0,65</i>	<i>Кф = 0,5</i>	<i>Кф = 0,1</i>
<b>ДВ-18</b>	1210,94	581,25	484,37	339,06	314,84	242,19	48,44
<b>ДВ-19</b>	1150,05	552,02	460,02	322,01	299,01	230,01	46,00
<b>ДВ-20</b>	1204,17	578,00	481,67	337,17	313,08	240,83	48,17
<b>ДВ-21</b>	1062,11	509,81	424,84	297,39	276,15	212,42	42,48
<b>ДВ-22</b>	1028,28	493,57	411,31	287,92	267,35	205,66	41,13
<b>ДВ-23</b>	974,16	467,60	389,66	272,76	253,28	194,83	38,97
<b>ДВ-24</b>	892,98	428,63	357,19	250,03	232,17	178,60	35,72
<b>ДВ-25</b>	967,40	464,35	386,96	270,87	251,52	193,48	38,70
<b>ДВ-26</b>	872,69	418,89	349,07	244,35	226,90	174,54	34,91
<b>ДВ-27</b>	662,97	318,23	265,19	185,63	172,37	132,59	26,52
<b>ДВ-28</b>	940,34	451,36	376,13	263,29	244,49	188,07	37,61
<b>ДВ-29</b>	1136,52	545,53	454,61	318,23	295,50	227,30	45,46
<b>ДВ-30</b>	845,63	405,90	338,25	236,78	219,86	169,13	33,83
<b>ДВ-31</b>	1461,24	701,40	584,50	409,15	379,92	292,25	58,45
<b>ДВ-32</b>	1562,72	750,10	625,09	437,56	406,31	312,54	62,51
<b>ДВ-33</b>			270,60				
<b>ДВ-34</b>			270,60				
<b>ДЗЕРЖИНСЬКИЙ РАЙОН</b>							
<b>ДЗ-1</b>	2063,33	990,40	825,33	577,73	536,46	412,67	82,53
<b>ДЗ-2</b>	2293,34	1100,80	917,33	642,13	596,27	458,67	91,73
<b>ДЗ-3</b>	2394,81	1149,51	957,92	670,55	622,65	478,96	95,79
<b>ДЗ-4</b>	2171,57	1042,35	868,63	608,04	564,61	434,31	86,86
<b>ДЗ-5</b>	2245,98	1078,07	898,39	628,87	583,95	449,20	89,84
<b>ДЗ-6</b>	2577,47	1237,18	1030,99	721,69	670,14	515,49	103,10
<b>ДЗ-7</b>	2313,63	1110,54	925,45	647,82	601,54	462,73	92,55
<b>ДЗ-8</b>	2130,98	1022,87	852,39	596,67	554,05	426,20	85,24
<b>ДЗ-9</b>	1975,38	948,18	790,15	553,11	513,60	395,08	79,02
<b>ДЗ-10</b>	2043,03	980,65	817,21	572,05	531,19	408,61	81,72
<b>ДЗ-11</b>	2205,39	1058,59	882,16	617,51	573,40	441,08	88,22
<b>ДЗ-12</b>	2415,11	1159,25	966,04	676,23	627,93	483,02	96,60
<b>ДЗ-13</b>	2232,45	1071,58	892,98	625,09	580,44	446,49	89,30
<b>ДЗ-14</b>	2124,21	1019,62	849,68	594,78	552,29	424,84	84,97
<b>ДЗ-15</b>	1867,14	896,23	746,86	522,80	485,46	373,43	74,69
<b>ДЗ-16</b>	1995,68	957,92	798,27	558,79	518,88	399,14	79,83
<b>ДЗ-17</b>	1995,68	957,92	798,27	558,79	518,88	399,14	79,83
<b>ДЗ-18</b>	1555,95	746,86	622,38	435,67	404,55	311,19	62,24
<b>ДЗ-19</b>	2076,86	996,89	830,74	581,52	539,98	415,37	83,07

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Кф=2,5</i>	<i>Кф=1,2</i>	<i>Кф=1,0</i>	<i>Кф = 0,7</i>	<i>Кф = 0,65</i>	<i>Кф = 0,5</i>	<i>Кф = 0,1</i>
ДЗ-20	2313,63	1110,54	925,45	647,82	601,54	462,73	92,55
ДЗ-21	1731,84	831,28	692,74	484,92	450,28	346,37	69,27
ДЗ-22	1765,67	847,52	706,27	494,39	459,07	353,13	70,63
ДЗ-23	2036,27	977,41	814,51	570,15	529,43	407,25	81,45
ДЗ-24	1190,64	571,51	476,26	333,38	309,57	238,13	47,63
ДЗ-25	1183,88	568,26	473,55	331,49	307,81	236,78	47,36
ДЗ-26	1177,11	565,01	470,84	329,59	306,05	235,42	47,08
ДЗ-27	1075,64	516,30	430,25	301,18	279,67	215,13	43,03
ДЗ-28	1136,52	545,53	454,61	318,23	295,50	227,30	45,46
ДЗ-29	1183,88	568,26	473,55	331,49	307,81	236,78	47,36
ДЗ-30	1231,23	590,99	492,49	344,74	320,12	246,25	49,25
ДЗ-31	805,04	386,42	322,01	225,41	209,31	161,01	32,20
ДЗ-32			270,60				
ДЗ-33	608,85	292,25	243,54	170,48	158,30	121,77	24,35
ДЗ-34	662,97	318,23	265,19	185,63	172,37	132,59	26,52
ДЗ-35	575,03	276,01	230,01	161,01	149,51	115,01	23,00
ДЗ-36	602,09	289,00	240,83	168,58	156,54	120,42	24,08
ДЗ-37	879,45	422,14	351,78	246,25	228,66	175,89	35,18
ДЗ-38	615,62	295,50	246,25	172,37	160,06	123,12	24,62
ДЗ-39	608,85	292,25	243,54	170,48	158,30	121,77	24,35
ДЗ-40	818,57	392,91	327,43	229,20	212,83	163,71	32,74
ДЗ-41	1319,18	633,20	527,67	369,37	342,99	263,84	52,77
ДЗ-42	1562,72	750,10	625,09	437,56	406,31	312,54	62,51
<b>ЖОВТНЕВИЙ РАЙОН</b>							
Ж-1	805,04	386,42	322,01	225,41	209,31	161,01	32,20
Ж-2	426,20	204,57	170,48	119,33	110,81	85,24	17,05
Ж-3	683,27	327,97	273,31	191,31	177,65	136,65	27,33
Ж-4	1217,70	584,50	487,08	340,96	316,60	243,54	48,71
Ж-5	1691,25	811,80	676,50	473,55	439,73	338,25	67,65
Ж-6	1183,88	568,26	473,55	331,49	307,81	236,78	47,36
Ж-7	933,57	448,11	373,43	261,40	242,73	186,71	37,34
Ж-8	1271,82	610,47	508,73	356,11	330,67	254,36	50,87
Ж-9	1698,02	815,05	679,21	475,44	441,48	339,60	67,92
Ж-10	1204,17	578,00	481,67	337,17	313,08	240,83	48,17
Ж-11	1731,84	831,28	692,74	484,92	450,28	346,37	69,27
Ж-12	1758,90	844,27	703,56	492,49	457,31	351,78	70,36
Ж-13	1434,18	688,41	573,67	401,57	372,89	286,84	57,37
Ж-14	1894,20	909,22	757,68	530,38	492,49	378,84	75,77



<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Кф=2,5</i>	<i>Кф=1,2</i>	<i>Кф=1,0</i>	<i>Кф = 0,7</i>	<i>Кф = 0,65</i>	<i>Кф = 0,5</i>	<i>Кф = 0,1</i>
Ж-15	1725,08	828,04	690,03	483,02	448,52	345,02	69,00
Ж-16	1305,65	626,71	522,26	365,58	339,47	261,13	52,23
Ж-17	967,40	464,35	386,96	270,87	251,52	193,48	38,70
Ж-18	473,55	227,30	189,42	132,59	123,12	94,71	18,94
Ж-19	818,57	392,91	327,43	229,20	212,83	163,71	32,74
Ж-20	865,92	415,64	346,37	242,46	225,14	173,18	34,64
Ж-21	1691,25	811,80	676,50	473,55	439,73	338,25	67,65
Ж-22	1799,49	863,76	719,80	503,86	467,87	359,90	71,98
Ж-23	1941,56	931,95	776,62	543,64	504,80	388,31	77,66
Ж-24	1988,91	954,68	795,56	556,89	517,12	397,78	79,56
Ж-25	1792,73	860,51	717,09	501,96	466,11	358,55	71,71
Ж-26	1238,00	594,24	495,20	346,64	321,88	247,60	49,52
Ж-27	1637,13	785,82	654,85	458,40	425,65	327,43	65,49
Ж-28	1806,26	867,00	722,50	505,75	469,63	361,25	72,25
Ж-29	1698,02	815,05	679,21	475,44	441,48	339,60	67,92
Ж-30	1129,76	542,28	451,90	316,33	293,74	225,95	45,19
Ж-31	1312,41	629,96	524,96	367,47	341,23	262,48	52,50
Ж-32	1698,02	815,05	679,21	475,44	441,48	339,60	67,92
Ж-33	1542,42	740,36	616,97	431,88	401,03	308,48	61,70
Ж-34	832,10	399,41	332,84	232,99	216,34	166,42	33,28
Ж-35	419,43	201,33	167,77	117,44	109,05	83,89	16,78
Ж-36	257,07	123,39	102,83	71,98	66,84	51,41	10,28
Ж-37	1190,64	571,51	476,26	333,38	309,57	238,13	47,63
Ж-38	1819,79	873,50	727,91	509,54	473,14	363,96	72,79
Ж-39	1373,30	659,18	549,32	384,52	357,06	274,66	54,93
Ж-40	1143,29	548,78	457,31	320,12	297,25	228,66	45,73
Ж-41	1657,43	795,56	662,97	464,08	430,93	331,49	66,30
Ж-42	1725,08	828,04	690,03	483,02	448,52	345,02	69,00
Ж-43	1353,00	649,44	541,20	378,84	351,78	270,60	54,12
Ж-44	1955,09	938,44	782,03	547,42	508,32	391,02	78,20
Ж-45	1468,01	704,64	587,20	411,04	381,68	293,60	58,72
Ж-46	1880,67	902,72	752,27	526,59	488,97	376,13	75,23
Ж-47	1380,06	662,43	552,02	386,42	358,82	276,01	55,20
Ж-48	1867,14	896,23	746,86	522,80	485,46	373,43	74,69
Ж-49	1698,02	815,05	679,21	475,44	441,48	339,60	67,92
Ж-50	1711,55	821,54	684,62	479,23	445,00	342,31	68,46
Ж-51	1616,84	776,08	646,73	452,71	420,38	323,37	64,67

