

ЗВІТ
базового відстеження регуляторного акта – рішення виконкому
міської ради від 28.08.2006 №556 "Про встановлення тарифів на
послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом
у м. Кривому Розі"

Відстеження проводило: управління економіки виконкому міськради.

Цілі прийняття регуляторного акта:

- належне забезпечення населення міста необхідними послугами з перевезення пасажирів міським електротранспортом;
- поліпшення якості послуг з перевезення пасажирів міським електротранспортом;
- забезпечення сталої роботи комунального трамвайно-тролейбусного підприємства "Криворіжелектротранс" та комунального підприємства "Швидкісний трамвай".

Строк виконання заходів з відстеження: з 01.03.2007 по 01.04.2007.

Тип відстеження: базове.

Методи одержання результатів відстеження: За звітними даними КТТП "Криворіжелектротранс" та КП "Швидкісний трамвай" здійснено порівняльний аналіз кількісних та якісних показників їх господарської діяльності за періоди: з 01.09.2005 по 28.02.2006 і з 01.09.2006 по 28.02.2007.

Кількісні та якісні значення показників результативності акта:

Кількісні показники:

- рівень доходу від надання послуг з перевезення пасажирів міським електротранспортом;
- фінансовий результат від надання послуг з перевезення пасажирів міським електротранспортом;
- обсяги сплати за енергоносії та до бюджетів усіх рівнів.

Якісні показники:

- кількість скарг від споживачів щодо наданих послуг з перевезення пасажирів міським електротранспортом;
- стабільність роботи підприємств (середньодобовий випуск рухомого складу на лінію).

Оцінка результату реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей: Аналізуючи фінансові результати від надання послуг з перевезення пасажирів міським електротранспортом за період з 01.09.2006 по 28.02.2007 за тарифами, які були встановлені даним регуляторним актом, необхідно зазначити, що не зважаючи на те, що підприємствами КТТП "Криворіжелектротранс" та

КП "Швидкісний трамвай" отримано доходів більше, ніж за аналогічний період минулого року, вони продовжують працювати в збитковому режимі.

**Порівняльний аналіз кількісних показників
КТТП "Криворіжелектротранс"**

(млн.грн.)

№ з/п	Показники	Період звітності		Відхилення, +/- абсолют. величина. (гр.4-гр.3)	% (гр.4:гр.3)* 100
		01.09.2005- 28.02.2006	01.09.2006- 28.02.2007		
1	2	3	4	5	6
1	Дохід від реалізації послуг з перевезення пасажирів	5,1	6,5	+1,4	127,5
2	Фінансовий результат від реалізації послуг з перевезення пасажирів	2,0	-7,1	-9,1	355,0
3	Обсяг сплати за енергоносії	2,8	3,0	+0,2	107,1
4	Обсяг сплати до бюджетів усіх рівнів	3,5	2,3	-1,2	65,7

**Порівняльний аналіз кількісних показників
КП "Швидкісний трамвай"**

(млн.грн.)

№ з/п	Показники	Період звітності		Відхилення, +/- абсолют. величина. (гр.4-гр.3)	% (гр.4:гр.3)* 100
		01.09.2005- 28.02.2006	01.09.2006- 28.02.2007		
1	2	3	4	5	6
1	Дохід від реалізації послуг з перевезення пасажирів	3,3	3,8	+0,5	115,2
2	Фінансовий результат від реалізації послуг з перевезення пасажирів	-1,4	-3,8	+2,4	271,4
3	Обсяг сплати за енергоносії	1,2	1,2	-	100,0
4	Обсяг сплати до бюджетів усіх рівнів	1,6	1,7	+0,1	106,3

Рівень доходів від надання послуг з перевезення пасажирів зріс у КТТП "Криворіжелектротранс" на 1,4 млн.грн. (або на 27,5%), а у КП "Швидкісний трамвай" – на 0,5 млн.грн. (або на 15,2%).

Збиток від реалізації послуг з перевезення пасажирів міським електротранспортом за період з 01.09.2006 по 28.02.2007 відносно відповідного періоду минулого року у КТТП "Криворіжелектротранс" склав 7,1 млн.грн., тоді як за аналогічний період минулого року отримано прибуток 2,0 млн.грн. У

КП "Швидкісний трамвай" збиток збільшився на 2,4 млн. грн. та склав 3,8 млн.грн.

Однією з головних причин збиткової роботи зазначених підприємств є зниження майже на 30% обсягів перевезення платної категорії пасажирів, що пов'язано зі збільшенням приватних автоперевізників, маршрути яких пролягають паралельно з трамвайними і тролейбусними маршрутами.

