



**КРИВОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

Р І Ш Е Н Н Я

11.09.2013

м. Кривий Ріг

№ 313

Про затвердження звіту про базове відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі»

З метою забезпечення виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», урахувавши аналіз базового відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі», відповідно до рішення виконкому міської ради від 14.08.2013 №285 «Про затвердження Регламенту виконавчого комітету Криворізької міської ради», керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконком міської ради вирішив:

1. Затвердити звіт про базове відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі» (додається).

2. Відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради (Сінкевич С.Г.) продовжити виконання заходів щодо здійснення повторного відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі», згідно зі ст.10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

3. Управлінню розвитку підприємництва, відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради, відділу преси та інформації апарату міської ради і виконкому (Рижкова І.О., Герасименко І.М.) забезпечити інформування населення міста про зміст рішення у визначений законодавством України термін.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови Гальченка А.В.

Міський голова

Ю.Вілкул

ЗВІТ

про базове відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі».

1. Назва регуляторного акта, результативність якого відстежується: рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі».

2. Назва виконавця заходів з відстеження: відділ транспорту і зв'язку виконкому міської ради.

3. Строк виконання заходів з відстеження: з 15.07.2013 до 15.08.2013.

4. Цілі прийняття даного регуляторного акта: залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом пасажирського транспорту й підготовки інформації про роботу перевізників.

5. Тип відстеження: базове.

6. Методи одержання результатів відстеження:
проведення моніторингу:
- запроваджених на міських автобусних маршрутах загального користування GPS-систем;
- звернень громадян щодо якості надання послуг пасажирського транспорту;
- порушень водіями правил дорожнього руху та вимог безпеки перевезення пасажирів, які спричиняють дорожньо-транспортні пригоди;
- порушень водіями дотримання схеми та виконання розкладу руху.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:

Головними чинниками результативності дії регуляторного акта є:
- запровадження GPS-систем на міських автобусних маршрутах загального користування посилить відповідальність перевізників в питаннях проведення обов'язкових заходів, спрямованих на забезпечення безпеки перевезень та профілактику правопорушень;

- задоволення потреб мешканців міста в якісному наданні послуг пасажирського транспорту;
- здійснення постійного он-лайн контролю за роботою пасажирського транспорту на міських маршрутах загального користування.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта:

Кількісні значення показників результативності акта:

- запровадження GPS-систем на міських автобусних маршрутах загального користування. На теперішній час проведено конкурс і визначено суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом пасажирського транспорту й підготовки інформації про роботу перевізників, з яким розпочато процес укладання договору. Після укладання договору розпочнеться процес обладнання пасажирського транспорту системами GPS-моніторингу. Усього планується обладнати понад 1 300 одиниць рухомого складу;

- звернення громадян щодо якості надання послуг пасажирського транспорту. За період здійснення заходів з базового відстеження результативності дії запровадженого рішення до відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради надійшло 35 звернень від мешканців міста щодо неякісного надання послуг з перевезення пасажирів.

Зазначені показники характеризують стан суспільних відносин. На їх врегулювання спрямована дія акта й вони будуть враховуватися під час здійснення заходів з повторного відстеження результативності його дії після впровадження системи GPS-моніторингу.

Якісні значення показників результативності акта:

Базовий період	
15.01.2013 –15.07.2013	
1. Моніторинг наявних порушень водіями правил дорожнього руху та вимог безпеки перевезення пасажирів, які спричинюють дорожньо-транспортні пригоди	3*
2. Моніторинг порушень водіями дотримання схеми та виконання розкладу руху	1

**Примітка:* оцінка здійснена за 6-бальною системою, за якою: 6 балів – досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів – досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали – досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали – досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали – досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал – показника практично не досягнуто.

Рівень досягнутих показників пов'язаний з тим, що система GPS-моніторингу ще не запроваджена. Відслідковувати зазначені показники можна буде після повного її впровадження, тобто через два місяці після укладання відповідного договору.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:

Ухвалення регуляторного акта дало можливість організатору провести конкурс і визначати на конкурсних засадах суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом пасажирського транспорту й підготовки інформації про роботу перевізників, здатного забезпечувати підготовку інформації про роботу перевізників з використанням GPS-систем. Це, в свою чергу, забезпечить здійснення постійного контролю виконкомом міської ради як організатором та суб'єктами господарювання-перевізниками за роботою водіїв на міських маршрутах загального користування в м. Кривому Розі.

Аналіз базового відстеження результативності дії рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі» підтверджує досягнення цілей, визначених при його ухваленні: залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом пасажирського транспорту й підготовки інформації про роботу перевізників.

Дія регуляторного акта ще не призвела повністю до очікуваного ефекту, однак з часом показник щодо кількості запроваджених GPS-систем на міських автобусних маршрутах загального користування наближається до запланованого.

На теперішній час проведено конкурс і визначено суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом пасажирського транспорту й підготовки інформації про роботу перевізників, з яким розпочато процес укладання договору.

Ураховуючи вищевказане, рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі» є на сьогодні актуальним, оскільки його виконання гарантує безпеку пасажирських перевезень та якість надання транспортних послуг.

***В.о. керуючої справами виконкому –
заступник міського голови***

В.Берлін

Додаток підготовлено відділом транспорту і зв'язку:

Заступник начальника відділу

С.Сінкевич