

# ВИКОНАВЧІЙ КОМІТЕТ

Криворізької міської ради  
Дніпропетровська область

## ПРОЕКТ РІШЕННЯ

### *Про внесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту*

З метою оптимізації міської маршрутної мережі пасажирського транспорту, відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», рішення виконкому міської ради від 08.04.2009 №125 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту», розпорядження міського голови від 28.02.2011 №44-р «Про прискорений перегляд регуляторних актів», керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконком міської ради вирішив:

1. Унести зміни до міської маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої рішенням виконкому міської ради від 08.04.2009 №125:

1.1 виклавши назву автобусного маршруту №75 «вул. Тельмана – пр-т Карла Маркса», зазначивши кількість графіків на цьому маршруті 2 од.;

1.2 вилучити з міської маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту автобусні маршрути №№65, 207, 215, 228, 251, 296;

1.3 нумерацію за порядком викласти з урахуванням вилучених маршрутів від 1 до 95 відповідно.

2. Управлінням розвитку підприємництва, організаційно-протокольної роботи, відділам транспорту і зв'язку, з питань внутрішньої політики та зв'язків з громадськістю, інформатизації виконкому міськради (Рижкова І.О., Мала Т.В., Сінкевич С.Г., Полтавець А.А., Білогай О.Ю.) забезпечити в 5-денний термін, згідно з регламентом, інформування населення міста про зміст рішення та внесення його до реєстру документів виконкому міської ради.

3. Відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради забезпечити виконання заходів щодо проведення базового, повторного та періодичного відстежень результативності дії цього рішення відповідно через шість місяців, один рік та раз на кожні наступні три роки. Звіт оприлюднити у Криворізькій міській комунальній газеті «Червоний гірник» та на офіційному веб-сайті ви-

конкому міськради в мережі Інтернет у терміни, визначені чинним законодавством.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Гальченка А.В.

**Аналіз регуляторного впливу  
до проекту рішення виконкому міської ради «Про внесення змін до міської  
маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту»**

**1. Визначення та аналіз проблеми, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінка важливості цієї проблеми.**

Прийняття запропонованого регуляторного акта – рішення виконкому міської ради передбачає оптимізацію міської маршрутної мережі пасажирського транспорту, а саме:

- вилучення з міської маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту автобусних маршрутів загального користування №№65, 207, 215, 228, 251, 296, які частково дублюють маршрути міського електротранспорту, тривалий час не функціонують та на яких відсутні автомобільні перевізники–претенденти;

- здійснення організації транспортного забезпечення мешканців проспекту Карла Маркса, вулиць Дунайська, Ентузіастів пасажирським автотранспортом загального користування.

На запропонованих до вилучення з міської маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту автобусних маршрутах загального користування на сьогодні майже відсутні автомобільні перевізники, оскільки на 92 графіках руху цих маршрутів закріплено всього 7 автобусів. Також усі ці маршрути частково дублюють діючі міські маршрути авто- та електротранспорту, тому їх вилучення сприятиме:

- зменшенню завантаженості транспортної мережі міста та зупиночних пунктів;

- підвищенню безпеки руху та ефективності використання рухомого складу на маршрутах, що дублюються;

- зниженню рівня забрудненості повітря, оскільки перевага надається діючим маршрутам міського електротранспорту.

Запровадження запропонованого регуляторного акта вирішить питання транспортного забезпечення мешканців проспекту Карла Маркса, вулиць Дунайська, Ентузіастів та надасть змогу подальшого розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень.

**2. Обґрунтування, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів і потребує державного регулювання.**

Відповідно до вимог чинного законодавства України повноваження в частині формування мережі міських автобусних маршрутів загального користування покладаються на виконком міської ради.

Проведення цього регуляторного акта задовольнить потреби мешканців міста у транспортному забезпеченні, створить сприятливі умови роботи для

суб'єктів господарювання–перевізників авто- та електротранспортом за рахунок зменшення дублювання діючих міських маршрутів загального користування.