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Кф=2,5</i>	<i>Кф=1,2</i>	<i>Кф=1,0</i>	<i>Кф = 0,7</i>	<i>Кф = 0,65</i>	<i>Кф = 0,5</i>	<i>Кф = 0,1</i>
<b>Ж-52</b>	1792,73	860,51	717,09	501,96	466,11	358,55	71,71
<b>Ж-53</b>			270,60				
<b>ІНГУЛЕЦЬКИЙ РАЙОН</b>							
<b>ІН-1</b>	270,60	129,89	108,24	75,77	70,36	54,12	10,82
<b>ІН-2</b>	351,78	168,85	140,71	98,50	91,46	70,36	14,07
<b>ІН-3</b>	480,32	230,55	192,13	134,49	124,88	96,06	19,21
<b>ІН-4</b>	412,67	198,08	165,07	115,55	107,29	82,53	16,51
<b>ІН-5</b>	791,51	379,92	316,60	221,62	205,79	158,30	31,66
<b>ІН-6</b>	1319,18	633,20	527,67	369,37	342,99	263,84	52,77
<b>ІН-7</b>	1481,54	711,14	592,61	414,83	385,20	296,31	59,26
<b>ІН-8</b>	1542,42	740,36	616,97	431,88	401,03	308,48	61,70
<b>ІН-9</b>	967,40	464,35	386,96	270,87	251,52	193,48	38,70
<b>ІН-10</b>	798,27	383,17	319,31	223,52	207,55	159,65	31,93
<b>ІН-11</b>	372,08	178,60	148,83	104,18	96,74	74,42	14,88
<b>ІН-12</b>	385,61	185,09	154,24	107,97	100,26	77,12	15,42
<b>ІН-13</b>	243,54	116,90	97,42	68,19	63,32	48,71	9,74
<b>ІН-14</b>	460,02	220,81	184,01	128,81	119,61	92,00	18,40
<b>ІН-15</b>	717,09	344,20	286,84	200,79	186,44	143,42	28,68
<b>ІН-16</b>	750,92	360,44	300,37	210,26	195,24	150,18	30,04
<b>ІН-17</b>	1325,94	636,45	530,38	371,26	344,74	265,19	53,04
<b>ІН-18</b>	2015,97	967,67	806,39	564,47	524,15	403,19	80,64
<b>ІН-19</b>	1907,73	915,71	763,09	534,16	496,01	381,55	76,31
<b>ІН-20</b>	1758,90	844,27	703,56	492,49	457,31	351,78	70,36
<b>ІН-21</b>	1711,55	821,54	684,62	479,23	445,00	342,31	68,46
<b>ІН-22</b>	852,39	409,15	340,96	238,67	221,62	170,48	34,10
<b>ІН-23</b>	588,56	282,51	235,42	164,80	153,02	117,71	23,54
<b>ІН-24</b>	886,22	425,38	354,49	248,14	230,42	177,24	35,45
<b>ІН-25</b>	1068,87	513,06	427,55	299,28	277,91	213,77	42,75
<b>ІН-26</b>	1555,95	746,86	622,38	435,67	404,55	311,19	62,24
<b>ІН-27</b>	1657,43	795,56	662,97	464,08	430,93	331,49	66,30
<b>ІН-28</b>	967,40	464,35	386,96	270,87	251,52	193,48	38,70
<b>ІН-29</b>	662,97	318,23	265,19	185,63	172,37	132,59	26,52
<b>ІН-30</b>	534,44	256,53	213,77	149,64	138,95	106,89	21,38
<b>ІН-31</b>	493,85	237,05	197,54	138,28	128,40	98,77	19,75
<b>ІН-32</b>	994,46	477,34	397,78	278,45	258,56	198,89	39,78
<b>ІН-33</b>	879,45	422,14	351,78	246,25	228,66	175,89	35,18
<b>ІН-34</b>	656,21	314,98	262,48	183,74	170,61	131,24	26,25

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Кф=2,5</i>	<i>Кф=1,2</i>	<i>Кф=1,0</i>	<i>Кф = 0,7</i>	<i>Кф = 0,65</i>	<i>Кф = 0,5</i>	<i>Кф = 0,1</i>
ІН-35	757,68	363,69	303,07	212,15	197,00	151,54	30,31
ІН-36	825,33	396,16	330,13	231,09	214,59	165,07	33,01
ІН-37	737,39	353,94	294,95	206,47	191,72	147,48	29,50
ІН-38	886,22	425,38	354,49	248,14	230,42	177,24	35,45
ІН-39	920,04	441,62	368,02	257,61	239,21	184,01	36,80
ІН-40	662,97	318,23	265,19	185,63	172,37	132,59	26,52
ІН-41	622,38	298,74	248,95	174,27	161,82	124,48	24,90
ІН-42	913,28	438,37	365,31	255,72	237,45	182,66	36,53
ІН-43	649,44	311,73	259,78	181,84	168,85	129,89	25,98
ІН-44	602,09	289,00	240,83	168,58	156,54	120,42	24,08
ІН-45	1102,70	529,29	441,08	308,75	286,70	220,54	44,11
ІН-46	1028,28	493,57	411,31	287,92	267,35	205,66	41,13
ІН-47	805,04	386,42	322,01	225,41	209,31	161,01	32,20
ІН-48	1136,52	545,53	454,61	318,23	295,50	227,30	45,46
ІН-49	1265,06	607,23	506,02	354,22	328,91	253,01	50,60
ІН-50	1738,61	834,53	695,44	486,81	452,04	347,72	69,54
ІН-51	1488,30	714,38	595,32	416,72	386,96	297,66	59,53
ІН-52	1840,08	883,24	736,03	515,22	478,42	368,02	73,60
ІН-53	1840,08	883,24	736,03	515,22	478,42	368,02	73,60
ІН-54	1522,13	730,62	608,85	426,20	395,75	304,43	60,89
ІН-55	1285,35	616,97	514,14	359,90	334,19	257,07	51,41
ІН-56	1278,59	613,72	511,43	358,00	332,43	255,72	51,14
ІН-57	1007,99	483,83	403,19	282,24	262,08	201,60	40,32
ІН-58	1143,29	548,78	457,31	320,12	297,25	228,66	45,73
ІН-59	1224,47	587,74	489,79	342,85	318,36	244,89	48,98
ІН-60	1522,13	730,62	608,85	426,20	395,75	304,43	60,89
ІН-61	1799,49	863,76	719,80	503,86	467,87	359,90	71,98
ІН-62	1210,94	581,25	484,37	339,06	314,84	242,19	48,44
ІН-63	1210,94	581,25	484,37	339,06	314,84	242,19	48,44
ІН-64			270,60				
<b>САКСАГАНСЬКИЙ РАЙОН</b>							
СГ-1	460,02	220,81	184,01	128,81	119,61	92,00	18,40
СГ-2	419,43	201,33	167,77	117,44	109,05	83,89	16,78
СГ-3	1535,66	737,11	614,26	429,98	399,27	307,13	61,43
СГ-4	1880,67	902,72	752,27	526,59	488,97	376,13	75,23
СГ-5	2049,80	983,90	819,92	573,94	532,95	409,96	81,99
СГ-6	2056,56	987,15	822,62	575,84	534,71	411,31	82,26

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i><math>K\phi=2,5</math></i>	<i><math>K\phi=1,2</math></i>	<i><math>K\phi=1,0</math></i>	<i><math>K\phi = 0,7</math></i>	<i><math>K\phi = 0,65</math></i>	<i><math>K\phi = 0,5</math></i>	<i><math>K\phi = 0,1</math></i>
<b>СГ-7</b>	1955,09	938,44	782,03	547,42	508,32	391,02	78,20
<b>СГ-8</b>	1772,43	850,77	708,97	496,28	460,83	354,49	70,90
<b>СГ-9</b>	1630,37	782,58	652,15	456,50	423,89	326,07	65,21
<b>СГ-10</b>	2178,33	1045,60	871,33	609,93	566,37	435,67	87,13
<b>СГ-11</b>	2009,21	964,42	803,68	562,58	522,39	401,84	80,37
<b>СГ-12</b>	2164,80	1039,10	865,92	606,14	562,85	432,96	86,59
<b>СГ-13</b>	1657,43	795,56	662,97	464,08	430,93	331,49	66,30
<b>СГ-14</b>	1555,95	746,86	622,38	435,67	404,55	311,19	62,24
<b>СГ-15</b>	561,50	269,52	224,60	157,22	145,99	112,30	22,46
<b>СГ-16</b>	392,37	188,34	156,95	109,86	102,02	78,47	15,69
<b>СГ-17</b>	365,31	175,35	146,12	102,29	94,98	73,06	14,61
<b>СГ-18</b>	405,90	194,83	162,36	113,65	105,53	81,18	16,24
<b>СГ-19</b>	1576,25	756,60	630,50	441,35	409,82	315,25	63,05
<b>СГ-20</b>	1752,14	841,02	700,85	490,60	455,56	350,43	70,09
<b>СГ-21</b>	1846,85	886,49	738,74	517,12	480,18	369,37	73,87
<b>СГ-22</b>	2151,27	1032,61	860,51	602,36	559,33	430,25	86,05
<b>СГ-23</b>	2158,04	1035,86	863,21	604,25	561,09	431,61	86,32
<b>СГ-24</b>	2245,98	1078,07	898,39	628,87	583,95	449,20	89,84
<b>СГ-25</b>	2252,75	1081,32	901,10	630,77	585,71	450,55	90,11
<b>СГ-26</b>	2022,74	970,91	809,09	566,37	525,91	404,55	80,91
<b>СГ-27</b>	1995,68	957,92	798,27	558,79	518,88	399,14	79,83
<b>СГ-28</b>	1982,15	951,43	792,86	555,00	515,36	396,43	79,29
<b>СГ-29</b>	1623,60	779,33	649,44	454,61	422,14	324,72	64,94
<b>СГ-30</b>	886,22	425,38	354,49	248,14	230,42	177,24	35,45
<b>СГ-31</b>	1982,15	951,43	792,86	555,00	515,36	396,43	79,29
<b>СГ-32</b>	1928,03	925,45	771,21	539,85	501,29	385,61	77,12
<b>СГ-33</b>	2117,45	1016,37	846,98	592,88	550,54	423,49	84,70
<b>СГ-34</b>	2212,16	1061,83	884,86	619,40	575,16	442,43	88,49
<b>СГ-35</b>	1691,25	811,80	676,50	473,55	439,73	338,25	67,65
<b>СГ-36</b>	2043,03	980,65	817,21	572,05	531,19	408,61	81,72
<b>СГ-37</b>	2171,57	1042,35	868,63	608,04	564,61	434,31	86,86
<b>СГ-38</b>	2394,81	1149,51	957,92	670,55	622,65	478,96	95,79
<b>СГ-39</b>	2097,15	1006,63	838,86	587,20	545,26	419,43	83,89
<b>СГ-40</b>	859,16	412,39	343,66	240,56	223,38	171,83	34,37
<b>СГ-41</b>	1840,08	883,24	736,03	515,22	478,42	368,02	73,60
<b>СГ-42</b>			270,60				
<b>СГ-43</b>			270,60				

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Кф=2,5</i>	<i>Кф=1,2</i>	<i>Кф=1,0</i>	<i>Кф = 0,7</i>	<i>Кф = 0,65</i>	<i>Кф = 0,5</i>	<i>Кф = 0,1</i>
<b>ТЕРНІВСЬКИЙ РАЙОН</b>							
ТР-1	1068,87	513,06	427,55	299,28	277,91	213,77	42,75
ТР-2	608,85	292,25	243,54	170,48	158,30	121,77	24,35
ТР-3	872,69	418,89	349,07	244,35	226,90	174,54	34,91
ТР-4	1353,00	649,44	541,20	378,84	351,78	270,60	54,12
ТР-5	1150,05	552,02	460,02	322,01	299,01	230,01	46,00
ТР-6	771,21	370,18	308,48	215,94	200,51	154,24	30,85
ТР-7	1285,35	616,97	514,14	359,90	334,19	257,07	51,41
ТР-8	1332,71	639,70	533,08	373,16	346,50	266,54	53,31
ТР-9	1332,71	639,70	533,08	373,16	346,50	266,54	53,31
ТР-10	1217,70	584,50	487,08	340,96	316,60	243,54	48,71
ТР-11	1028,28	493,57	411,31	287,92	267,35	205,66	41,13
ТР-12	1028,28	493,57	411,31	287,92	267,35	205,66	41,13
ТР-13	1244,76	597,48	497,90	348,53	323,64	248,95	49,79
ТР-14	676,50	324,72	270,60	189,42	175,89	135,30	27,06
ТР-15	270,60	129,89	108,24	75,77	70,36	54,12	10,82
ТР-16	926,81	444,87	370,72	259,51	240,97	185,36	37,07
ТР-17	1055,34	506,56	422,14	295,50	274,39	211,07	42,21
ТР-18	886,22	425,38	354,49	248,14	230,42	177,24	35,45
ТР-19	750,92	360,44	300,37	210,26	195,24	150,18	30,04
ТР-20	520,91	250,03	208,36	145,85	135,44	104,18	20,84
ТР-21	669,74	321,47	267,89	187,53	174,13	133,95	26,79
ТР-22	561,50	269,52	224,60	157,22	145,99	112,30	22,46
ТР-23	608,85	292,25	243,54	170,48	158,30	121,77	24,35
ТР-24	514,14	246,79	205,66	143,96	133,68	102,83	20,57
ТР-25	811,80	389,66	324,72	227,30	211,07	162,36	32,47
ТР-26	886,22	425,38	354,49	248,14	230,42	177,24	35,45
ТР-27	1156,82	555,27	462,73	323,91	300,77	231,36	46,27
ТР-28	1001,22	480,59	400,49	280,34	260,32	200,24	40,05
ТР-29	1468,01	704,64	587,20	411,04	381,68	293,60	58,72
ТР-30	1542,42	740,36	616,97	431,88	401,03	308,48	61,70
ТР-31	1041,81	500,07	416,72	291,71	270,87	208,36	41,67
ТР-32	649,44	311,73	259,78	181,84	168,85	129,89	25,98
ТР-33	493,85	237,05	197,54	138,28	128,40	98,77	19,75
ТР-34	581,79	279,26	232,72	162,90	151,27	116,36	23,27
ТР-35	1028,28	493,57	411,31	287,92	267,35	205,66	41,13
ТР-36	845,63	405,90	338,25	236,78	219,86	169,13	33,83

