

**ПРОТОКОЛ**  
**засідання консультативної ради суб'єктів господарювання**  
**з питань транспорту та телекомунікацій**

м. Кривий Ріг  
в режимі онлайн

14.08.2025  
14.00

Посилання за підключення до засідання:

<https://us05web.zoom.us/j/84461517263?pwd=m4wyJloEGRbWwnHnRfs19qaEOaZl90.1>

Номер: 84461517263;

Пароль: 9UES3r .

**Були присутні члени консультативної ради:** Іванов О.І., Багіров Б.С., Божко Р.В., Карамушка О.В., Богатирьов А.В., Приходько О.Я., Дашевська Н.В.

**Запрошені:** Ярошенко О.І. - начальник відділу з контролю, договірних відносин та правил паркування управління транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради.

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Обговорення питання щодо проведення з 25.07.2025 до 25.08.2025 заходів з періодичного відстеження результативності та оцінки ступеню досягнення цілей, визначених при ухваленні рішення Криворізької міської ради від 24.06.2015 №3713 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі», зі змінами, під час його дії.

2. Інформування консультативної ради про ухвалення в місті Кривому Розі проєкту першого безбар'єрного маршруту вздовж пр. Університетський, шляхом поширення презентації із заходами по його облаштуванню.

**1. Слухали: Ярошенка О.І.,** який проінформував про попередні результати заходів з періодичного відстеження результативності регуляторного акта – рішення Криворізької міської ради від 24.06.2015 №3713 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі», зі змінами, а саме про:

**Цілі прийняття регуляторного акта:** затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі.

Упровадження порядку сплати збору за місця для паркування транспортних засобів (рішення Криворізької міської ради від 30.06.2020 №4780 «Про встановлення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів у м. Кривому Розі», яким унесено зміни до рішення Криворізької міської ради від 24.06.2015 №3713, а саме: виключено розділ «Збір за місця для паркування транспортних засобів»).

**Строк виконання заходів з відстеження:** з 25.07.2025 до 25.08.2025.

**Тип відстеження:** періодичне.

**Методи одержання результатів відстеження регуляторного акта:** періодичне відстеження проводилося з метою оцінки ступеня досягнення цілей, визначених під час ухвалення рішення Криворізької міської ради від 24.06.2015 №3713 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі» за статистичним та оціночним методами, консультацією з членами консультативної ради суб'єктів господарювання з питань транспорту та телекомунікацій.

Установлені значення показників результативності акта періодичного відстеження з 25.12.2022 до 25.06.2023, з 26.12.2023 до 25.06.2024, з 26.12.2024 до 25.06.2025 порівнювалися із значеннями аналогічних показників, установлених під час повторного відстеження (з 25.12.2015 до 25.06.2016).

**Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:** очікувана результативність регуляторного акта – рішення

Криворізької міської ради від 24.06.2015 №3713 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі», зі змінами, відстежується через здійснення управлінням транспорту та телекомунікацій і департаментом фінансів виконкому Криворізької міської ради моніторингу статистичних даних за такими показниками:

чисельність суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта;

кількість місць для паркування;

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

забезпечення умов захисту власників автотранспорту від необґрунтованого збільшення тарифів на надання послуг з паркування;

забезпечення покращення естетичного вигляду та благоустрою міста;

підвищення відповідальності суб'єктів господарювання – операторів за якість послуг перед споживачами;

та аналізу рівня поінформованості суб'єктів господарювання, пов'язаних з виконанням вимог регуляторного акта, і розміру коштів та часу, що ними витрачаються.

Очікуваними вигодами внаслідок подальшої дії рішення могло бути:

у сфері інтересів Криворізької міської територіальної громади:

благоустрій місць для паркування, покращення естетичного вигляду міста за рахунок коштів, отриманих від функціонування місць для паркування;

зручність для користувачів при паркуванні транспортних засобів, збільшення пропускної спроможності проїжджих частин;

у сфері інтересів суб'єктів господарювання:

можливість узяти участь у конкурсі з визначення суб'єкта господарювання для надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування та провадити діяльність у сфері надання послуг паркування;

у сфері інтересів органів місцевого самоврядування:

можливість контролю за функціонуванням місць для паркування.

***Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта:***

З метою впорядкування та розвитку мережі місць для паркування, забезпечення надходжень до бюджету Криворізької міської територіальної громади від збору за місця для паркування транспортних засобів проводилася робота щодо залучення суб'єктів господарювання до організації парковок у місті, а саме:

сформовано перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності з паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування й спеціально відведених автостоянках (рішення Криворізької міської ради від 24.06.2015 №3713 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі», зі змінами; від 30.06.2020 №4780 «Про встановлення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів у м. Кривому Розі», зі змінами);

створено конкурсний комітет щодо визначення на конкурсних засадах суб'єкта господарювання для надання йому права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування (рішення Криворізької міської ради від 26.08.2015 №3865 «Про створення конкурсного комітету з надання суб'єкту господарювання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування й затвердження його складу», зі змінами).

Але це не призвело до очікуваних результатів.