### ***3. Обґрунтування, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючого регуляторного акта.***

Діючим регуляторним актом - рішенням виконкому міської ради від 08.04.2009 №125 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту» не передбачено рух автобусних маршрутів до проспекту Карла Маркса, вулиць Дунайська, Ентузіастів, також зазначеним рішенням затверджено автобусні маршрути загального користування, які тривалий час не функціонують та на яких відсутні автомобільні перевізники–претенденти.

Ураховуючи вищезазначене, запропонованим регуляторним актом передбачається внесення змін до рішення виконкому міської ради від 08.04.2009 №125, а саме:

- подовження діючого автобусного маршруту загального користування №75 від пл. Визволення по проспекту Карла Маркса до вулиць Ентузіастів, Дунайської та збільшення на цьому маршруті кількості працюючих автобусів до 2 одиниць;

- вилучення міських автобусних маршрутів загального користування №№65, 207, 215, 228, 251, 296 з маршрутної мережі, що зменшить дублювання діючих маршрутів авто- та електротранспорту, завантаження транспортної мережі та сприятиме розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень.

### ***4. Визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акта, у тому числі здійснення розрахунку очікуваних витрат та вигод суб'єктів господарювання, територіальної громади та органів місцевого самоврядування внаслідок дії регуляторного акта.***

У результаті прийняття запропонованого регуляторного акта очікуються наступні витрати та вигоди для всіх учасників регуляторного процесу, а саме:

- органи місцевого самоврядування розширять на території міста напрями транспортного забезпечення, зменшать завантаження транспортної мережі та зупиночних пунктів;

- для мешканців проспекту Карла Маркса, вулиць Дунайська, Ентузіастів буде організовано рух міського автобусного маршруту загального користування №75, що забезпечить їхні потреби у перевезенні;

- зменшиться кількість міських автобусних маршрутів загального користування за рахунок тих маршрутів, на яких відсутня організація пасажирських перевезень та які дублюють діючі маршрути авто- та електро-транспорту.

Додаткові витрати органів місцевого самоврядування не передбачаються, витрати територіальної громади визначатимуться виключно платою за проїзд.

*Розрахунок очікуваних витрат та вигід від упровадження  
запропонованого регуляторного акта*

<b>Сфера впливу регуляторного акта</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
<i>Територіальна громада</i>	- Підвищення безпеки руху та зменшення рівня забрудненості повітря; - організація транспортного забезпечення мешканців проспекту Карла Маркса, вулиць Дунайська, Ентузіастів	На оплату вартості проїзду
<i>Суб'єкти господарювання</i>	- Зменшення дублювання на діючих міських маршрутах загального користування, завантаженості транспортної мережі міста та зупиночних пунктів	На забезпечення надання послуг пасажирського транспорту
<i>Органи місцевого самоврядування</i>	- Оптимізація міської маршрутної мережі пасажирського транспорту; - сприяння подальшого розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень; - розширення на території міста напрямів транспортного забезпечення	Економічні витрати відсутні

**5. Визначення цілей державного регулювання.**

Метою досягнення цілей регуляторного акта є оптимізація міської маршрутної мережі пасажирського транспорту.

Завдяки дії цього регуляторного акта очікується покращання розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень.

**6. Визначення та оцінка всіх прийнятних альтернативних способів досягнення визначених цілей, у тому числі тих, які не передбачають безпосереднього державного регулювання господарських відносин.**

Альтернативними способами досягнення визначених цілей є можливість:

- відмовитися від державного регулювання, але згідно з чинним законодавством організація пасажирських перевезень, формування маршрутної мережі покладені на виконавчий комітет міської ради;

- залишити діюче рішення виконкому міської ради від 08.04.2009 №125 без змін, але залишиться невирішеним питання транспортного забезпечення мешканців проспекту Карла Маркса, вулиць Дунайська, Ентузіастів.

