

ПРОТОКОЛ
засідання консультативної ради суб'єктів господарювання
з питань транспорту та телекомунікацій

м. Кривий Ріг
в режимі онлайн

30.06.2025
10.00

Посилання за підключення до засідання:

<https://us05web.zoom.us/j/81477924332?pwd=pDP86pbuqc5baMsUak6m7UYDEZ9BJL.1>

Номер: 81477924332;

Пароль: 6mFF5W .

Були присутні члени консультативної ради: Іванов О.І., Сагановський О.О., Багіров Б.С., Божко Р.В., Карамушка О.В., Богатирьов А.В., Приходько О.Я., Дашевська Н.В.

Запрошені: Катричев П.В. - заступник начальника управління транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради – начальник відділу з організації пасажирських перевезень, Токовенко М.А. – головний спеціаліст відділу регуляторної політики управління розвитку підприємництва виконкому Криворізької міської ради.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Обговорення питання щодо проведення з 24.06.2025 по 24.07.2025 заходів з періодичного відстеження результативності та оцінки ступеню досягнення цілей, визначених при ухваленні рішення виконкому міської ради від 22.05.2018 №251 «Про внесення змін до рішення виконкому міської ради від 23.05.2017 №253 «Про Порядок використання коштів бюджету Криворізької міської територіальної громади для надання часткової компенсації відсоткових ставок за кредитами, що надаються на реалізацію проєктів суб'єктів малого й середнього підприємництва», під час його дії.

2. Інформування консультативної ради про результати (Звіт) роботи управління транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради та про стан виконання галузевих Програм за підсумками I півріччя 2025 року.

1. Слухали: Токовенко М.А., головного спеціаліста відділу регуляторної політики управління розвитку підприємництва виконкому Криворізької міської ради, яка проінформувала про хід виконання регуляторного акта - рішення виконкому міської ради від 22.05.2018 №251 «Про внесення змін до рішення виконкому міської ради від 23.05.2017 №253 «Про Порядок використання коштів бюджету Криворізької міської територіальної громади для надання часткової компенсації відсоткових ставок за кредитами, що надаються на реалізацію проєктів суб'єктів малого й середнього підприємництва» та доповіла, що у рамках заходів діючої Програми сприяння розвитку малого та середнього підприємництва в м. Кривому Розі на 2017 – 2027 роки діє Порядок використання коштів бюджету Криворізької міської територіальної громади для надання часткової компенсації відсоткових ставок за кредитом, відповідно до якого суб'єктам підприємницької діяльності надається часткова компенсація у розмірі 75% від фактично сплачених відсоткових ставок за кредитом через шість місяців з моменту створення нових робочих місць, за умови їх збереження.

За весь період дії Порядку використання коштів міського бюджету для надання часткової компенсації відсоткових ставок за кредитами визнано 74 переможця, які зберегли 340 осіб працевлаштованих найманих працівників. Протягом дії Порядку переможцям конкурсу надано часткової компенсації за створення 64 нових робочих місць на суму майже 460 тис. грн. Суми виплат компенсації становить від 3 тис. грн до 30,00 тис. грн, у середньому на створення одного робочого місця було надано часткової компенсації у розмірі 7,19 тис. грн. Двічі брали участь у конкурсі 6 суб'єктів господарювання та визнано переможцями.

2. Слухали: Катричева П.В. – заступника начальника управління транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради – начальника відділу з організації пасажирських перевезень який проінформував про наступне.

Управління транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради (надалі – Управління) є самостійним структурним підрозділом виконкому Криворізької міської ради, утворений міською радою, їй підзвітний і підконтрольний та підпорядкований виконкому міської ради й міському голові.

Відповідно до наданих повноважень, у I півріччі 2025 року Управління продовжувало здійснювати координацію комунальних підприємств: «Міський тролейбус», «Швидкісний трамвай», «Автобаза №1», «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» Криворізької міської ради.

З початку 2025 року, згідно з покладеними завданнями, Управлінням було забезпечено організацію перевезення пасажирів на міських маршрутах авто- та електротранспорту, сприяння наданню послуг з перевезень пасажирів залізничним транспортом, зв'язку, телебачення та Інтернет, здійснено перевірки виконання перевізниками умов договорів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та координація підвідомчих Управлінню комунальних підприємств тощо.