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Кф=2,5</i>	<i>Кф=1,2</i>	<i>Кф=1,0</i>	<i>Кф = 0,7</i>	<i>Кф = 0,65</i>	<i>Кф = 0,5</i>	<i>Кф = 0,1</i>
<b>ТР-37</b>	805,04	386,42	322,01	225,41	209,31	161,01	32,20
<b>ТР-38</b>	852,39	409,15	340,96	238,67	221,62	170,48	34,10
<b>ТР-39</b>	974,16	467,60	389,66	272,76	253,28	194,83	38,97
<b>ТР-40</b>	1102,70	529,29	441,08	308,75	286,70	220,54	44,11
<b>ТР-41</b>	1535,66	737,11	614,26	429,98	399,27	307,13	61,43
<b>ТР-42</b>	1238,00	594,24	495,20	346,64	321,88	247,60	49,52
<b>ТР-43</b>	777,98	373,43	311,19	217,83	202,27	155,60	31,12
<b>ТР-44</b>	744,15	357,19	297,66	208,36	193,48	148,83	29,77
<b>ТР-45</b>	926,81	444,87	370,72	259,51	240,97	185,36	37,07
<b>ТР-46</b>	595,32	285,75	238,13	166,69	154,78	119,06	23,81
<b>ТР-47</b>			270,60				
<b>ТР-48</b>			270,60				
<b>ЦЕНТРАЛЬНО-МІСЬКИЙ РАЙОН</b>							
<b>ЦМ-1</b>	1224,47	587,74	489,79	342,85	318,36	244,89	48,98
<b>ЦМ-2</b>	615,62	295,50	246,25	172,37	160,06	123,12	24,62
<b>ЦМ-3</b>	493,85	237,05	197,54	138,28	128,40	98,77	19,75
<b>ЦМ-4</b>	466,79	224,06	186,71	130,70	121,36	93,36	18,67
<b>ЦМ-5</b>	243,54	116,90	97,42	68,19	63,32	48,71	9,74
<b>ЦМ-6</b>	798,27	383,17	319,31	223,52	207,55	159,65	31,93
<b>ЦМ-7</b>	764,45	366,93	305,78	214,04	198,76	152,89	30,58
<b>ЦМ-8</b>	622,38	298,74	248,95	174,27	161,82	124,48	24,90
<b>ЦМ-9</b>	629,15	301,99	251,66	176,16	163,58	125,83	25,17
<b>ЦМ-10</b>	872,69	418,89	349,07	244,35	226,90	174,54	34,91
<b>ЦМ-11</b>	926,81	444,87	370,72	259,51	240,97	185,36	37,07
<b>ЦМ-12</b>	1048,58	503,32	419,43	293,60	272,63	209,72	41,94
<b>ЦМ-13</b>	1265,06	607,23	506,02	354,22	328,91	253,01	50,60
<b>ЦМ-14</b>	1271,82	610,47	508,73	356,11	330,67	254,36	50,87
<b>ЦМ-15</b>	1190,64	571,51	476,26	333,38	309,57	238,13	47,63
<b>ЦМ-16</b>	1265,06	607,23	506,02	354,22	328,91	253,01	50,60
<b>ЦМ-17</b>	1413,89	678,66	565,55	395,89	367,61	282,78	56,56
<b>ЦМ-18</b>	967,40	464,35	386,96	270,87	251,52	193,48	38,70
<b>ЦМ-19</b>	1150,05	552,02	460,02	322,01	299,01	230,01	46,00
<b>ЦМ-20</b>	703,56	337,71	281,42	197,00	182,93	140,71	28,14
<b>ЦМ-21</b>	460,02	220,81	184,01	128,81	119,61	92,00	18,40
<b>ЦМ-22</b>	1616,84	776,08	646,73	452,71	420,38	323,37	64,67
<b>ЦМ-23</b>	2070,09	993,64	828,04	579,63	538,22	414,02	82,80
<b>ЦМ-24</b>	2212,16	1061,83	884,86	619,40	575,16	442,43	88,49

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Кф=2,5</i>	<i>Кф=1,2</i>	<i>Кф=1,0</i>	<i>Кф = 0,7</i>	<i>Кф = 0,65</i>	<i>Кф = 0,5</i>	<i>Кф = 0,1</i>
<b>ЦМ-25</b>	1596,54	766,34	638,62	447,03	415,10	319,31	63,86
<b>ЦМ-26</b>	1549,19	743,61	619,67	433,77	402,79	309,84	61,97
<b>ЦМ-27</b>	1400,36	672,17	560,14	392,10	364,09	280,07	56,01
<b>ЦМ-28</b>	1454,48	698,15	581,79	407,25	378,16	290,90	58,18
<b>ЦМ-29</b>	1041,81	500,07	416,72	291,71	270,87	208,36	41,67
<b>ЦМ-30</b>	906,51	435,12	362,60	253,82	235,69	181,30	36,26
<b>ЦМ-31</b>	1319,18	633,20	527,67	369,37	342,99	263,84	52,77
<b>ЦМ-32</b>	1765,67	847,52	706,27	494,39	459,07	353,13	70,63
<b>ЦМ-33</b>	1515,36	727,37	606,14	424,30	393,99	303,07	60,61
<b>ЦМ-34</b>	1657,43	795,56	662,97	464,08	430,93	331,49	66,30
<b>ЦМ-35</b>	2130,98	1022,87	852,39	596,67	554,05	426,20	85,24
<b>ЦМ-36</b>	2056,56	987,15	822,62	575,84	534,71	411,31	82,26
<b>ЦМ-37</b>	1948,32	935,19	779,33	545,53	506,56	389,66	77,93
<b>ЦМ-38</b>	1799,49	863,76	719,80	503,86	467,87	359,90	71,98
<b>ЦМ-39</b>	1806,26	867,00	722,50	505,75	469,63	361,25	72,25
<b>ЦМ-40</b>	1968,62	944,94	787,45	551,21	511,84	393,72	78,74
<b>ЦМ-41</b>	1758,90	844,27	703,56	492,49	457,31	351,78	70,36
<b>ЦМ-42</b>	1698,02	815,05	679,21	475,44	441,48	339,60	67,92
<b>ЦМ-43</b>	1373,30	659,18	549,32	384,52	357,06	274,66	54,93
<b>ЦМ-44</b>	1698,02	815,05	679,21	475,44	441,48	339,60	67,92
<b>ЦМ-45</b>	1535,66	737,11	614,26	429,98	399,27	307,13	61,43
<b>ЦМ-46</b>	987,69	474,09	395,08	276,55	256,80	197,54	39,51
<b>ЦМ-47</b>	662,97	318,23	265,19	185,63	172,37	132,59	26,52
<b>ЦМ-48</b>	676,50	324,72	270,60	189,42	175,89	135,30	27,06
<b>ЦМ-49</b>	1373,30	659,18	549,32	384,52	357,06	274,66	54,93
<b>ЦМ-50</b>	1122,99	539,04	449,20	314,44	291,98	224,60	44,92
<b>ЦМ-51</b>	1231,23	590,99	492,49	344,74	320,12	246,25	49,25
<b>ЦМ-52</b>	1332,71	639,70	533,08	373,16	346,50	266,54	53,31
<b>ЦМ-53</b>	1244,76	597,48	497,90	348,53	323,64	248,95	49,79
<b>ЦМ-54</b>	1265,06	607,23	506,02	354,22	328,91	253,01	50,60
<b>ЦМ-55</b>	1508,60	724,13	603,44	422,41	392,23	301,72	60,34
<b>ЦМ-56</b>	1596,54	766,34	638,62	447,03	415,10	319,31	63,86
<b>ЦМ-57</b>	1792,73	860,51	717,09	501,96	466,11	358,55	71,71
<b>ЦМ-58</b>	1583,01	759,84	633,20	443,24	411,58	316,60	63,32
<b>ЦМ-59</b>	1183,88	568,26	473,55	331,49	307,81	236,78	47,36
<b>ЦМ-60</b>	1258,29	603,98	503,32	352,32	327,16	251,66	50,33
<b>ЦМ-61</b>	331,49	159,11	132,59	92,82	86,19	66,30	13,26

<i>Номер (індекс) економіко- планувальної зони</i>	<i>Kф=2,5</i>	<i>Kф=1,2</i>	<i>Kф=1,0</i>	<i>Kф = 0,7</i>	<i>Kф = 0,65</i>	<i>Kф = 0,5</i>	<i>Kф = 0,1</i>
<b>ЦМ-62</b>	466,79	224,06	186,71	130,70	121,36	93,36	18,67
<b>ЦМ-63</b>	480,32	230,55	192,13	134,49	124,88	96,06	19,21
<b>ЦМ-64</b>	1116,23	535,79	446,49	312,54	290,22	223,25	44,65
<b>ЦМ-65</b>	1007,99	483,83	403,19	282,24	262,08	201,60	40,32
<b>ЦМ-66</b>	662,97	318,23	265,19	185,63	172,37	132,59	26,52
<b>ЦМ-67</b>	378,84	181,84	151,54	106,08	98,50	75,77	15,15
<b>ЦМ-68</b>	270,60	129,89	108,24	75,77	70,36	54,12	10,82
<b>ЦМ-69</b>	473,55	227,30	189,42	132,59	123,12	94,71	18,94
<b>ЦМ-70</b>	432,96	207,82	173,18	121,23	112,57	86,59	17,32
<b>ЦМ-71</b>	662,97	318,23	265,19	185,63	172,37	132,59	26,52
<b>ЦМ-72</b>	541,20	259,78	216,48	151,54	140,71	108,24	21,65
<b>ЦМ-73</b>	683,27	327,97	273,31	191,31	177,65	136,65	27,33
<b>ЦМ-74</b>	690,03	331,21	276,01	193,21	179,41	138,01	27,60
<b>ЦМ-75</b>	757,68	363,69	303,07	212,15	197,00	151,54	30,31
<b>ЦМ-76</b>	683,27	327,97	273,31	191,31	177,65	136,65	27,33
<b>ЦМ-77</b>	473,55	227,30	189,42	132,59	123,12	94,71	18,94
<b>ЦМ-78</b>	791,51	379,92	316,60	221,62	205,79	158,30	31,66
<b>смуга відводу залізниці</b>							
<b>3</b>			270,60				
<b>3</b>			270,60				
<b>3</b>			270,60				

**Секретар міської ради**

**С.Маляренко**

Згідно з оригіналом, який знаходиться  
у справі виконкому міськради  
Начальник відділу