***7. Аргументація щодо переваг обраного способу досягнення встановлених цілей.***

Прийняття саме цього регуляторного акта дасть змогу вирішити питання транспортного забезпечення мешканців проспекту Карла Маркса, вулиць Дунайська, Ентузіастів, зменшити дублювання діючих маршрутів авто- та електротранспорту, при цьому органи місцевого самоврядування збережуть контроль за організацією перевезення пасажирів, сприятимуть подальшому розвитку конкурентного середовища у цій сфері.

***8. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначених проблем шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта.***

Шляхом унесення змін до рішення виконкому міської ради від 08.04.2009 №125 передбачається здійснити:

- вилучення міських автобусних маршрутів загального користування №№65, 207, 215, 228, 251, 296 з маршрутної мережі, що зменшить дублювання діючих маршрутів авто- та електротранспорту, сприятиме розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень, при цьому автобуси, які на сьогодні закріплені за цими маршрутами матимуть змогу здійснювати перевезення пасажирів в рамках діючих договорів на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування, або достроково їх розірвати з можливістю подальшої участі у конкурсі з перевезення пасажирів на загальних умовах;

- подовження діючого автобусного маршруту загального користування №75 від пл. Визволення по проспекту Карла Маркса до вулиць Ентузіастів, Дунайська та збільшення на цьому маршруті кількість працюючих автобусів до 2 одиниць, що вирішить питання транспортного забезпечення за цим напрямом.

***9. Обґрунтування можливості досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта.***

Вилучення міських автобусних маршрутів загального користування №№65, 207, 215, 228, 251, 296 з маршрутної мережі зменшить завантаженість транспортної мережі міста, зупиночних пунктів та дублювання на діючих міських маршрутах загального користування, що, у свою чергу, сприятиме підвищенню рівня безпеки дорожнього руху та подальшому розвитку конкурентного середовища у цій сфері.

При цьому напрямки руху вилучених маршрутів будуть перекриватися діючими маршрутами міського авто- та електротранспорту, а саме:

<b>Автобусні маршру-</b>	<b>Перекриватиметься</b>	<b>Перекриватиметься</b>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

ти, що пропонується вилучити	діючими автобусними маршрутами (частково)	діючими маршрутами електротранспорту (частково)
<p><b>№65</b> «ст. Кривий Ріг – вул. Поповича»</p>	<p><b>№265</b> «вул. Поповича – Державний цирк»;  <b>№269</b> «ст. Батуринська – ст. Кривий Ріг-Головний»;  <b>№205</b> «ст. Кривий Ріг-Головний – СЗШ №23»;  <b>№286</b> «ст. Кривий Ріг-Головний – пл. Визволення»</p>	<p>трамвайними маршрутами:  <b>№5</b> «пл. Домнобудівників – ВАТ «Південний ГЗК»;  <b>№7</b> «пл. Домнобудівників – ВАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг»;  <b>№9</b> «ст. Кривий Ріг-Головний – Цементний завод»;  <b>№14</b> «ст. Кривий Ріг-Головний - вул. Димитрова»</p>
<p><b>№207</b> «вул. Карнавальна – Трампарк»</p>	<p><b>№281</b> «вул. Тухачевського – Трампарк» (організація руху до вул. Карнавальна згідно з графіком руху та відповідними змінами до паспортів цього маршруту);  <b>№372</b> «Палац спорту ВАТ «Центральний ГЗК» – ВАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг»</p>	<p>Тролейбусним маршрутом  <b>№8</b> «пл. Визволення – зуп. «Піонер»;  Трамвайними маршрутами:  <b>№10</b> «вул. Димитрова – ВАТ «Південний ГЗК»;  <b>№11</b> «вул. Димитрова – ВАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг»</p>
<p><b>№215</b> «ж/м Східний – 3 – ВАТ «Південний ГЗК»</p>	<p><b>№210</b> «ж/м Східний-3 – ВАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг»;  <b>№216</b> «ж/м Східний-3 – Міський комунальний заклад культури «Народний Дім»</p>	<p>Маршрутами швидкісного трамвая <b>№№1, 2</b> (від. ст. «ім. Гутовського»);  Трамвайними маршрутами:  <b>№5</b> «пл. Домнобудівників – ВАТ «Південний ГЗК»;  <b>№10</b> «вул. Димитрова – ВАТ «Південний ГЗК»;  <b>№8</b> «ВАТ «Південний ГЗК» – ВАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг»</p>
<p><b>№228</b> «пл. Визволення – Рудозбагачувальна фабрика №1»</p>	<p><b>№231</b> «Палац спорту ВАТ «Центральний ГЗК» – Ринок «Північний»;  <b>№291</b> «Рудозбагачувальна фабрика №1 – Школа-інтернат №2»;  <b>№200</b> «пл. Толстого – пл. Визволення»;  <b>№3</b> «вул. Дніпропетровське шосе – Міська клінічна лікарня</p>	<p>Тролейбусними маршрутами:  <b>№10</b> «Рудозбагачувальна фабрика №1 - Палац спорту ВАТ «Центральний ГЗК»;  <b>№17</b> «пл. Визволення – пл. Толстого»</p>