1. Організація пасажирських перевезень у місті Кривий Ріг. У I півріччі поточного року перевезення громадським транспортом в місті здійснювали комунальні підприємства «Міський тролейбус», «Швидкісний трамвай», та автоперевізники різних форм власності.

Міська маршрутна мережа пасажирського транспорту		
Комунальні *	Приватні *	
8 маршрутів №№1, 1А, 4, 8, 228, 228А, 244, 302 КП «Міський тролейбус»	45 маршрути (ТОВ «Криворозжтранс», ТОВ «Північ Транс», ПП «Одіум-Престиж», ФОП «Чорнокур О.В.», ФОП «Школа А.П.»)	
32 автобусів	405 графіків	
Електротранспорт:		
Вид транспорту:	Кількість маршрутів:	Вихід на лінію
Тролейбус (КП «Міський тролейбус»), од.	21	80
Трамвай (КП «Швидкісний трамвай»), вагони, од.	20	71 (депо №1 – 40, депо №2 – 31)
* У зв'язку з військовою агресією проти України, Указом Президента України від 24.02.2022 №64/2022, зі змінами, на всій території України введено воєнний стан та у місті запроваджено комендантську годину. Міський громадський транспорт працює в умовах воєнного стану, поточної ситуації, значного дефіциту водійського складу та технічного персоналу, що в свою чергу призводить до зменшення кількості рухомого складу на маршрутах міського пасажирського транспорту та зниження мобільності реагування на забезпечення обслуговування наявної транспортної інфраструктури міста.		

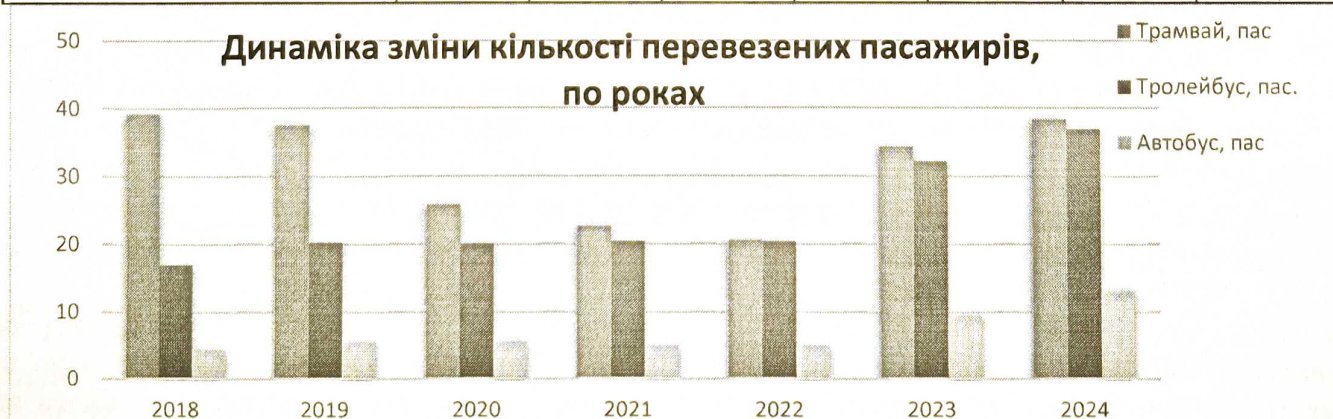
Відповідно до регуляторного акту – рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі», для підвищення ефективного контролю за водіями транспортних засобів, рухомий склад, який задіяно для перевезень на міському громадському транспорті обладнано приладами GPS-моніторингу. Завдяки впровадженню системи, спеціалісти Управління та перевізники мають змогу відслідковувати: маршрути рухомого складу, дотримання графіків руху, оптимальність швидкісного режиму через фіксацію всіх недоліків у режимі реального часу та автоматичну підготовку звітів за цими показниками у будь-який проміжок часу.