***Чисельність суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта, кількість місць для паркування***

У повторному періоді (з 25.12.2015 до 25.06.2016), згідно з договором на паркувальну зону, фізичною особою-підприємцем «К» проваджувалася діяльність оператора паркування

на привокзальній площі ст. Кривий Ріг – Головний, площею 368 м<sup>2</sup>, на 32 машино-місця. Договір було розірвано в односторонньому порядку в лютому 2016 року за ініціативою суб'єкта господарювання.

У період з лютого 2016 року до 25.08.2025 від суб'єктів господарювання, які б виявили бажання здійснювати господарську діяльність у сфері надання послуг з паркування транспортних засобів, пропозицій не надходило.

***Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта***

У повторному періоді (з 25.12.2015 до 25.06.2016) надходження до бюджету міста склали 16,9 тис. грн.

У періодичному відстеженні через відсутність суб'єктів господарювання, які б виявили бажання здійснювати господарську діяльність у сфері надання послуг з паркування транспортних засобів, надходження до бюджету не здійснювались.

Згідно зі статтею 52<sup>2</sup> Закону України «Про дорожній рух» особи, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування, сплачують вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування за кожну годину паркування згідно з тарифом, установленим органом місцевого самоврядування відповідно до Порядку формування цих тарифів, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року №258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів», зі змінами.

Процедура сплати збору за місця для паркування доступна, але кошти за ці місця від власників автотранспорту до бюджету Криворізької міської територіальної громади не надходили через відсутність майданчиків для платного паркування транспортних засобів.

***Забезпечення умов щодо захисту власників автотранспорту від необґрунтованого збільшення тарифів на надання послуг з паркування***

Порядок формування тарифу на послуги з паркування визначено Постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року №258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів», зі змінами.

Вищезазначеною Постановою чітко встановлено механізм формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів та складові, з яких формується тариф.

У разі, якщо протягом строку дії тарифів на послуги змінюються ставки податків та зборів (обов'язкових платежів), що сплачуються до державного бюджету, рівень заробітної плати (відповідно до законодавства, генеральної та галузевої угод), ціни (тарифи) на паливно-енергетичні та матеріальні ресурси, вартість послуг інших спеціалізованих підприємств, необхідних для забезпечення утримання майданчиків в належному стані, здійснюється коригування тарифів, сформованих відповідно до цього Порядку.

У зв'язку з тим, що на сьогоднішній день відсутні суб'єкти господарювання, які надають послуги з паркування транспортних засобів, на території міста не встановлено тариф на зазначені послуги.

***Забезпечення покращення естетичного вигляду та благоустрою міста; підвищення відповідальності суб'єктів господарювання – операторів за якість послуг перед споживачами***

Обладнання майданчика для платного паркування (відведеного або спеціально обладнаного) здійснюється відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», зі змінами. Указаною Постановою і цим регуляторним актом передбачено, що оператор влаштовує майданчик для платного паркування перед початком його експлуатації, а саме: упроваджується схема організації дорожнього руху, відображена на схематичному визначенні території майданчика для платного паркування на топографічній основі М1:500,

установлюються автоматичні в'їзні та виїзні термінали, наноситься розмітка та встановлюються необхідні дорожні знаки, розміщується контрольно-пропускний пункт, приміщення для обслуговуючого персоналу, інформаційні стенди, забезпечується санітарний стан згідно з Державними санітарними нормами тощо.

Облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів забезпечувало би безпеку дорожнього руху та збереження життя та здоров'я громадян, а паркування транспортних засобів на спеціально відведених земельних ділянках – сприяло би благоустрою території міста.

Оцінювання визначених показників не було здійснено з представниками громадських організацій, членами конкурсного комітету з надання суб'єкту господарювання права влаштування та експлуатації майданчиків для платного паркування та міської консультативної ради суб'єктів господарювання з питань транспорту та телекомунікацій через відсутність операторів з паркування. Відповідно тариф на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів не встановлено.

Рішенням Криворізької міської ради від 30.06.2020 №4780 було затверджено перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території м. Кривого Рогу та встановлено ставку збору за місця для паркування транспортних засобів.

***Розмір коштів і часу, що використовуються суб'єктом господарювання, пов'язаним з виконанням вимог регуляторного акта, грн/год***

Для обрахування витрат розміру коштів і часу, що витрачаються суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, рівня їх поінформованості проводилися консультації з членами міської консультативної ради суб'єктів господарювання з питання транспорту та телекомунікацій.

Розмір часу, що витрачають суб'єкти господарювання, пов'язані з виконанням вимог регуляторного акта, для ознайомлення з таким актом та подачі документів конкурсному комітету з надання суб'єкту господарювання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування, залишаються стабільними та становлять 0,41 год. (25 хвил.)

Розмір коштів порівняно з повторним періодом (з 25.12.2015 до 25.06.2016 – 10,60 грн) збільшено та становить 17,67 грн – за період з 26.12.2022 до 25.06.2023, 18,70 грн – за період з 25.12.2023 до 25.06.2024, 21,00 грн – за період з 25.12.2024 до 25.06.2025.