	№8 (ч/з мкр. 5-й Зарічний)»	
№251 «ВАТ «Північний ГЗК»- мкр. 5-й Заріч- ний»	№32 «ст. Роковата – ВАТ «Пе- реробник»; №231 «Палац спорту ВАТ «Цен-тральний ГЗК» – Ринок «Північ-ний»; №291 «Рудозбагачувальна фаб- рика №1 — Школа-інтернат №2»	Тролейбусними маршру- тами: №9 «ВАТ «Переробник» - Палац спорту ВАТ «Цен- тральний ГЗК»; №10 «Рудозбагачувальна фабрика №1 - Палац спор- ту ВАТ «Центральний ГЗК»
№296 «ж/м Східний-3 – вул. Сурикова»	№223 «ж/м Східний-3 — Палац спорту» ВАТ «Центральний ГЗК» №242 «пл. Толстого – мкр. 5-й Зарічний»; №3 «вул. Дніпропетровське шосе – Міська клінічна лікарня №8 (ч/з мкр. 5-й Зарічний)»	Маршрут швидкісного трамвая №2 (від ст. «Зарічна» до ст. «ім. Гутовського»); Тролейбусний маршрут №4 «Кінотеатр «Зарічний» - ВАТ «Центральний ГЗК»

У разі подовження діючого автобусного маршруту загального користування №75 від пл. Визволення по проспекту Карла Маркса до вулиць Ентузіастів, Дунайської та збільшення на цьому маршруті кількості працюючих автобусів з 1 до 2 одиниць у подальшому на додатковому графіку руху планується проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування, що, у свою чергу, надасть можливість на конкурсних засадах залучити автомобільного перевізника до пасажирських перевезень на цьому маршруті.

**10. Обґрунтування можливості досягнення встановлених цілей з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, територіальної громади та органів місцевого самоврядування.**

З метою досягнення запропонованим регуляторним актом визначених цілей для органів місцевого самоврядування відсутні економічні витрати, передбачаються лише витрати для пасажирів на оплату вартості проїзду та суб'єктів господарювання - на забезпечення надання послуг пасажирського транспорту.

**11. Обґрунтування щодо вигод, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні витрати у випадку, якщо витрати та/або вигоди не можуть бути кількісно визначені.**

Прийняття запропонованого регуляторного акта сприятиме розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень, підвищенню рівня



безпеки дорожнього руху за рахунок зменшення дублювання маршрутів один одного.

Виконання вимог цього рішення дозволить органам місцевого самоврядування оптимізувати міську маршрутну мережу пасажирського транспорту, сприяти розвантаженості транспортної мережі міста та розширити на території міста напрямки транспортного забезпечення.