Для забезпечення якісного виконання умов договорів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та ефективного виконання повноважень, покладених на Управління, протягом року постійно залучалися представники контролюючих органів для здійснення перевірок виконання автоперевізниками умов вищезазначених договорів, дотримання затвердженої міської маршрутної мережі пасажирського транспорту, виконання вимог нормативно правових актів України у сфері пасажирських перевезень. За I півріччя

Управлінням було здійснено **20** перевірки роботи міського пасажирського транспорту загального користування. За результатами вищевказаних заходів було перевірено **192** одиниці рухомого складу.

Показники діяльності міського громадського транспорту

Показники	2019	2020	2021	2022	2023	2024	1 півріччя 2025 року
<i>Міська маршрутна мережа пасажирського автомобільного транспорту</i>							
Сумарна довжина маршрутів, (зі зворотнім напрямком), км	2558	2558	2558	2558	2351	2351	2351
Кількість маршрутів	70	70	70	70	64	64	64
<i>Автобусні маршрути, що обслуговуються комунальним АТП</i>							
Кількість маршрутів	4	7	8	7	8	8	8
Сумарна довжина маршрутів, (зі зворотнім напрямком), км	306,4	408,8	434,8	408,8	488,8	488,8	488,8
Перевезено пасажирів, млн.	5,56	5,45	4,93	4,92	9,42	13,1	5,27
<i>Міська маршрутна мережа пасажирського електричного транспорту</i>							
Кількість маршрутів	44	42	42	42	41	41	41
<i>ТРОЛЕЙБУС</i>	23	21	21	21	21	21	21
<i>ТРАМВАЙ</i>	21	21	21	21	20	20	20
Сумарна довжина маршрутів, (зі зворотнім напрямком), км	1259,11	1213,63	1275,57	1275,57	1232,47	1232,47	1232,47
<i>ТРОЛЕЙБУС</i>	638,51	593,03	654,97	654,97	643,37	643,37	643,37
<i>ТРАМВАЙ</i>	620,6	620,6	620,6	620,6	589,1	589,1	589,1
Довжина ліній, км	393,7	393,7	393,7	393,7	393,7	393,7	393,7
<i>ТРОЛЕЙБУС</i>	262,2	262,2	262,2	262,2	262,2	262,2	262,2
<i>ТРАМВАЙ</i>	131,5	131,5	131,5	131,5	131,5	131,5	131,5
Перевезено пасажирів, млн.	57,77	45,88	43,05	40,92	66,48	75,27	33,72
<i>ТРОЛЕЙБУС</i>	20,26	20,08	20,41	20,36	32,17	36,9	15,32
<i>ТРАМВАЙ</i>	37,51	25,8	22,64	20,56	34,31	38,37	18,4



На виконання Програми розвитку підприємств міського електро- та автотранспорту на 2016 – 2028 роки (надалі – Програма), затвердженої рішенням міської ради від 24.12.2015 №66, зі змінами, за I півріччя 2025 року з бюджету Криворізької міської територіальної громади по загальному фонду профінансовано – 395 799,19 тис. грн та спеціальному фонду – 170 016,96 тис. грн.

Тролейбусні та автобусні перевезення в місті здійснює КП «Міський тролейбус», в структуру якого входять два тролейбусних депо, та автотранспортний підрозділ (АТП). Довжина 21 тролейбусного маршруту становить 643,37 км (загальна протяжність оборотних рейсів), довжина 8 автобусних маршрутів становить – 488,8 км, на яких, в робочі дні в години «пік» задіяно

80 тролейбусів та 32 автобуси. У I півріччі 2025 року підприємством перевезено – 20,587 млн. пас, в тому числі тролейбусами перевезено 15,317 млн. пас., автобусами – 5,270 млн. пас.

Відповідно до Програми з бюджету Криворізької міської територіальної громади у I півріччя поточного року для КП «Міський тролейбус» профінансовано – 244 090,35 тис. грн, у тому числі:

- по загальному фонду – 184 014,742 тис. грн, які використані на виплату поточної зарплати з нарахуваннями, оплату за енергоносії, земельного податку, придбання паливно-мастильних матеріалів для роботи автобусів та тролейбусів з ДГУ (дизель-генераторною установкою), придбання запчастин, матеріалів, оплату послуг системи АСООП;

- по спеціальному фонду – 60 075,61 тис. грн на оплату транспортних послуг із перевезення пасажирів електро- та автотранспортом видатки на персонал (на оплату праці за рахунок гранту від ЄБРР).