О.Мешкова

24.06.2015



**Опис меж економіко-планувальних зон міста Кривого Рогу**

<b>Номер (індекс) економіко-плану- вальної зони</b>	<b>Опис меж економіко-планувальної зони</b>
<b>ДОВГИНЦІВСЬКИЙ РАЙОН</b>	
ДВ-1	Межа міста – межа Саксаганського району – вздовж лінії ЛЕП – межа 3-го східного мікрорайону
ДВ-2	Вздовж лінії ЛЕП – 3-й східний мікрорайон
ДВ-3	Межа міста – авторинок – по межі 2-го східного мікрорайону
ДВ-4	По межі 1-го східного мікрорайону – вздовж лінії ЛЕП – по межі 2-го східного мікрорайону – по межі авторинку – по дорозі, що проходить по лісництву – парна сторона вул. Алітна – перпендикулярно відводу залізниці
ДВ-5	Вздовж лінії ЛЕП – межа 1-го східного мікрорайону – межа лісництва
ДВ-6	Дніпропетровське шосе – по межі відводу залізниці – межа Саксаганського району – межа лісництва – по дорозі, що іде через лісництво
ДВ-7	По межі парної сторони вул. Алітна – по дорозі, що іде через лісництва – Дніпропетровське шосе – по дорозі, що іде через лісництво – межа лісництва
ДВ-8	Межа міста – по межі відводу залізниці – по межі районів садибної забудови – Дніпропетровське шосе – по дорозі, що іде через лісництво
ДВ-9	По межі відводу залізниці – по межі церкви Іегови – вул. Блинова – вул. Вільнюська – Дніпропетровське шосе – межа кварталів садибної забудови
ДВ-10	По межі відводу залізниці – вул. Вечірньокутська – вул. Самойлова – Дніпропетровське шосе – вул. Вільнюська – вул. Блинова – межа церкви Іегови
ДВ-11	Вул. Вечірньокутська – вул. Самойлова – Дніпропетровське шосе – по межі відводу залізниці
ДВ-12	По межі відводу залізниці – межа Дзержинського району – вул. Димитрова – вул. Леоніда Бородича – Дніпропетровське шосе
ДВ-13	Межа Саксаганського району – просп. Гагаріна – Дніпропетровське шосе – по межі відводу залізниці
ДВ-14	Межа Дзержинського району – межа школи № 65 – вул. Будьоного – просп. Гагаріна – вул. Леоніда Бородича – вул. Димитрова – межа кварталу багатопверхової забудови
ДВ-15	Межа Дзержинського району – межа кварталу багатопверхової забудови
ДВ-16	Межа Дзержинського району – по межі відводу залізниці – по межі кварталів садибної забудови – вул. Іванівська – вул. Літке
ДВ-17	Вул. Іванівська – межа кварталів садибної забудови – по межі відводу залізниці – вул. Ульриха – вул. Колійна – по межі кварталів садибної забудови – вул. Криленка
ДВ-18	Вул. Койнаша – межа кварталу садибної забудови – вул. Колійна – смуга відводу залізниці
ДВ-19	Межа кварталів садибної забудови – вул. Криленка – межа кварталу садибної забудови – вул. Вернадського – смуга відводу залізниці – вул. Койнаша
ДВ-20	Вул. Криленка – по межі кварталу садибної забудови – вул. Вернадського – смуга відводу залізниці – вул. Літке – вул. Іванівська
ДВ-21	Вул. Літке – межа Дзержинського району – Нікопольське шосе – межа кварталу садибної забудови – вул. Іванівська
ДВ-22	Смуга відводу залізниці – вул. Іванівська – вул. Літке
ДВ-23	Смуга відводу залізниці – межа міста – канал Дніпро-Кривий Ріг – вул. Малашенкова – по межі кварталів садибної забудови
ДВ-24	Межа міста – по межі кварталів садибної забудови – канал Дніпро-Кривий Ріг
ДВ-25	Канал Дніпро-Кривий Ріг – вул. Малашенкова – вул. Шполянська – межа кварталу садибної забудови
ДВ-26	Канал Дніпро-Кривий Ріг – смуга відводу залізниці – межа міста – межа кварталів садибної забудови
ДВ-27	Межа міста – смуга відводу залізниці
ДВ-28	Смуга відводу залізниці – по межі кварталу садибної забудови – вул. Мелітопольська – вул. Шполянська – межа кварталу садибної забудови – канал Дніпро-Кривий Ріг
ДВ-29	Смуга відводу залізниці – по межі кварталу садибної забудови – вул. Мелітопольська – вул. Шполянська – межа кварталів садибної забудови
ДВ-30	Смуга відводу залізниці – вул. Іванівська – межа кварталів садибної забудови – Нікопольське шосе – межа міста

<i>Номер (індекс) економіко-плану- вальної зони</i>	<i>Опис меж економіко-планувальної зони</i>
<b>ДВ-31</b>	Межа Дзержинського району – межа ПАТ “Криворізький суриковий завод” – межа Дзержинського району – межа міста – Нікопольське шосе
<b>ДВ-32</b>	Межа Дзержинського району – межа ПАТ “Хайдельберг” Цемент Україна
<b>ДВ-33</b>	Коридор ЛЕП вздовж 1-го, 3-го східних мікрорайонів і межі Саксаганського району
<b>ДВ-34</b>	Коридор ЛЕП вздовж дороги Н-23
<b>ДЗЕРЖИНСЬКИЙ РАЙОН</b>	
<b>ДЗ-1</b>	Межа Центрально-Міського району – межа кварталів багатоповерхової забудови – вул. Красикова – вул. Коларова – вул. Залізородна – вул. Сімферопольська – вул. Рязанська – вул. Полтавська – вул. Якіра – вул. Ілічівська – межа Саксаганського району
<b>ДЗ-2</b>	Межа Саксаганського району – вул. Ілічівська – вул. Якіра – вул. Полтавська – вул. Рязанська – вул. Сімферопольська – вул. Залізородна – вул. Коларова – межа школи № 63 – вул. Бруно – вул. Косіора – просп. Металургів
<b>ДЗ-3</b>	Межа Саксаганського району – вул. Костенка – вул. XXII Партз’їзду – просп. Металургів
<b>ДЗ-4</b>	Межа Саксаганського району – межа Довгинцівського району – вул. XXII Партз’їзду – вул. Костенка
<b>ДЗ-5</b>	Межа Довгинцівського району – вул. Революційна – вул. Костенка – вул. XXII Партз’їзду
<b>ДЗ-6</b>	Вул. XXII Партз’їзду – вул. Костенка – вул. Революційна – просп. Металургів
<b>ДЗ-7</b>	Вул. Революційна – просп. Металургів – вул. Ландау – межа кварталу багатоповерхової забудови – вул. Стрельникова
<b>ДЗ-8</b>	Вул. Стрельникова – межа Довгинцівського району – межа кварталів багатоповерхової забудови
<b>ДЗ-9</b>	Межа Довгинцівського району – вул. Димитрова – межа Довгинцівського району – смуга відводу залізниці – по зелені спецпризначення – по межі кварталу багатоповерхової забудови
<b>ДЗ-10</b>	Вул. Стрельникова – по межі кварталів садибної забудови – по зелені спецпризначення – смуга відводу залізниці
<b>ДЗ-11</b>	Вул. Ландау – по межі кварталів багатоповерхової забудови – вул. Стрельникова – по зелені спецпризначення – смуга відводу залізниці – по зелені спецпризначення – просп. Металургів
<b>ДЗ-12</b>	Просп. Металургів – Нікопольське шосе – вул. Рязанова – вул. Косіора
<b>ДЗ-13</b>	Вул. Рязанова – Нікопольське шосе – межа Нижнього ставка – межа кварталів садибної забудови – вул. Красикова – вул. Коларова – вул. Бруно
<b>ДЗ-14</b>	Межа Центрально-Міського району – вул. Кобилянського – вул. Вокзальна – по межі Нижнього ставка – по межі кварталів багатоповерхової забудови
<b>ДЗ-15</b>	Вул. Кобилянського – вул. Вокзальна – по межі кварталів садибної забудови – вул. Лесі Українки – вул. Партизанська – межа Центрально-Міського району
<b>ДЗ-16</b>	Вул. Лесі Українки – вул. Партизанська – межа кварталів садибної забудови – вул. Нахімова – межа ПКтаВ “Будівельник” – вул. Тбіліська – межа Центрально-Міського району
<b>ДЗ-17</b>	Межа Центрально-Міського району – межа ТОВ “Криворіжелектромонтаж” – вул. Каховська – смуга відводу залізниці – межі кварталів садибної забудови – вул. Тбіліська
<b>ДЗ-18</b>	Межа Центрально-Міського району – смуга відводу залізниці – вул. Каховська – по межі ТОВ “Криворіжелектромонтаж”
<b>ДЗ-19</b>	Межа ПКтаВ “Будівельник” – вул. Нахімова – межа кварталів садибної забудови – вул. Вокзальна – вул. Орджонікідзе – межа кварталу садибної забудови – смуга відводу залізниці – по межі кварталів садибної забудови – вул. Тбіліська
<b>ДЗ-20</b>	Вул. Вокзальна – вул. Орджонікідзе – межа кварталу садибної забудови – смуга відводу залізниці – по межі зелені спецпризначення – просп. Металургів – Нікопольське шосе
<b>ДЗ-21</b>	Нікопольське шосе – межа Довгинцівського району – смуга відводу залізниці
<b>ДЗ-22</b>	Нікопольське шосе – вздовж лінії ЛЕП – вул. Акціонерна – вул. Цимлянська – смуга відводу залізниці
<b>ДЗ-23</b>	Вул. Цимлянська – межа ПАТ “Арселор Міттал Кривий Ріг” – межа Інгулецького району – межа ПАТ “Арселор Міттал Кривий Ріг” – межа Інгулецького району – смуга відводу залізниці
<b>ДЗ-24</b>	По межі ПАТ “Арселор Міттал Кривий Ріг” – по залізничній колії – межа Інгулецького району

<i>Номер (індекс) економіко-плану- вальної зони</i>	<i>Опис меж економіко-планувальної зони</i>
ДЗ-25	По межі ПАТ “Арселор Міттал Кривий Ріг” – по межі відстійників – по межі кварталів садибної забудови – по асфальтованій дорозі – по межі кварталів садибної забудови – по межі промзони – по залізничній колії
ДЗ-26	Межа міста – межа відстійників – по межі ПАТ “Арселор Міттал Кривий Ріг” – вул. Цимлянська – вул. Акціонерна – по межі Довгинцівського району – по території відвалу – по залізничній колії
ДЗ-27	Межа міста – по залізничній колії – по території відвалу – межа Довгинцівського району
ДЗ-28	Межа міста – по межі відстійника – межа кварталів садибної забудови – асфальтована дорога – межа кварталів садибної забудови
ДЗ-29	Межа кварталів садибної забудови – по межі промзони – асфальтована дорога
ДЗ-30	Межа Інгулецького району – територія промзони – по залізничних коліях
ДЗ-31	Межа міста – межа кварталів садибної забудови – межа промзони – по залізничних коліях
ДЗ-32	Коридор ЛЕП вздовж межі Довгинцівського району
ДЗ-33	Межа міста – вул. Абхазька – вул. Шиферна – вул. Абхазька – вул. Акмолінська – межа кварталів садибної забудови
ДЗ-34	Межа міста – вул. Олексія Щербака – вул. Бобруйська – вул. Акмолінська – межа кварталів садибної забудови
ДЗ-35	Межа міста – по території відвалу – межа озера – по ЛЕП – по межі кварталів садибної забудови – вул. Бобруйська – вул. Олексія Щербака
ДЗ-36	Вул. Абхазька – вул. Шиферна – вул. Абхазька – вул. Акмолінська – вул. Бобруйська – межа кварталів садибної забудови – по ЛЕП – по межі озера – по межі відвалу
ДЗ-37	Вул. Абхазька – територія КВК-80 – по залізничній колії
ДЗ-38	Межа міста – межа кварталів садибної забудови – по залізничній колії – по межі території КВК-80 – вул. Абхазька – межа відвалу – по території відвалу
ДЗ-39	Межа міста – межа Інгулецького району – територія відвалу шлаків сталеплавильного виробництва ПАТ “Арселор Міттал Кривий Ріг”
ДЗ-40	Межа Інгулецького району – по межі промзони – межа Інгулецького району – по межі території відвалу шлаків сталеплавильного виробництва ПАТ “Арселор Міттал Кривий Ріг”
ДЗ-41	Межа Інгулецького району – смуга відводу залізниці
ДЗ-42	Межа Дзержинського району – межа ПАТ “Хайдельберг” Цемент Україна – межа міста
<b>ЖОВТНЕВИЙ РАЙОН</b>	
Ж-1	Межа Тернівського району – межа міста – територія садових ділянок – межа відвалу №4 ПАТ “Центральний ГЗК”
Ж-2	Ліс між межею міста та відвалом №4 ПАТ “Центральний ГЗК”
Ж-3	Територія відвалу №4 ПАТ “Центральний ГЗК”
Ж-4	Межа Тернівського району – смуга відводу залізниці – межа відвалу №4 ПАТ “Центральний ГЗК”
Ж-5	Межа Тернівського району – смуга відводу залізниці – вул. Щепкіна – вул. Вознесенського – вул. Пятихатська
Ж-6	Межа Тернівського району – вул. Пятихатська – вул. Вознесенського – вул. Зореносна – між Кресівським водосховищем та відстійником, відсікаючи р. Саксагань – межа міста
Ж-7	Садові ділянки між межею міста та межею Тернівського району по р. Саксагань
Ж-8	Вул. Вознесенського – вул. Зореносна – між Кресівським водосховищем та відстійником, відсікаючи р. Саксагань – межа міста – через водосховище до вул. Грибоєдова – вул. Білостоцького – вул. Жуковського – вул. Томського – вул. Ладозька
Ж-9	Смуга відводу залізниці – вул. Стасова – вул. Клінічна – вул. Симбірцева – вул. Ільменська – вул. Томського – вул. Ладозька – вул. Вознесенського – вул. Щепкіна
Ж-10	Смуга відводу залізниці – вул. Стасова – вул. Клінічна – межа ВАТ “Лемкар” – територія ВАТ “Зв’язок ЧОРМЕТ”
Ж-11	Вул. Ільменська – вул. Симбірцева – територія ВАТ “Лемкар” – вул. Бучми – вул. Азізбекова – вул. Грибоєдова – вул. Кропивницького
Ж-12	Вул. Ільменська – вул. Томського – вул. Жуковського – вул. Білостоцького – вул. Грибоєдова – вул. Сибірська – межа школи-інтернат – вул. Ватутіна – між школою та дитсадком – вул. Кропивницького
Ж-13	Через Кресівське водосховище до вул. Грибоєдова – вул. Кропивницького – за станцією перекачки, включаючи її до водосховища і по середині його до межі міста – межа міста