Зміна грошових витрат пов'язана виключно зі зміною на законодавчому рівні показника мінімальної заробітної плати (2016 – 1 600 грн, 2019 – 4 173 грн, 2020 – 4 723 грн, 2021 – 6 000 грн, 2022 – 6 500 грн, 2023 – 6700, 2024 – 7100, 2025 – 8000 грн) та запровадженням безоплатного проїзду в міському комунальному транспорті:

з 01.05.2021 відповідно до рішення міської ради від 27.01.2021 №163 «Про впровадження пілотного проєкту «Безоплатний проїзд в міському комунальному транспорті загального користування на підставі багатофункціональної електронної «Картки Криворіжця» для мешканців міста, зареєстрованих (облікованих) у Кривому Розі», рішення виконкому міської ради від 14.04.2021 №184 «Про встановлення електронних квитків «Картка Криворіжця» та «Транспортна картка» єдиним засобом обліку транспортних послуг, наданих у міському комунальному транспорті м. Кривого Рогу»;

з 01.05.2022 відповідно до рішення міської ради від 27.04.2022 №1287 «Про надання права безоплатного проїзду в міському комунальному транспорті загального користування для всіх категорій громадян України, які перебувають на території Криворізької міської територіальної громади, на період дії воєнного стану в Україні».

***Рівень поінформованості суб'єктів господарювання, пов'язаних з регулюванням.***

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання є досить високим.

Рішення Криворізької міської ради від 24.06.2015 №3713 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі», зі змінами, звіти про базове та повторне відстеження було оприлюднено в Криворізькій міській газеті «Червоний

гірник» і розміщено на офіційній вебсторінці Криворізької міської ради та її виконавчого комітету у підрозділі «Регуляторна політика» (25.06.2015 №45 [21568]; 23.02.2016 №13 [21632]; 27.08.2016 №60 [21679]; 26.09.2019 №71 [21971]; 08.09.2022 №62 [22225]).

Рішення Криворізької міської ради від 30.06.2020 №4780 «Про встановлення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів у м. Кривому Розі», зі змінами, було оприлюднено в Криворізькій міській газеті «Червоний гірник» і розміщено на офіційній вебсторінці Криворізької міської ради та її виконавчого комітету у підрозділі «Регуляторна політика» 02.07.2020 №36 (22031); 21.12.2021 №91 (22161).

#### **Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:**

Цілі, задекларовані регуляторним актом – рішення Криворізької міської ради від 24.06.2015 №3713 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі», були досягнуті частково, а саме:

затверджено Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі;  
затверджено Положення про конкурсний комітет та умови проведення конкурсу з надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування;

установлено ставку збору за місця для паркування транспортних засобів у м. Кривому Розі у розмірі 0,015% від мінімальної заробітної плати за 1 кв. метр площі земельної ділянки (рішення Криворізької міської ради від 30.06.2020 №4780);

затверджено перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території м. Кривого Рогу.

Однак на теперішній час в місті відсутні суб'єкти господарювання, які б виявили бажання здійснювати господарську діяльність у сфері надання послуг з паркування транспортних засобів. Відповідно кошти до міського бюджету не надходили. Тому цілі задекларовані регуляторним актом не були досягнуті в повному обсязі.

Крім того, на теперішній час, Міністерство розвитку громад та територій України готує дорожню карту оновлення політики паркування в українських містах яка передбачатиме:

- створення сучасної законодавчої та нормативної бази;
- впровадження прозорих механізмів обліку та контролю;
- рекомендації громадам щодо формування місцевої політики мобільності;
- підтримку цифрової трансформації у сфері паркування.

Тому є необхідність вивчення цього питання ураховуючи сучасні потреби.

Ураховуючи все вищевказане, втратою окремими структурними елементами рішення актуальності, керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» пропонується вважати рішення Криворізької міської ради від 24.06.2015 №3713 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі», зі змінами, таким, що втратило чинність.

Рекомендувати управлінню транспорту та телекомунікацій розробити нове Положення про функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів у м. Кривому Розі та їх обладнання з вимогою сьогодення.

#### **Після обговорення членами консультативної ради, вирішили:**

1) погодити, що Аналіз даних періодичного відстеження результативності регуляторного акта – рішення Криворізької міської ради від 24.06.2015 №3713 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі», зі змінами, виконаний у відповідності до вимог чинного законодавства України у сфері регуляторної політики;

2) за результатами проведеного аналізу даних, погодити необхідність розпочати процедуру визначення рішення Криворізької міської ради від 24.06.2015 №3713 «Про

затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі», зі змінами, таким, що втратило чинність;

3) рекомендувати управління транспорту та телекомунікацій розробити нове Положення про функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів у м. Кривому Розі та їх обладнання з вимогою сьогодення та ураховуючи можливі зміни у чинному законодавстві України в сфері паркування;

4) у разі наявності у членів міських консультативних рад обґрунтованих пропозицій, надати їх розробникам в письмовій формі у визначені терміни проведення заходів з відстеження;

5) ознайомилися з проектом першого безбар'єрного маршруту у місті Кривому Розі вздовж пр. Університетський;

6) доручити Управлінню продовжувати й надалі роботу в межах покладених повноважень.

*Голова ради*



**Олег ІВАНОВ**