Крім того, причиною отримання збитків стало неповне відшкодування державним бюджетом коштів за перевезення пільгової категорії громадян. За період з 01.09.2006 по 28.02.2007 по КП "Криворіжелектротранс" було недоотримано з бюджету 8,3 млн.грн.

За умови неприйняття даного рішення щодо перегляду та підвищення тарифів на послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом за період з 01.09.2006 по 28.02.2007 підприємства отримали б збитки у розмірі: КТТП "Криворіжелектротранс" – 9,9 млн.грн., КП "Швидкісний трамвай" – 5,2 млн.грн.

Обсяги сплати за енергоносії зросли у КТТП "Криворіжелектротранс" на 0,2 млн.грн. (або на 7,1%), у КП "Швидкісний трамвай" залишились на тому ж рівні.

За період з 01.09.2006 по 28.02.2007 порівняно з аналогічним періодом минулого року у КТТП "Криворіжелектротранс" зменшилися обсяги проплат до бюджету на 1,2 млн.грн. (або на 34,3%), а у КП "Швидкісний трамвай" зросли на 0,1 млн.грн. (або на 6,3%).

Порівняльний аналіз якісних показників КТТП "Криворіжелектротранс"

№ з/п	Показники	Одиниці виміру	Період звітності		Відхилення, +/- абсолют. величина (гр.5-гр.4)	% (гр.5:гр.4)* 100%
			01.09.2005- 28.02.2006	01.09.2006- 28.02.2007		
1	2	3	4	5	6	7
1	Кількість скарг від споживачів	шт.	1	-	-1	-
2	Середньодобовий випуск рухомого складу на лінію	вагон	127,7	131,9	+4,2	103,3

Порівняльний аналіз якісних показників КП "Швидкісний трамвай"

№	Показники	Одиниці	Період звітності	Відхилення,	%
---	-----------	---------	------------------	-------------	---

з/п		виміру	01.09.2005- 28.02.2006	01.09.2006- 28.02.2007	+/- абсолют. величина (зр.5-зр.4)	(зр.5:зр.4)* 100%
1	2	3	4	5	6	7
1	Кількість скарг від споживачів	шт.	-	1	+1	-
2	Середньодобовий випуск рухомого складу на лінію	вагон	45,8	46,6	+0,8	101,7

За період з 01.09.2006 по 28.02.2007 порівняно з аналогічним періодом минулого року до КТТП "Криворіжелектротранс" скарг не надходило, а до КП "Швидкісний трамвай" надійшла 1 скарга.

Обидва підприємства працюють в ритмічному режимі, що підтверджується середньодобовим випуском рухомого складу на лінію. У КТТП "Криворіжелектротранс" зазначений показник за період, що аналізується, збільшився на 3,3%, а у КП "Швидкісний трамвай" – на 1,7%.

Таким чином, середньодобовий випуск рухомого складу на лінію свідчить про те, що підприємства працювали в стабільному, ритмічному режимі.

Оцінка якісного показника "ритмічність середньодобового випуску рухомого складу на лінію" наведена в таблиці:

Якісний показник	Бал	
	КТТП "Криворіжелектротранс"	КП "Швидкісний трамвай"
Ритмічність середньодобового випуску рухомого складу на лінію	3	3

Примітка: Оцінка якісного показника "ритмічність середньодобового випуску рухомого складу на лінію" здійснюється за 4-бальною шкалою, враховуючи що "4" – є найвищим балом. У разі досягнення більше ніж 50% якісного показника результат оцінюється балом "3"; якщо менше ніж 50% - "2", практично не досягнуто - "1".

Висновок:

Аналіз базового відстеження свідчить, що рішення виконкому міської ради від 28.08.2006 №556 "Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом в м.Кривому Розі" є актуальним для забезпечення стабільної роботи комунального трамвайно-тролейбусного підприємства "Криворіжелектротранс" та комунального підприємства "Швидкісний трамвай" і поліпшення якості надання послуг з перевезення пасажирів міським електротранспортом.

Не зважаючи на те, що підприємства продовжують працювати в збитковому режимі, об'єктивних причин для перегляду тарифів на послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом немає.

З метою ліквідації збитків комунальному підприємству "Швидкісний трамвай" (Терещенко Р.Я.) постійно проводити заходи із зменшення витрат та собівартості послуг.

У зв'язку з прийняттям міською радою рішень від 28.02.2007 №895 "Про створення комунального підприємства "Міський трамвай" та №896 "Про створення комунального підприємства "Міський тролейбус" для забезпечення ефективного управління в сфері міського електротранспорту пропонується вищезазначеним підприємствам постійно проводити заходи із зменшення витрат та собівартості послуг.

Керуючий справами виконкому

В.Петровнін