<i>Номер (індекс) економіко-плану- вальної зони</i>	<i>Опис меж економіко-планувальної зони</i>
<b>Ж-14</b>	Вул. Грибоедова – вул. Сибірська – межа школи-інтернат – вул. Ватутіна – між школою та дитсадком – вул. Кропивницького – вул. Грибоедова – по середині Кресівського водосховища – перед станцією перекачки до вул. Кропивницького – вул. Кропивницького
<b>Ж-15</b>	Вул. Бучми – вул. Азізбекова – вул. Грибоедова – по середині Кресівського водосховища – пров. Варшавський
<b>Ж-16</b>	Вул. Ногіна – пров. Варшавський – між гаражами та територією ВАТ “Зв’язок ЧОРМЕТ” – смуга відводу залізниці – вул. Грекова
<b>Ж-17</b>	Територія кар’єру №2 ПАТ “Центральний ГЗК”
<b>Ж-18</b>	Територія відвалу №6 розкривних порід кар’єру №1
<b>Ж-19</b>	Межа відвалу №6 розкривних порід кар’єру №1 – межа міста – межа кар’єру №1 ПАТ “Центральний ГЗК”
<b>Ж-20</b>	Територія між кар’єром №2 ПАТ “Центральний ГЗК”, відвалом №6 розкривних порід кар’єру №1, кар’єром №1 ПАТ “Центральний ГЗК” та смугою відводу залізниці
<b>Ж-21</b>	Смуга відводу залізниці – вул. Грекова – вул. Ногіна – по межі БК ПАТ КЗРК – по середині Кресівського водосховища – вул. Шурупова – вул. Сержанта Рзянкіна – вул. Кремлівська – територія ДП “Криворізька теплоцентральної”
<b>Ж-22</b>	По дорозі від р. Саксагань між садибною забудовою та відвалом (з відстійником) – далі між садибною забудовою та гаражами – між садибною забудовою та багатоквартирною – вул. Десантна – вул. Городна – вул. Приміська – по межі кладовища – через квартали садибної забудови – по середині Кресівського водосховища – по р. Саксагань
<b>Ж-23</b>	Між садибною забудовою та гаражами – між садибною забудовою та багатоквартирною – вул. Десантна – вул. Городна – вул. Приміська – по межі кладовища – через квартали садибної забудови – по середині Кресівського водосховища – вул. Панкєєва – вул. Зеленоградська – територія гаражів
<b>Ж-24</b>	Автодорога Т-0418 – межа міста – по середині Кресівського водосховища – вул. Панкєєва – вул. Зеленоградська – вул. Квартальна
<b>Ж-25</b>	вздовж лінії ЛЕП – межа міста – дорога 6(8)А – вул. Асєєва – територія садових ділянок
<b>Ж-26</b>	Межа міста – дорога 6(8)А – вул. Асєєва – територія садових ділянок – дорога 6(6)А
<b>Ж-27</b>	Межа міста – межа садових ділянок – території ТОВ “Трансмаш”, ТОВ «Спецелектроремонт», ПАТ «Дизельний завод»
<b>Ж-28</b>	Вздовж лінії ЛЕП – межа ВАТ “ВЕРЕТЕНО” – територія ТОВ “МОЛДІМ” – межа садових ділянок
<b>Ж-29</b>	Автодорога Т-0418 – вул. Квартальна – по межі гаражів, садибної забудови – польова ґрунтова дорога
<b>Ж-30</b>	Територія відвалів вздовж східного узбережжя р. Саксагань
<b>Ж-31</b>	По середині р. Саксагань – вул. Коцюбинського – вул. В’єтнамська – вул. Сержанта Рзянкіна – вул. Шурупова
<b>Ж-32</b>	По середині р. Саксагань – вул. Коцюбинського – вул. В’єтнамська – вул. Сержанта Рзянкіна – вул. Нансена
<b>Ж-33</b>	По середині р. Саксагань – вул. Нансена – вул. Зв’язку – смуга відводу залізниці
<b>Ж-34</b>	Територія кар’єру №1 ПАТ “Центральний ГЗК”
<b>Ж-35</b>	Межа кар’єру №1 ПАТ “Центральний ГЗК” – межа міста – залізнична колія
<b>Ж-36</b>	Межа кар’єру №1 ПАТ “Центральний ГЗК” – залізнична колія – межа міста – смуга відводу залізниці (межа Жовтневого району)
<b>Ж-37</b>	Смуга відводу залізниці – через переїзд по вул. Дишинського – по р. Саксагань – вул. Фадєєва
<b>Ж-38</b>	По р. Саксагань – вул. Товстановського – вул. Женевська – вул. Вешенська
<b>Ж-39</b>	По р. Саксагань – вул. Араратська – вул. Женевська – вул. Вешенська
<b>Ж-40</b>	Пустир вздовж східного узбережжя р. Саксагань
<b>Ж-41</b>	Вул. П’ятигорська – польова дорога – дорога 18(18)Ц – польова дорога
<b>Ж-42</b>	Вздовж лінії ЛЕП – межа Жовтневого району – залізнична колія – автодорога 9(2)А
<b>Ж-43</b>	Межа Жовтневого району – межа міста – межа ТОВ “ТРАНСМАШ” – залізнична колія
<b>Ж-44</b>	Межа Жовтневого району – дорога 18(18)Ц – вздовж лінії ЛЕП
<b>Ж-45</b>	Вул. П’ятигорська – польова дорога – вул. 50 річчя Перемоги – межа гаражів – вул. Карнавальна – через садибну забудову – територія садибної забудови
<b>Ж-46</b>	Межа Жовтневого району – польова дорога – межа житлової забудови – вул. Коротченка

<i>Номер (індекс) економіко-плану- вальної зони</i>	<i>Опис меж економіко-планувальної зони</i>
<b>Ж-47</b>	Вул. Карнавальна – вул. Гомера – вул. Індустріальна – вул. Давидовського – вул. Майкопська – вул. Кисловодська – вул. Араратська – по берегу р. Саксагань – через садибну забудову
<b>Ж-48</b>	Межа Жовтневого району – територія багатоквартирної забудови до вул. Георга Отса – вул. Карнавальна – вул. Гомера – вул. Індустріальна – вул. Давидовського – вул. Майкопська – вул. Кисловодська – вул. Женецька – вул. Товстановського – вул. Галана
<b>Ж-49</b>	Вул. Товстановського – вул. Галана – пров. Варлена – по р. Саксагань
<b>Ж-50</b>	Вул. Товстановського – по р. Саксагань – вул. Руставелі – смуга відводу залізниці
<b>Ж-51</b>	Вул. Руставелі – смуга відводу залізниці – межа Жовтневого району – по р. Саксагань
<b>Ж-52</b>	Межа Жовтневого району – по р. Саксагань – пров. Варлена – вул. Галана
<b>Ж-53</b>	Коридор ЛЕП вздовж автодороги Т-0418 (вул.Об'їзна)
<b>ІНГУЛЕЦЬКИЙ РАЙОН</b>	
<b>ІН-1</b>	Межа Центрально-Міського району – по дорозі – межа міста – смуга відводу залізниці – по території відвалу
<b>ІН -2</b>	Межа Центрально-Міського району – територія відвалу порожніх порід кар'єру №3
<b>ІН -3</b>	Межа Центрально-Міського району – територія кар'єру №3 ПАТ “АрселорМіттал Кривий Ріг”
<b>ІН -4</b>	Межа Центрально-Міського району – по межі відвалу №4 ПАТ “АрселорМіттал Кривий Ріг” – по межі кар'єру ВАТ “Південний ГЗК” – по руслу р. Інгулець
<b>ІН -5</b>	Межа Центрально-Міського району – по руслу р. Інгулець – територія кар'єру №2 ПАТ “АрселорМіттал Кривий Ріг” та кар'єру №1 ПАТ “АрселорМіттал Кривий Ріг” – смуга відводу залізниці
<b>ІН -6</b>	По межі кар'єру №1 ПАТ “АрселорМіттал Кривий Ріг” – межа промислового підприємства – просп. Південний – по межі кварталів садибної забудови – смуга відводу залізниці
<b>ІН -7</b>	Просп. Південний – межа кварталів садибної забудови – смуга відводу залізниці – межа кварталів садибної забудови
<b>ІН -8</b>	Просп. Південний – вул. Подлепи – межа кварталів садибної забудови – по залізничній колії – по межі промислового підприємства
<b>ІН -9</b>	По межі території кар'єру №2 ПАТ “АрселорМіттал Кривий Ріг” – по межі кварталів садибної забудови – вул. Подлепи – по руслу р. Інгулець
<b>ІН -10</b>	По руслу р. Інгулець – по межі кварталів садибної забудови – по руслу р. Інгулець – територія кар'єру ВАТ “Південний ГЗК”
<b>ІН -11</b>	Межа Центрально-Міського району – територія відвалу Правобережні ВАТ “Південний ГЗК”
<b>ІН -12</b>	Межа Центрально-Міського району – по руслу р. Інгулець – по межі території відвалу Правобережні ВАТ “Південні ГЗК”
<b>ІН -13</b>	Межа міста – по руслу р. Інгулець – територія відвалу Лівобережні ВАТ “Південний ГЗК”
<b>ІН -14</b>	Межа міста – по межі території відвалу Лівобережні ВАТ “Південні ГЗК” – по руслу р. Інгулець – по струмку
<b>ІН -15</b>	Межа міста – по струмку – по руслу р. Інгулець – Автодорога №19
<b>ІН -16</b>	По руслу р. Інгулець – по межі кар'єру ВАТ “Південний ГЗК” – по межі кварталів садибної забудови – по залізничній колії
<b>ІН -17</b>	По руслу р. Інгулець – по залізничній колії – межа кварталів садибної забудови
<b>ІН -18</b>	По руслу р. Інгулець – вул. Переяславська – вул. Добролюбова – межа виконкому Інгулецької районної в міста ради – вул. Груні Романової – вул. Подлепи – просп. Південний – вул. Подлепи
<b>ІН -19</b>	Просп. Південний – вул. Подлепи – вул. Груні Романової – межа виконкому Інгулецької районної у міста ради – вул. Добролюбова – по межі кварталів багатоповерхової забудови – по асфальтованій дорозі – вул. Кронштадська – вул. Алма-Атинська – межа кварталів садибної забудови – вул. Аврори – межа кварталів садибної забудови
<b>ІН -20</b>	Вул. Аврори – вул. Збагачувальна – по межі комунального підприємства – смуга відводу залізниці – по межі кварталів садибної забудови
<b>ІН -21</b>	Смуга відводу залізниці – межа території промпідприємства – межа Дзержинського району
<b>ІН -22</b>	Межа Дзержинського району – межа між відстійниками – по межі промпідприємства
<b>ІН -23</b>	Межа Дзержинського району – територія відстійників – по межі рекультивованих територій – по залізничній колії – межа міста
<b>ІН -24</b>	Смуга відводу залізниці – рекультивовані території – по межі відстійників – по межі промпідприємства