За допомогою Програми з початку року виконано 1 середній ремонт тролейбуса. Також силами працівників підприємства у I півріччі виконані технічні обслуговування тролейбусів в об'ємі «ТО-2» в кількості – 96 процедур ТО. Також були виконані ТО автобусів в різних рекомендованих заводами - виробниками об'ємах, що залежать від фактичного пробігу (виконані силами сторонніх організацій) – в кількості 125 процедур ТО.

У першому півріччі 2025 року було виконано поточний ремонт окремих ділянок контактної мережі та живлючих ліній тягових підстанцій із заміною 4 од. опор, на тролейбусних маршрутах в різних районах міста, проведено заміну контактного проводу в загальній кількості – 2,7 км.

На сьогоднішній день службою електрогосподарства на 1-ому етапі ремонту контактної мережі по пр. Університетський (із заміною опор, контактного проводу, системи підвіски, ізоляторів та інших елементів – затискачів, підвісів, тощо) від кільця 95 кварталу до перехрестя з вулицею Олександра Васякіна та в зворотньому напрямку, встановлено 60 од. опор контактної мережі та забетоновані їх основи. На опорах змонтовані хомути та підготовлені тросові розтяжки для монтажу системи підвіски та контактного проводу.

Підприємством також виконано: поточні ремонти покрівель тягових підстанцій №№13, 24, 28 та розпочато ремонт захисної споруди цивільного захисту в депо №1.

Трамвайні перевезення в місті здійснює комунальне підприємство «Швидкісний трамвай». Протяжність трамвайних колій в одноколіїному вимірі складає 131,5 км, у тому числі: наземна лінія – 81,6 км, швидкісна лінія – 35,4 км; трамвайні колії на території депо №1 – 6,3 км, трамвайні колії на території депо №2 – 8,2 км. Сумарна довжина трамвайних маршрутів – 589,1 км. (зі зворотнім напрямком), з яких міського трамваю – 426,6 км., швидкісного трамваю – 162,5 км (у тому числі 13,6 км в тунелях).

Випуск пасажирських трамвайних вагонів на лінію в робочі дні в години «пік» становить 71 вагон, з розрахунку депо №1 – 40 вагонів та депо №2 – 31 вагони, якими у I півріччі 2025 року перевезено 18,4 млн. пас.

З початку року на виконання Програми по загальному фонду бюджету для КП «Швидкісний трамвай» профінансовано 211 784,4 тис. грн, які використані на виплату поточної заробітної плати з нарахуваннями, оплату за енергоносії, земельного податку, оплату послуг системи АСООП.

За рахунок видатків спеціального фонду бюджету Криворізької міської територіальної громади для КП «Швидкісний трамвай» поповнено статутний капітал підприємства на 109 941,349 тис. грн, з них 9 008,118 тис. грн на поповнення статутного капіталу підприємства (на придбання спеціалізованої техніки – автокрану вантажопідйомністю 16 т – 8 790,00 тис. грн, 4-х насосів у комплекті з електродвигунами, 3-ти одиниць з яких встановлено у тунельних спорудах – 218,118 тис. грн), на придбання запасних частин, матеріалів, обладнання та інструменту для виконання капітально-відновлювальних ремонтів трамвайних вагонів – 18 520,062 тис. грн і оплату транспортних послуг із перевезення пасажирів електротранспортом на оплату праці – 82 413,169 тис. грн (за рахунок гранту від ЄБРР).

На виконання Програми інформатизації та цифрової трансформації на 2017-2027 роки, зі змінами, у I півріччі з бюджету Криворізької міської територіальної громади для КП «Швидкісний трамвай» по загальному фонду профінансовано 240,3 тис. грн, які використані на оплату послуги з інформаційного та технічного обслуговування системи моніторингу (GPS пристрій трамвай).

