

ЗВІТ
повторного відстеження результативності дії регуляторного
акта – рішення міської ради від 28.02.2007 № 907
«Про затвердження Положення паркування транспортних
засобів у м. Кривому Розі»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується.

Рішення міської ради від 28.02.2007 № 907 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у м. Кривому Розі».

2. Назва виконавця заходів з відстеження.

Управління житлово-комунального господарства виконкому міськради.
Фінансове управління виконкому міськради.

3. Цілі прийняття акта.

Метою даного регуляторного акта є впровадження єдиної загальноміської політики з питань регулювання, організації та контролю розвитку парковок, впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях та майданах, впровадження сучасних методів організації парковок, впорядкування та здійснення контролю за сплатою збору за паркування транспортних засобів, забезпечення сталих надходжень до місцевого бюджету для виконання власних повноважень громади.

4. Строк виконання заходів з відстеження.

З 06. 03. 2008 по 06. 04.2008.

5. Тип відстеження - повторне.

6. Методи одержання результатів відстеження.

Здійснення аналізу та оперативного контролю проводиться за обсягами надходжень коштів до місцевого бюджету від сплати збору за паркування автотранспорту (за даними звітності Держказначейства та податкової звітності про фактичні надходження податків, зборів (обов'язкових платежів) – щоквартально) .

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних.

Результати відстеження рішення міської ради від 28.02.2007 № 907 одержані методами:

- контролю за своєчасним надходженням коштів від сплати збору за паркування транспортних засобів до місцевого бюджету в двох періодах: з 06.03.2007 по 06.09.2007 та з 06.09. 2007 по 06.03.2008;

- проведенням інвентаризації місць паркування автотранспорту та моніторингу їх наповнюваності (на 01.03.2008).

Збір за паркування автотранспорту щоденно перераховується оператором до місцевого бюджету за місцем знаходження парковки.

Розрахунок збору за паркування транспортних засобів подається платниками до державної податкової інспекції в м. Кривому Розі за місцем знаходження парковки щоквартально у строки, визначені законодавством.

Ставка збору за паркування автотранспорту стабільна, та становить в спеціально обладнаних місцях у сумі – 0,51 грн. за годину паркування однієї машини, та у відведених місцях у сумі – 0,17 грн.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

Кількісними показниками результативності регуляторного акта є показники роботи суб'єктів господарювання які перераховують збір за паркування транспортних засобів.

Кількісні показники	Одиниці виміру	Відстеження		
		з 06.03.2007 по 06.09.2007	з 06.09.2007 по 06.03.2008	Відхилення
Надходження коштів до міського бюджету від сплати за надані послуги	тис. грн.	107,7	58,0	-49,7
Кількість місць паркування згідно інвентаризації, з них:	од.	65	65	-
діючих місць паркування, з яких сплачується паркувальний збір	од.	7	7	-
кількість місць паркування, впорядкованих до сучасних вимог	од.	2	7	+5

Відхилення у надходженні коштів до міського бюджету пов'язано зі зниженням відсотка наповненості місць паркування автотранспортними засобами з яких сплачується паркувальний збір та сезонами чинниками. Так, згідно моніторингу, проведеного в звітний період відстеження регуляторного акту, відсоток наповненості місць паркування знижався до 10%.

Якісні показники*	Одиниці виміру	Відстеження		
		з 06.03.2007 по 06.09.2007	з 06.09.2007 по 06.03.2008	Відхилення
впровадження єдиного порядку організації і функціонування парковок	бали	1	1	-
надання можливості здійснювати бізнесову діяльність суб'єктам господарювання в умовах вільної конкуренції	бали	2	2	-

сприяння поповнення міського бюджету коштами, які спрямовуються соціальних програм для територіальної громади міста	бали	1	1	-
---	------	---	---	---

***Примітка** – оцінка здійснена за 4-бальною системою, з яких 4 – досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 3 – досягнуто більш, ніж на 50% результат якісного показника, 2 – досягнуто менше, ніж на 50% результат якісного показника, 1 – практично не досягнуто.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Відповідно до підсумків проведених громадських слухань з питання обговорення та перевірки сталого досягнення рішення міської ради від 28.02.2007 № 907 „Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у м. Кривому Розі”, цілей задекларованих при його прийнятті, аналізу показників за два порівняльні періоди та наданих пропозиції за період повторного відстеження до управлінь житлово-комунального господарства та фінансового, щодо внесення змін до Положення про паркування транспортних засобів в м. Кривому Розі від комунального підприємства „Парковка та реклама, а саме:

1. Розробити положення щодо паркування транспортних засобів в м. Кривому Розі з основною метою впровадження власниками парковок та платниками збору за паркування транспортних засобів, провадження єдиної загальноміської політики з питань організації і контролю розвитку парковок, впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях та майданах, впровадження сучасних методів організації парковок.

2.Опрацювати механізм укладання угод на паркування з суб'єктами господарювання з метою спрощення процедури. Розробити систему введення талонів.

3. Запровадити систему тарифів за парковку в визначених місцях в залежності від розміщення місця парковки, систему касового розрахунку.

4. Визначити:

- коли настає право на отримання послуги з паркування транспортних засобів, - систему контролю та розрахунку за дані послуги,

- питання земельних відносин щодо розташування місць паркування, враховуючи місця найбільшої відвідуваності,

- місця для паркування приватного транспорту та транспорту загального користування з врахуванням пропозицій управління містобудування та архітектури виконкому міськради від цього буде залежить диференційований підхід по оплаті за надані послуги з паркування.

5.У проекті регуляторного акту зазначити терміни „Платна парковка”, „Стоянка”, „Нічна парковка”.

6. Передбачити порядок проведення конкурсу серед суб'єктів господарювання на право експлуатації парковки.

7. Розробити механізм регулювання тарифів на послуги парковок.

Висновок:

В результаті повторного відстеження регуляторного акта - рішення міської ради від 28.02.2007 № 907 «Про затвердження Положення паркування транспортних засобів у м. Кривому Розі» та згідно наданих пропозиції виникла необхідність підготувати проект рішення „Про затвердження Положення паркування транспортних засобів у м. Кривому Розі»” з основною метою врегулювання відносин між власниками парковок та платниками збору за паркування засобів, єдиної загальноміської політики з питань організації і контролю розвитку парковок, впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях та майданах, впровадження сучасних методів організації парковок.

**Голова постійної комісії
з питань планування
бюджету та економіки**

В.Нусінов