<i>Номер (індекс) економіко-плану- вальної зони</i>	<i>Опис меж економіко-планувальної зони</i>
<b>ІН -25</b>	По межі ВАТ “Південний ГЗК” – по межі кварталів садибної забудови – смуга відводу залізниці
<b>ІН -26</b>	Вул. Переяславська – вул. Добролюбова – по межі кварталів багатоповерхової забудови – вул. Кронштадська – вул. Алма-Атинська – вул. Збагачувальна – межа кварталів садибної забудови – межа ВАТ “Південний ГЗК” – просп. Південний
<b>ІН -27</b>	Вул. Переяславська – по руслу р. Інгулець – територія ВАТ “Південний ГЗК” – просп. Південний
<b>ІН -28</b>	Межа міста – автодорога №19 – по межі ВАТ “Південний ГЗК” – межа між відстійниками
<b>ІН -29</b>	Межа міста – межа між відстійниками – по межі ВАТ “Південний ГЗК” – смуга відводу залізниці – по межі відвалів “Дальні” відходів розробки кар’єрів залізничної руди ПАТ “АрселорМіттал Кривий Ріг”
<b>ІН -30</b>	Відвали “Дальні” відходів розробки кар’єрів залізничної руди ПАТ “АрселорМіттал Кривий Ріг” – межа міста – по залізничній колії
<b>ІН -31</b>	Межа міста – територія відвалів та відстійників
<b>ІН -32</b>	Межа міста – межа кварталів садибної забудови
<b>ІН -33</b>	Межа міста – межа кварталів садибної забудови – межа міста – вул. 50 Років Комсомолу – вул. Вереснева – по ЛЕП – по залізничній колії
<b>ІН -34</b>	Межа міста – по території відвалу – межа кварталів садибної забудови – межа відвалу – по залізничній колії
<b>ІН -35</b>	Межа міста – по дорозі – по межі відвалу – вул. 50 Років Комсомолу
<b>ІН -36</b>	Межа міста – вул. 50 Років Комсомолу – вул. Сім’ї Демиди – межа відвалу – по межі кварталів садибної забудови – по території відвалу
<b>ІН -37</b>	По парній стороні вул. Петропавлівська – по межі рекультивованої території – вул. Біла Гірка – вул. Сім’ї Демиди – вул. Філіпова – перпендикулярно руслу р. Інгулець – межа міста – по пустирю – вул. Фіалкова – вул. Сім’ї Демиди
<b>ІН -38</b>	По парній стороні вул. Петропавлівська – по межі рекультивованої території – вул. Біла Гірка – вул. Сім’ї Демиди – вул. Філіпова – перпендикулярно руслу р. Інгулець – межа міста – по пустирю – вул. Фіалкова – вул. Сім’ї Демиди
<b>ІН -39</b>	Межа міста – перпендикулярно руслу р. Інгулець – по пустирю – вул. Фіалкова – по межі відвалів – по межі кварталів садибної забудови – автодорога №19
<b>ІН -40</b>	Межа міста – межа кварталу садибної забудови – по польовій дорозі
<b>ІН -41</b>	Межа рекультивованої території – по рекультивованій території – по польовій дорозі – по рекультивованій території
<b>ІН -42</b>	Межа міста – межа зелені загального користування, включаючи пам’ятник радянським воїнам – межа рекультивованої території – вул. Біла Гірка – вул. Сім’ї Демиди – вул. Філіпова – перпендикулярно руслу р. Інгулець
<b>ІН -43</b>	Межа міста – межа зелені загального користування, включаючи пам’ятник радянським воїнам – межа рекультивованої території – по межі відвалу
<b>ІН -44</b>	Межа міста – по території відвалу – по польовій дорозі – по рекультивованій території – межа рекультивованої території – межа відвалу
<b>ІН -45</b>	Межа міста – межа кварталу садибної забудови – по польовій дорозі – по межі рекультивованої території – по польовій дорозі – вул. Бонч-Бруєвича – вул. Салютна – вул. Шевцової – по межі кварталу садибної забудови
<b>ІН -46</b>	Межа міста – межа кварталу садибної забудови – вул. Шевцової – вул. Салютна – межа кварталів садибної забудови
<b>ІН -47</b>	Межа міста – межа кварталів садибної забудови – по межі ставка – межа кварталів садибної забудови
<b>ІН -48</b>	Межа міста – по межі кварталів садибної забудови – межа ставка – по межі кварталів садибної забудови – вул. Салютна – вул. Каткова – по межі зелені загального користування – по дамбі – по асфальтованій дорозі – по межі громадської забудови
<b>ІН -49</b>	Межа зелені загального користування – по дамбі – по асфальтованій дорозі – по межі громадської забудови – вул. Каткова – просп. Перемоги – межа міста
<b>ІН -50</b>	Межа міста – просп. Перемоги – вул. Неделіна
<b>ІН -51</b>	Межа міста – вул. Неделіна – просп. Перемоги
<b>ІН -52</b>	Межа міста – просп. Перемоги – вул. Сонячна – вул. 50 Років Жовтню – по межі комунально-складських територій
<b>ІН -53</b>	Просп. Перемоги – вул. Сонячна – вул. 50 Років Жовтню – просп. Седнева – вул. Каткова
<b>ІН -54</b>	Вул. 50 Років Жовтню – вул. Новорічна – вул. Каткова – просп. Седнева

<i>Номер (індекс) економіко-плану- вальної зони</i>	<i>Опис меж економіко-планувальної зони</i>
<b>ІН -55</b>	Вул. Каткова – вул. Салютна – межа кварталів садибної забудови – вул. Новорічна
<b>ІН -56</b>	Вул. Шувалова – вул. Новорічна – межа кварталів садибної забудови – вул. Салютна
<b>ІН -57</b>	Межа міста – межа кварталів садибної забудови – вул. Салютна – вул. Бонч-Бруевича – по польовій дорозі – по території відвалу
<b>ІН -58</b>	Межа міста – по ґрунтовій дорозі – по межі кварталів садибної забудови – вул. Шувалова – вул. Салютна – по межі кварталів садибної забудови – по польовій дорозі
<b>ІН -59</b>	Вул. Шувалова – межа кварталів садибної забудови – по ґрунтовій дорозі – межа міста – межа кварталів садибної забудови – по струмку – по каналу
<b>ІН -60</b>	Вул. Шувалова – по ЛЕП – по струмку – по каналу
<b>ІН -61</b>	Межа міста – межа комунально-складських територій – вул. 50 Років Жовтню – по ЛЕП
<b>ІН -62</b>	Межа міста – по ЛЕП – по струмку – по межі кварталів садибної забудови – межа міста – по ЛЕП – межа дачного кооперативу – по струмку
<b>ІН -63</b>	Межа міста – територія ПАТ “Інгулецький ГЗК”
<b>ІН -64</b>	Коридор ЛЕП
<b>САКСАГАНСЬКИЙ РАЙОН</b>	
<b>СГ-1</b>	Межа міста – межа Жовтневого району – межа відвалу №5 розкривних порід кар`єру №1
<b>СГ-2</b>	Територія відвалу №5 розкривних порід кар`єру №1
<b>СГ-3</b>	Межа Жовтневого району – смуга відводу залізниці – по межі шахти “Батьківщина” – по р. Саксагань
<b>СГ-4</b>	Межа Жовтневого району – по р. Саксагань – вул. Курчатова
<b>СГ-5</b>	Межа Жовтневого району – вул. Курчатова – вул. Спаська – по берегу р. Саксагань
<b>СГ-6</b>	Межа Жовтневого району – по берегу р. Саксагань – по межі мікрорайону «Сонячний» – межа Довгинцівського району – територія мікрорайону «Гірницький»
<b>СГ-7</b>	Межа Жовтневого району – територія депо Метротрамваю – межа Довгинцівського району – вздовж лінії ЛЕП
<b>СГ-8</b>	Територія ВАТ “КУРЗ”
<b>СГ-9</b>	Межа Жовтневого району – межа міста – по межі ВАТ “КУРЗ”
<b>СГ-10</b>	Територія мікрорайону “Сонячний”
<b>СГ-11</b>	Вул. Спаська – вул. Курчатова – по р. Саксагань – вул. Бердянська – бореґ ставку
<b>СГ-12</b>	Вул. Соборна – просп. 20-річчя Кривого Рогу – вул. Бердянська – по берегу р. Саксагань – вул. Тинка – вул. Космонавтів
<b>СГ-13</b>	Вул. Житомирська – по р. Саксагань – по берегу р. Саксагань – по р. Саксагань
<b>СГ-14</b>	Вул. Житомирська – по р. Саксагань – вул. Юнацька – смуга відводу залізниці – територія шахти “Батьківщина” – далі по вулиці до вул. Житомирська
<b>СГ-15</b>	Територія садових ділянок і виробничих зон у Покровському
<b>СГ-16</b>	Територія лісу між межею міста – Покровським та вул. Юнацькою
<b>СГ-17</b>	Вул. Юнацька – межа міста – межа Центрально-Міського району – межа території відвалів
<b>СГ-18</b>	Територія відвалів між смугою відводу залізниці та кар`єром Південним шахти ім. “Артема” №1
<b>СГ-19</b>	Вул. Юнацька – смуга відводу залізниці – вул. Кільцева – по р. Саксагань
<b>СГ-20</b>	Вул. Мануїлова – вул. Качалова – вул. Гамаринка – по р. Саксагань
<b>СГ-21</b>	Вул. Мануїлова – по р. Саксагань – від пішохідного моста на схід по межі багатоквартирної забудови – вул. Качалова
<b>СГ-22</b>	Вул. Качалова – вул. Тесленка – вул. Балакуна – вул. Бульварна
<b>СГ-23</b>	Вул. Качалова – пров. Бульварний – вул. Космонавтів – вул. Тинка – вул. Гамаринка
<b>СГ-24</b>	Вул. Космонавтів – вздовж лінії ЛЕП – вул. Корнійчука
<b>СГ-25</b>	Вул. Балакіна – вул. Бикова – вул. Корнійчука
<b>СГ-26</b>	Вул. Бикова – межа Довгинцівського району – територія шахти ім. Артема №2
<b>СГ-27</b>	Вул. Бикова – вул. Балакіна – по межі ПК та В ім. Артема – територія будмайданчику – межа шахти ім. Артема №2
<b>СГ-28</b>	Вул. Лютчиків – вул. Мелешкіна – вул. Марійська – по р. Саксагань – від пішохідного моста на схід, включаючи територію багатоквартирної забудови – вул. Качалова – вул. Тесленка – вул. Балакіна
<b>СГ-29</b>	Межа ШУ з ПВР ПАТ “АрселорМіттал Кривий Ріг” – смуга відводу залізниці – вул. Кільцева – вул. Марійська
<b>СГ-30</b>	Територія кар`єру “Південний” шахти імені Артема №1
<b>СГ-31</b>	Територія ШУ з ПВР ПАТ “АрселорМіттал Кривий Ріг” – смуга відводу залізниці – вул. Дарвіна – береґ Дзержинського водосховища