На виконання Програми розвитку системи цивільного захисту в м. Кривому Розі на 2016-2026 роки, зі змінами, у I півріччі поточного року з бюджету Криворізької міської територіальної громади для підприємства по загальному фонду профінансовано 1218,6 тис. грн, які використані на ремонт захисної споруди цивільного захисту.

За I півріччя поточного року, у тому числі завдяки дії Програми виконано:

- завершено капітально-відновлювальний ремонт трамвайного вагона типу Т-3 №003, який розпочато в 2024 році;

- 16 105 щоденних оглядів; 2 408 техобслуговувань №1; техобслуговування №2 – 54 вагонів; середній ремонт – 23 вагонів;

- поточний ремонт вентиляційної системи захисної споруди цивільного захисту депо №2 з заміною повітроводів та 15 од. фільтрів -поглиначів;

- оздоблювальні роботи поверхонь стель та стін захисної споруди цивільного захисту депо №2 загальною площею 850 квадратних метрів.

- поточний ремонт контактної мережі із заміною контактного дроту МФ-100 в кількості 4293 м та МФ-85 в кількості 1810 м;

- заміну 10 кронштейнів контактної мережі;

- поточний ремонт кабельної мережі 6кВ із заміною кабелю АСБЛ-6кВ довжиною 55 м та кабельних з'єднувальних термоусаджувальних муфт кількістю 15 шт. на тяговій підстанції №58, ТП-157-ТП-150, ТП-157-ТП-152;

- заміну 75 м рейок, 802 одиниць дерев'яних шпал, 3 одиниць хрестовин, 2 одиниць пера стрілочного перевodu.

В рамках поводження з відходами організовано збирання 264 тон відходів з подальшою передачею їх на видалення.

Розпочато роботи з:

- капітально-відновлювального ремонту трамвайних вагонів №452 та №019;

- ремонту поверхні склепіння перону та зони касових вестибюлів станції «Проспект Металургів»;

- заміни віконних та дверних заповнень станції «Вечірній Бульвар».

Слід окремо зазначити, що з метою соціальної підтримки всіх категорій громадян України, які перебувають на території Криворізької міської територіальної громади, на період дії воєнного стану в Україні, підвищення їх соціальної захищеності, з початку року проїзд в міському комунальному транспорті був безоплатним.

Для забезпечення належного обліку фактично наданих транспортних послуг міським пасажирським транспортом (вивчення пасажиропотоку), зручності оплати проїзду для пасажирів й інших завдань у сфері пасажирських перевезень, у міському комунальному транспорті діє автоматизована система обліку оплати проїзду (АСООП). Система АСООП успішно функціонує та надає безліч переваг, у тому числі: точність даних щодо обсягу пасажиропотоку; обґрунтованість тарифу; розрахунок компенсацій за перевезення пільгових категорій громадян; сучасний та зручний спосіб оплати за проїзд з використанням електронних засобів, зокрема Транспортної картки. Картки Криворіжця, безконтактної банківської картки, пристрою з технологією NFC чи іншої безконтактної технології (Електронні квитки). Кількість поїздок для пасажирів не обмежується.

З метою підвищення якості надання транспортних послуг та забезпечення інформування пасажирів про переміщення рухомого складу міського громадського транспорту розроблено мобільний додаток «Картка Криворіжця». Цей додаток дає можливість кожному мешканцю та

гостю міста в режимі реального часу відстежувати міський пасажирський транспорт, планувати свої поїздки та прокладати маршрути (в тому числі з пересадками), а також отримувати в режимі реального часу інформацію про відхилення у роботі транспорту, планові ремонти, пориви тролейбусної лінії та інше. Установити додаток користувачі операційних систем iOS та Android можуть завантаживши його в App Store та Google Play відповідно.

2. Транспортне сполучення міста з іншими населеними пунктами забезпечують Структурний підрозділ «Криворізька дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця», комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» Криворізької міської ради, міські автостанції Приватного акціонерного товариства «Дніпропетровське обласне підприємство автобусних станцій» та автоперевізники всіх форм власності.