З метою створення сприятливих умов щодо транспортного забезпечення мешканців проспекту Карла Маркса, вулиць Дунайська, Ентузіастів передбачаються відповідні зміни до діючого міського автобусного маршруту загального користування №75 з подальшим визначенням на додатковому графіку руху автомобільного перевізника.

Унаслідок внесення змін до рішення виконкому міської ради від 08.04.2009 №125 часові виміри, витрати та вигоди суб'єктів господарювання майже не зміняться.

### ***12. Оцінка можливості впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи державної влади, місцевого самоврядування та суб'єкти господарювання, які повинні впроваджувати та виконувати їх.***

Уведення в дію цього регуляторного акта дозволить створити сприятливі умови для подальшого розвитку діяльності щодо надання послуг перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування.

Запровадження та виконання вимог регуляторного акта не залежить від ресурсів органів місцевого самоврядування, а суб'єкти господарювання, які здійснюватимуть діяльність у сфері пасажирських перевезень, матимуть витрати, пов'язані з наданням цих послуг, при цьому витрати територіальної громади визначатимуться лише оплатою за проїзд.

### ***13. Оцінка ризику впливу зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.***

Найбільш вагомими зовнішніми чинниками, що впливатимуть на дію регуляторного акта, будуть:

- зміни у чинному законодавстві у сфері пасажирських перевезень;
- необхідність відкриття нових автобусних маршрутів загального користування, зміни або виключення діючих.

Зазначені чинники мають вплив на результативність дії запропонованого регуляторного акта, тому буде впроваджено постійний моніторинг їх оцінки, за результатами чого до запропонованого регуляторного акта будуть внесені відповідні зміни для усунення їх негативного впливу.

### ***14. Обґрунтування запропонованого строку чинності регуляторного акта.***

Термін дії запропонованого регуляторного акта необмежений. Потреби щодо визначення строку дії цього акта не існує через невизначеність строків, протягом яких будуть існувати правовідносини, що регулюються цим актом.

За підсумками аналізу відстеження його результативності, а також у разі потреби та необхідності виконання нормативно-правових актів, до нього будуть вноситися відповідні зміни згідно з регуляторною процедурою.

### ***15. Визначення показників результативності регуляторного акта.***

Головними чинниками результативності дії регуляторного акта є:

- удосконалення діяльності суб'єктів господарювання за рахунок зменшення транспортного навантаження та дублювання на діючих міських маршрутах загального користування;

- задоволення потреб мешканців проспекту Карла Маркса, вулиць Дунайська, Ентузіастів у перевезенні, що зменшить кількість скарг від них з питань транспортного забезпечення та коригування міської маршрутної мережі.

### ***16. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта у разі його прийняття.***

Результативність дії цього регуляторного акта буде постійно відстежуватися згідно з регламентом шляхом здійснення моніторингу кількості звернень громадян з питань коригування міської маршрутної мережі, зокрема, урахуваючи вилучення міських автобусних маршрутів загального користування №№65, 207, 215, 228, 251, 296 та зміни міського автобусного маршруту загального користування №75.

Базове відстеження результативності дії цього рішення буде здійснено через шість місяців після набрання його чинності.

Повторне відстеження планується провести через рік після набуття чинності регуляторного акта. За результатами буде можливо порівняти показники базового та повторного відстежень.

Періодичне відстеження планується проводити один раз на кожні наступні три роки, починаючи від дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності дії цього рішення.

У разі виявлення не врегульованих та проблемних питань, вони будуть усунені шляхом унесення відповідних змін до регуляторного акта.

*Зворотній зв'язок:*

*Адреса: 50101, м. Кривий Ріг, пл. Радянська, 1, каб. 151, 155*

*Сінкевич Станіслав Геннадійович – заступник начальника відділу транспорту і зв'язку виконкому міськради*

*Телефон: (0564) 74-70-49, 74-24-41*

*Електронна адреса: [v.transport1@kryvyirih.dp.ua](mailto:v.transport1@kryvyirih.dp.ua)*