<i>Номер (індекс) економіко-плану- вальної зони</i>	<i>Опис меж економіко-планувальної зони</i>
<b>СГ-32</b>	Вул. Льотчиків – зовнішній берег Держинського водосховища – вул. Калініна – колія наземної частини метро-трамваю
<b>СГ-33</b>	Вул. Калініна – смуга відводу залізниці – вул. Дарвіна – вул. Уборевича – колія наземної частини метро-трамваю
<b>СГ-34</b>	Колія наземної частини метро-трамваю – смуга відводу залізниці – межа колишніх садово-дачних ділянок – межа будмайданчику
<b>СГ-35</b>	Межа Довгинцівського району – польова дорога – територія колишніх садово-дачних ділянок – смуга відводу залізниці
<b>СГ-36</b>	Межа Довгинцівського району – смуга відводу залізниці – межа СЗШ №70 – вул. Отто Брозовського
<b>СГ-37</b>	Межа Довгинцівського району – вул. Костенка – вул. Отто Брозовського
<b>СГ-38</b>	Межа Довгинцівського району – вул. Костенка – вул. Отто Брозовського – територія СЗШ №70 – смуга відводу залізниці – вул. Волгоградська
<b>СГ-39</b>	Межа Довгинцівського району – вул. Волгоградська – смуга відводу залізниці – вул. Крупської – через квартал паралельно вул. Волосевича – вул. Держинська – вул. Таганрозька
<b>СГ-40</b>	Територія кар'єру “Північний” СП ПАТ “Маріупольський металургійний комбінат ім. Ілліча “ГЗК “Укрмеханобр”” до смуги відводу залізниці
<b>СГ-41</b>	Межа Центрально-Міського району – вул. Крупської – через квартал паралельно вул. Волосевича – вул. Держинська – вул. Таганрозька – межа Довгинцівського району
<b>СГ-42</b>	Коридор ЛЕП вздовж ВАТ “КУРЗ”
<b>СГ-43</b>	Коридор ЛЕП вздовж межі Довгинцівського району
<b>ТЕРНІВСЬКИЙ РАЙОН</b>	
<b>ТР-1</b>	Території ПАТ «Північний ГЗК» та ТОВ Тернівський хлібзавод «Днестр»
<b>ТР-2</b>	Межа ПАТ «Північний ГЗК» – зовнішня межа садибної забудови – межа міста
<b>ТР-3</b>	Межа ПАТ «Північний ГЗК» – автодорога Т-0418 – межа Криворізького ботанічного саду – межа міста
<b>ТР-4</b>	Автодорога Т-0418 – межа ТЗОВ Тернівський хлібзавод «Днестр» – між кварталами садибної та багатоквартирної забудови – вул. Гастелла – вул. Федоренка
<b>ТР-5</b>	Межа ТЗОВ Тернівський хлібзавод «Днестр» – межа міста – вул. Арсена – територія житлової забудови – вул. Юрія Смірнова – вул. Івана Сірка – вул. Кирюхіна – вул. Гастелла – вул. Волі
<b>ТР-6</b>	Межа міста – вул. Арсена – автодорога
<b>ТР-7</b>	Вул. Юрія Смірнова – вул. Івана Сірка – вул. Кирюхіна – вул. Гастелла – вул. Вартаняна – по житловій забудові
<b>ТР-8</b>	Автодорога Т-0418 – вул. Федоренка – вул. Вартаняна – вул. Івана Сірка – вул. Арсентьева і далі по дорозі між гаражними кооперативами
<b>ТР-9</b>	Територія Криворізького ботанічного саду – вул. Маршака – межа міста
<b>ТР-10</b>	Вул. Маршака – межа міста – залізнична колія
<b>ТР-11</b>	Проїзд між гаражними кооперативами – залізнична колія – лінія ЛЕП
<b>ТР-12</b>	Межа міста – залізнична колія – вул. Арсентьева – вздовж території промислового підприємстві – вздовж лінії ЛЕП
<b>ТР-13</b>	Вул. Вартаняна – вул. Івана Сірка – вул. Арсентьева – зовнішня межа садибної забудови – бал. Грядківата
<b>ТР-14</b>	Територія Першотравневого кар'єру
<b>ТР-15</b>	Територія відвалів Першотравневого кар'єру – межа Першотравневого кар'єру
<b>ТР-16</b>	Межа міста – залізнична колія – межа Першотравневого кар'єру
<b>ТР-17</b>	Межа міста – межа Першотравневого кар'єру – вул. Поленова
<b>ТР-18</b>	Межа міста – вул. Поленова – межа Першотравневого кар'єру – вул. Кастуся Калиновського
<b>ТР-19</b>	Вул. Кастуся Калиновського – залізнична колія – межа ландшафтного заказнику «Балка Північна Червона» – по кварталах садибної забудови – по зовнішній межі садибної забудови до вул. Червонопрапорної
<b>ТР-20</b>	Територія ландшафтного заказнику «Балка Північна Червона»
<b>ТР-21</b>	Межа міста – межа ландшафтного заказнику «Балка Північна Червона» – межа порушеної території – вул. Щелгунова – вул. Мечнікова до перетину з вул. Цілинною і далі на північ через ліс по території садибної забудови



<i>Номер (індекс) економіко-плану- вальної зони</i>	<i>Опис меж економіко-планувальної зони</i>
<b>ТР-22</b>	Вул. Крамського – вул. Мечнікова до перетину з вул. Цілинною і далі на північ через ліс по межі садибної забудови – межа міста
<b>ТР-23</b>	Межа порушеної території – вул. Щелгунова – вул. Мечнікова – вул. Крамського – межа міста – вул. Туркенича – вул. Салавата Юлаєва – вул. Юрїївська – вул. Гірників – вул. Бакинська
<b>ТР-24</b>	Територія колишніх відвалів (порушені території)
<b>ТР-25</b>	Межа порушеної території – смуга відводу залізниці – межа житлової забудови – межа ставка – межа садибної забудови
<b>ТР-26</b>	Межа ландшафтного заказнику «Балка Північна Червона» – по кварталах садибної забудови – територія садибної забудови до вул. Червонопрапорної – межа міста – вул. Червонопрапорна – територія ставка та садибної забудови
<b>ТР-27</b>	Вул. Червонопрапорна – вул. Архімеда – межа міста
<b>ТР-28</b>	Вул. Червонопрапорна – межа багатоквартирної забудови – вул. Карбишева – межа міста
<b>ТР-29</b>	Продовження вул. Червонопрапорної – смуга відводу залізниці – вул. Паустовського – вул. Рудьковського – вул. Карбишева – межа міста
<b>ТР-30</b>	Смуга відводу залізниці – вул. Паустовського – вул. Рудьковського – вул. Карбишева – вул. 23 Лютого
<b>ТР-31</b>	Смуга відводу залізниці – межа порушеної території – межа лісу та садибної забудови – залізнична колія
<b>ТР-32</b>	Межа міста – вул. Туркенича – вул. Салавата Юлаєва – вул. Юрїївська – вул. Гірників – територія лісу – територія садибної забудови – лісова дорога
<b>ТР-33</b>	Територія лісу в західній частині між межею міста та територією відвалів
<b>ТР-34</b>	Територія відвалів до смуги відводу залізниці
<b>ТР-35</b>	Смуга відводу залізниці – вул. Карбишева – вул. 23 Лютого
<b>ТР-36</b>	Смуга відводу залізниці – вул. Карбишева – вул. 23 Лютого – межа міста
<b>ТР-37</b>	Смуга відводу залізниці – межа міста – через р. Саксагань до вул. Огинського – вул. Огинського – по межі житлової забудови
<b>ТР-38</b>	Межа Тернівського району – межа міста – через р. Саксагань до вул. Огинського – вул. Ленська
<b>ТР-39</b>	Межа Тернівського району – вул. Ленська – вул. Огниська – територія садибної забудови – вул. Ковельська – вул. Верстовського
<b>ТР-40</b>	Смуга відводу залізниці – по межі житлової забудови
<b>ТР-41</b>	Межа Тернівського району – вул. Верстовського – вул. Ковельська – вул. Кемерівська – смуга відводу залізниці
<b>ТР-42</b>	Межа Тернівського району – смуга відводу залізниці – межа відвалів – територія садибної забудови
<b>ТР-43</b>	Межа Тернівського району – межа міста – межа відвалів – межа садибної забудови
<b>ТР-44</b>	Мирівське: межа міста по вул. Світла – смуга відводу залізниці
<b>ТР-45</b>	Мирівське: територія ПАТ “Центральний ГЗК”
<b>ТР-46</b>	Мирівське: межа міста західна – смуга відводу залізниці
<b>ТР-47</b>	Дорога на Мирівське вздовж смуги відводу залізниці
<b>ТР-48</b>	Лінія ЛЕП – залізнична колія – лінія ЛЕП – проїзд вздовж території електростанції
<b>ЦЕНТРАЛЬНО-МІСЬКИЙ РАЙОН</b>	
<b>ЦМ-1</b>	Межа міста – межа садових ділянок – вул. Куприна – вул. Урожайна – межа філії Криворізького райавтодору – вул. Окружна – межі відводу залізниці
<b>ЦМ-2</b>	Територія садово-дачних ділянок – від межі міста вздовж лісу – вул. Геологічна – підїзна колія (межа району ЦМ-1)
<b>ЦМ-3</b>	Межа міста – струмок – озеро – дамба – межа лісу та садибної забудови
<b>ЦМ-4</b>	Межа міста – межа Саксаганського району – межа відвалів Північного кар’єру – вул. Дагестанська – вул. Кюрі – озеро – струмок
<b>ЦМ-5</b>	Частина відвалів Північного кар’єру по межі Саксаганського району – лінія по кар’єру в створі вул. Українська – межа кар’єру – вул. Дагестанська
<b>ЦМ-6</b>	Межа відвалів Північного кар’єру – вул. Дагестанська – вул. Алімова – вул. Горького – міст через р. Саксагань – вул. Дежньова
<b>ЦМ-7</b>	Вул. Горького – вул. Українська – вул. Шмідта – вул. Чудська – вул. Алімова
<b>ЦМ-8</b>	Вул. Алімова – вул. Далека – вул. Дюма – межа лісу та садибної забудови – вул. Кюрі
<b>ЦМ-9</b>	Вул. Далека – вул. Ангеліної – вул. Геологічна – вул. Тянь-Шанська – вул. Тюльпанів – вул. Дюма