Протягом року в місті працювали 2 автостанції: Кривий Ріг АС-1 – є центральним автовокзалом, забезпечує міжміське, міжобласне та міждержавне транспортне сполучення. З Автостанції Кривий Ріг АС-1 курсують автобуси до більшості обласних центрів та ряду великих міст нашої держави; Кривий Ріг АС-2 здійснює обслуговування пасажирів ближньої дальності. Основні маршрути курсування автобусів – внутрішньорайонні та внутрішньо-обласні (приміські) перевезення пасажирів.

Структурний підрозділ «Криворізька дирекція залізничних перевезень» за обсягами вантажних перевезень є однією з найбільших серед підрозділів Укрзалізниці. Дирекція має пряме пасажирське сполучення з Харковом, Дніпром, Запоріжжям, Одесою, Києвом, Львовом та ін. Окрім того залізниця має розгалужену маршрутну мережу приміського залізничного сполучення. Пасажирів та вантаж, що відправляються залізничним транспортом в місті обслуговують 6 пасажирських залізничних станцій: станції Кривий Ріг-Головний та Рокувата – мають два головні залізничні вокзали Кривого Рогу, на яких здійснюються більшість операцій з пасажирами, багажем та вантажем, що відправляються залізницею; станції Кривий Ріг (Червона), Кривий Ріг-Західний, Мудрьона та Інгулець переважно здійснюють відправку пасажирів приміськими потягами та/або працюють з вантажообігом.

3. Робота з підпорядкованими підприємствами та документами.

У I півріччі поточного року Управлінням оброблено 2439 документів (вхідні/вихідні). З них:

- листи – 1588/620;
- звернення громадян (через управління по роботі зі зверненнями громадян, контакт-центр, гарячі лінії та безпосередньо до Управління) – 222/222;
- інформаційні запити – 9/9.

Основні питання, з якими зверталися громадяни протягом року, були питання щодо проїзду у громадському транспорті пільгової категорії громадян, дотримання розкладу руху, зміни до паспортів маршрутів, надання інформації, проведення аналітики та збір інформації відповідно до обов'язків, інших питань щодо роботи громадського транспорту, надання послуг зв'язку, телебачення, та пошти.

Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» Криворізької міської ради з 2001 року знаходиться в комунальній власності міста. Міжнародні коди аеропорту за класифікаціями: IATA – KWG, ICAO – UKDR. Знаходиться в 20 км від міста. Висота над рівнем моря – 124 метри. Оснащення та послуги: вантажний термінал (площа вантажного сховища складає 864 м²), транзитна зона, ТО повітряних суден, карантин тварин, харчова інспекція, медичний контроль, рентгенівський та інші види досмотру. Навігаційні засоби для обслуговування повітряних суден: DME, тип «runway» 1: 032/R/B/W/U, ILS. Аеропорт має злітно-посадкову смугу довжиною 2500 метрів, шириною 42 метри. Наявність необхідних служб, спеціального обладнання, зручного місця розташування, дає змогу цілодобово приймати літаки майже всіх класів. Пропускна спроможність – 9 операцій (зліт – посадка) на годину.

На виконання Програми фінансової підтримки та розвитку Комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» Криворізької міської ради на 2019 – 2028 роки, затвердженої рішенням міської ради від 26.12.2018 №3313, зі змінами, у I півріччі 2025

року з бюджету Криворізької міської територіальної громади підприємство профінансовано згідно планових призначень по загальному фонду у сумі 18 489,89 тис. грн, які використані на оплату праці з нарахуваннями, оплату комунальних послуг та енергоносіїв, виконання рішень суду, оплата послуг з поточного ремонту та обслуговуванню комп'ютерної та організаційної техніки, телефонного зв'язку, на придбання предметів, матеріалів, обладнання та інвентарю, оплату інших поточних видатків.

По спеціальному фонду бюджету КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» КМР профінансовано в сумі 288,2 тис. грн, які використані на поповнення статутного капіталу на придбання електротехнічного обладнання для проведення ремонту електрощитової в споруді цивільного захисту (укриття).

Комунальне підприємство «Автобаза №1» надавало автотранспортні послуги органам місцевого самоврядування та іншим юридичним і фізичним особам. Також, підприємство здійснювало діяльність у таких напрямках: надання послуг з автотранспортних перевезень, шиномонтажу автомобілів, стоянки автотранспорту, надання в оренду легкових автомобілів тощо.