<i>Номер (індекс) економіко-плану- вальної зони</i>	<i>Опис меж економіко-планувальної зони</i>
<b>ЦМ-10</b>	Вул. Геологічна – вул. Авіаційна – вул. Туполева – вул. Лозуватська – вул. Камчатська – вул. Толстого – межа садибної забудови – пров. Економічний – вул. Чудська
<b>ЦМ-11</b>	Вул. Толстого – пров. Економічний – вул. Шмідта – вул. Гуса – вул. Конєва
<b>ЦМ-12</b>	Межа міста (берег Карачунівського водосховища, межа садибної забудови) – по межі відводу залізниці - межа садибної забудови – просіка – лісна дорога – межа підземного водосховища
<b>ЦМ-13</b>	Межа відводу залізниці – межа підприємства ПАТ “Констар” – вул. Окружна – межа підприємства КП “Хладон” – під’їзна колія
<b>ЦМ-14</b>	Вул. Окружна – межа підприємства ТОВ “Весташляхбуд” та садибної забудови – вул. Весняна – байрак – межа кварталів садибної забудови до вул. Окружної
<b>ЦМ-15</b>	вул. Весняна – межа підприємства ТОВ “Весташляхбуд” – вул. Туполева – вул. Камчатська – межа кладовища – вул. Незабудок – вул. Запорізька
<b>ЦМ-16</b>	Вул. Харитонова – вул. Червоних троянд - вул. Камчатська – вул. Толстого – вул. Шевченко
<b>ЦМ-17</b>	Вул. Шевченко – вул. Харитонова – вул. К. Маркса – вул. Електроніки – вул. Цвейга – вул. Толстого
<b>ЦМ-18</b>	Просп. К. Маркса – вул. Шмідта – вул. Конєва – вул. Толстого
<b>ЦМ-19</b>	Просп. К. Маркса – вул. Вершиніна – вул. Кобилянського – вул. Вахтангова
<b>ЦМ-20</b>	Просп. К. Маркса – вул. Дежньова – межа відвалів Північного кар’єру – вул. Вершиніна (Криворізький РВК)
<b>ЦМ-21</b>	Межа відвалів Північного кар’єру – межа із районом ЦМ-5 – межа Саксаганського району
<b>ЦМ-22</b>	Межа Саксаганського району – пр. Миру - вул. Кобилянського – вул. Вершиніна (Криворізький РВК)
<b>ЦМ-23</b>	Вул. Кобилянського – вул. Вахтангова – пр. К. Маркса – вул. Жовтнева – вул. Глінки
<b>ЦМ-24</b>	Вул. Харитонова – вул. Українська – вул. Леніна - просп. К. Маркса
<b>ЦМ-25</b>	Вул. Українська – вул. Харитонова – вул. Червоних троянд – вул. Камчатська – межа кладовища – вул. Незабудок – вул. Запорізька
<b>ЦМ-26</b>	Берег р. Саксагань – вул. Хатаєвича – вул. Правди - вул. Акопяна – вул. Весняна – вул. Запорізька
<b>ЦМ-27</b>	Вул. Правди – вул. Акопяна – вулиця садибної забудови до вул. Окружної – вул. Окружна – вул. Ньютона
<b>ЦМ-28</b>	Вул. Окружна – межа підприємства “Криворіжбудмаш” – межа відводу залізниці – під’їзна колія – межа підприємства КП “Хладон”
<b>ЦМ-29</b>	Межа відводу залізниці – межа міста – межа підземного водосховища – лісна дорога
<b>ЦМ-30</b>	Межа відводу залізниці – лісна дорога – межа забудови
<b>ЦМ-31</b>	Межа відводу залізниці – вул. Студентська – межа забудови – вул. Пирогова – місток – вул. Довженка – По р. Інгулець – лісна дорога
<b>ЦМ-32</b>	Межа відводу залізниці – вул. Студентська – межа забудови – вул. Трудових Резервів – вул. Ньютона – вул. Модрівська
<b>ЦМ-33</b>	По р. Інгулець – вул. Белороссова – вул. Правди – межа кварталів садибної забудови до вул. Ньютона – вул. Ньютона - межа кварталів садибної забудови під озером – вул. Шашкова – стежка до води
<b>ЦМ-34</b>	По р. Інгулець – вул. Белороссова – вул. Правди – вул. Хатаєвича – вул. Лавроненка – по вулочкам до р. Саксагань – вздовж берега залива р. Саксагань до р. Інгулець
<b>ЦМ-35</b>	Берег залива р. Саксагань – по р. Інгулець до пішохідного містка – вул. Першотравнева – вул. Леніна
<b>ЦМ-36</b>	По р. Інгулець до моста в створі вул. Урицького – вул. Урицького – вул. Глінки – вул. Жовтнева – просп. К. Маркса – вул. Першотравнева
<b>ЦМ-37</b>	Вул. Урицького – пр. Миру – межа Дзержинського району – вул. Лебединського
<b>ЦМ-38</b>	Вул. Урицького – вул. Лебединського – межа Дзержинського району – між забудовою та гаражами – вул. Вусика – межа забудови – вул. Широківська
<b>ЦМ-39</b>	Вул. Урицького – вул. Широківська – межа забудови – вул. Вусика – між забудовою та гаражами до межі Дзержинського району
<b>ЦМ-40</b>	По р. Інгулець – вул. Балтійська – вул. Челюскінців – вул. Курячого – вул. Урицького – вул. Вівальді – вул. 10-ті річчя Жовтня – межа парку
<b>ЦМ-41</b>	По р. Інгулець – межа парку – вул. 10-ті річчя Жовтня – вул. Вівальді – вул. Урицького – смуга відводу залізниці – вул. Венеціанова – вул. Рахманінова

<i>Номер (індекс) економіко-плану- вальної зони</i>	<i>Опис меж економіко-планувальної зони</i>
<b>ЦМ-42</b>	По р. Інгулець – кварталом нижче тупика по вул. Менжинського – вул. Рахманінова – межа ЦМ-41 (вулиця до води)
<b>ЦМ-43</b>	По р. Інгулець – вздовж відстійників до вул. Гете – межа кварталів садибної забудови під озером – вул. Сташкова – стежка до води (Весела Дача)
<b>ЦМ-44</b>	Вул. Гете – вул. Серова – вул. Пирогова – вул. Трудових Резервів
<b>ЦМ-45</b>	Вул. Гете – Миколаївське шосе – по р. Інгулець – пішохідний міст вул. Буковинська
<b>ЦМ-46</b>	Від р. Інгулець по байраку – озером – поза лісом – ліською доріжкою – межа лісу та садибної забудови – вул. Довженка – пішохідний місток
<b>ЦМ-47</b>	Межа відводу залізниці – межа міста – межа Військового містечка просіка – байрак – лісна доріжка
<b>ЦМ-48</b>	Межа міста – межа військового містечка
<b>ЦМ-49</b>	Межа військового містечка – мікрорайон «Всебратьське-2» по межі з лісом
<b>ЦМ-50</b>	Межа військового містечка – межа мікрорайону «Всебратьське-2» – вул. Піхотинська – по р. Інгулець – по байраку – озером – за кладовищем по лісному байраку – ліскова доріжка
<b>ЦМ-51</b>	По р. Інгулець до моста – Миколаївське шосе – вулиця за електропідстанцією
<b>ЦМ-52</b>	По р. Інгулець до мосту – вулиця за електропідстанцією – Миколаївське шосе – вул. Гете – вздовж відстійників до води
<b>ЦМ-53</b>	По р. Інгулець вул. Одоєвського – межа відводу залізниці – вул. Тимошенка – вул. Табірна – пішохідний міст
<b>ЦМ-54</b>	Вул. Тимошенка – вул. Табірна – пішохідний міст – по р. Інгулець – за обривом, кварталом нижче тупика по вул. Менжинського до вул. Рахманінова – забор будмайданчика вул. Венеціанова
<b>ЦМ-55</b>	Вул. Урицького до вул. Єгорова межа парку – вул. Халтурина – межа ВАТ «Криворізький завод гірничого машинобудування» вул. Ливарна – межа відводу залізниці
<b>ЦМ-56</b>	Вул. Урицького – вул. Єгорова – межа парку – вул. Халтурина – по р. Інгулець – вул. Балтійська – вул. Курячого
<b>ЦМ-57</b>	Межа Дзержинського району – вул. Шульги – струмок - по р. Інгулець
<b>ЦМ-58</b>	Межа Дзержинського району – струмок – по р. Інгулець – межа Північного відвалу
<b>ЦМ-59</b>	Межа відводу залізниці – по р. Інгулець – вул. Халтурина - межа ВАТ «Криворізький завод гірничого машинобудування» вул. Ливарна
<b>ЦМ-60</b>	Смуга відводу залізниці – межа Дзержинського району – по межі кварталів садибної забудови – по руслу р. Інгулець
<b>ЦМ-61</b>	Межа Дзержинського району – по руслу р. Інгулець – смуга відводу залізниці
<b>ЦМ-62</b>	Смуга відводу залізниці – по межі відвалу №4 ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» - межа кварталів садибної забудови – по неасфальтованій дорозі
<b>ЦМ-63</b>	Смуга відводу залізниці – по території відвалу №4 ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» – межа Інгулецького району – по території кар'єру №3 ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» – по території відвалу №4 ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг»
<b>ЦМ-64</b>	Смуга відводу залізниці – межа кварталів садибної забудови – по руслу р. Інгулець – межа кварталів садибної забудови
<b>ЦМ-65</b>	Вул. Піхотинська – по яру – по руслу р. Інгулець – межа кварталів садибної забудови – по пустирю – межа кладовища – по струмку – межа лісового масиву
<b>ЦМ-66</b>	Межа міста – межа кварталів садибної забудови – по польовій дорозі – по струмку – межа кварталів садибної забудови – по межі відвалу №1 ПАТ «Арселор Міттал Кривий Ріг»
<b>ЦМ-67</b>	Смуга відводу залізниці – межа відвалу №1 ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» – по межі кварталів садибної забудови – по межі кладовища – по пустирю – по межі кварталів садибної забудови
<b>ЦМ-68</b>	Межа міста – по щебеневій дорозі – межа Інгулецького району – по території відвалу №4 ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» – смуга відводу залізниці
<b>ЦМ-69</b>	Межа міста – по щебеневій дорозі – межа Інгулецького району – по межі кварталу садибної забудови та дачного кооперативу – по польовій дорозі між відвалом Шамовським ВАТ «Південий ГЗК» та відвалом Степовим ПАТ «Арселор Міттал Кривий Ріг»
<b>ЦМ-70</b>	Межа міста – по території відвалу Степовий ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» – по польовій дорозі між відвалом Шамовським ВАТ «Південий ГЗК» та відвалом Степовим ПАТ «Арселор Міттал Кривий Ріг»
<b>ЦМ-71</b>	Межа Інгулецького району – межа кварталів садибної забудови – по пустирю – по межі відвалу Степовий ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» – по пустирю – межа кварталу садибної забудови та дачного кооперативу

<i>Номер (індекс) економіко-плану- вальної зони</i>	<i>Опис меж економіко-планувальної зони</i>
<b>ЦМ-72</b>	Межа міста – по польовій дорозі – межа відвалу Степовий ПАТ “АрселорМіттал Кривий Ріг” – по польовій дорозі – перпендикулярно руслу р. Інгулець – межа міста – межа Інгулецького району – по межі кварталів садибної забудови – по пустирю – межа відвалу Степовий ПАТ “АрселорМіттал Кривий Ріг” – по території відвалу Степовий ПАТ “АрселорМіттал Кривий Ріг”
<b>ЦМ-73</b>	Межа міста – по польовій дорозі – межа відвалу Степовий ПАТ “АрселорМіттал Кривий Ріг” – по польовій дорозі – перпендикулярно руслу р. Інгулець – межа міста – по струмку
<b>ЦМ-74</b>	Межа міста – перпендикулярно вул. Дмитра Глинки
<b>ЦМ-75</b>	Межа міста – перпендикулярно вул. Дмитра Глинки – по струмку
<b>ЦМ-76</b>	Межа міста – по струмку – межа міста – по асфальтованій дорозі – по польовій дорозі – по пустирю
<b>ЦМ-77</b>	По польовій дорозі – по пустирю – межа міста
<b>ЦМ-78</b>	По руслу р. Інгулець – межа Інгулецького району
<b>СМУГА ВІДВОДУ ЗАЛІЗНИЦІ</b>	
<b>З</b>	Смуга відводу залізниці
<b>З</b>	Смуга відводу залізниці
<b>З</b>	Смуга відводу залізниці

*Секретар міської ради*

*С.Маляренко*

Згідно з оригіналом, який знаходиться  
у справі виконкому міськради  
Начальник відділу

О.Мешкова

24.06.2015

**Нормативна грошова оцінка 1 га землі сільськогосподарського призначення  
в межах міста за агро виробничими групами ґрунтів**

<b>Шифр агрогруп</b>	<b>Грошова оцінка 1 га (грн.)</b>		
	<b>рілля</b>	<b>багаторічні насадження</b>	<b>пасовища</b>
61e	24263,06	29473,14	4695,09
65e	20712,37	27880,00	4008,00
66e	15978,11	--	2977,37
67e	14202,77	19117,71	2633,83
121e	26038,41	31066,29	5038,63
122e	21304,15	--	4122,51
134e	20120,59	14338,29	4008,00
135e	15386,33	6372,57	--
141e	2958,91	--	1717,71
Середнє значення вартості за категоріями земель	17884,97	21374,67	3650,14

**Секретар міської ради**

**С.Малярєнко**

Згідно з оригіналом, який знаходиться  
у справі виконкому міськради  
Начальник відділу

О.Мешкова  
24.06.2015