4. Пошта і зв'язок. Місто забезпечують телефонним зв'язком автоматизовані телефонні станції міської телефонної мережі Дніпропетровської філії АТ «Укртелеком», що є найбільшим оператором фіксованого зв'язку в Україні. Криворізькій міській територіальній громаді підприємство надає практично всі види сучасних електронних комунікаційних послуг: для домашніх користувачів: телефонія (всіх видів), інтернет (мобільний, стаціонарний), інтерактивне TV (хмарні сервіси на вибір). Для бізнес-клієнтів надається більш розширений перелік послуг, відповідно до потреб. Послуги мобільного телефонного зв'язку в місті надають: приватні акціонерні товариства «ВФ Україна», «Київстар» та товариство з обмеженою відповідальністю «Лайфселл» – три найбільші оператори в Україні, які разом займають понад 95% ринку мобільного зв'язку. Окрім послуг телефонії дані компанії також надають послуги мобільного та стаціонарного інтернету, сервіси Online-TV та інші.

З початку року в місті найбільшими надавачами сервісу кабельного, супутникового та онлайн телебачення й інтернету в місті є: Volia, Megogo, Sweet.tv, Київстар, Altair, Датагруп, ТелеКом, ISP SunLine, DKM, ISP Darkwood, Starlink. Операторами надаються пакети послуг, що розраховані на різні можливості та потреби жителів міста. Крім того надаються гібридні пакети послуг, наприклад Київстар може надавати одному абонентові послуги: мобільного зв'язку, інтернету та телебачення.

Послугами поштового зв'язку населення міста забезпечується через мережу 67 стаціонарних та 14 виїзних відділень поштового зв'язку АТ «Укрпошта». Протягом останніх років робота Укрпошти спрямована на модернізацію всіх видів поштових послуг з впровадженням сучасних інформаційних технологій, що в свою чергу збільшує попит на користування послугами компанії у населення. Окрім національного поштового оператора в місті працюють ще такі логістичні оператори як: Нова пошта, Meest Group, SAT, Делівері, Автотранссервіс та інші. Варто зазначити, що зараз в місті діють і міжнародні поштові сервіси, такі як: DHL Express, Fedex, Globalpost, DHL-Service та інші.

Надалі Управління продовжуватиме роботу щодо забезпечення організації перевезення пасажирів на міських маршрутах авто- та електротранспорту, сприяння наданню послуг з перевезень пасажирів залізничним та авіаційним транспортом, зв'язку, кабельного телебачення та Інтернет, здійснення перевірки виконання автоперевізниками умов договорів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та координації підвідомчих Управлінню комунальних підприємств, що передбачено діючим законодавством України та Положенням про Управління.

Після обговорення членами консультативної ради, вирішили:

1) погодити, що витрати на 1-го суб'єкта господарювання, які виникають унаслідок провадження регулювання можуть складати суми, визначені у додатку 1.

2) рішення виконкому міської ради від 22.05.2018 №251 «Про внесення змін до рішення виконкому міської ради від 23.05.2017 №253 «Про Порядок використання коштів бюджету Криворізької міської територіальної громади для надання часткової компенсації відсоткових ставок за кредитами, що надаються на реалізацію проєктів суб'єктів малого й середнього підприємництва» є актуальним, проте враховуючи низьку зацікавленість підприємців міста в поданні документів до участі у конкурсі, зважаючи на наявність безповоротних грантових коштів, що надаються як державою, так і недержавними міжнародними організаціями виникає необхідність вивчення питання відповідності змісту вказаного рішення до викликів сьогодення задля підвищення інвестиційних настроїв суб'єктів господарювання міста та сприяння створенню нових робочих місць.

У разі наявності у членів міських консультативних рад обґрунтованих пропозицій, надати їх розробникам в письмовій формі у визначені терміни проведення вищезазначених заходів.

3) Звіти про роботу управління транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради та про стан виконання галузевих Програм за підсумками I півріччя 2025 року взято до уваги.

4) доручити Управлінню продовжувати й надалі роботу в межах покладених повноважень.

Голова ради



Олег ІВАНОВ