

Звіт
про базове відстеження результативності дії регуляторного акта
– рішення міської ради від 28.02.2007 № 907
«Про затвердження Положення паркування транспортних
засобів у м. Кривому Розі»

На підставі Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” розробниками регуляторного акта здійснено базове відстеження рішення міської ради від 28.02.2007 № 907 „Про затвердження Положення паркування транспортних засобів у м. Кривому Розі”

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується.

Рішення міської ради від 28.02.2007 № 907 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у м. Кривому Розі».

2. Назва виконавця заходів з відстеження.

Управління житлово-комунального господарства виконкому міськради.
Фінансове управління виконкому міськради

3. Цілі прийняття акта.

Метою даного регуляторного акта є впровадження єдиної загальноміської політики з питань регулювання, організації та контролю розвитку парковок, впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях та майданах, впровадження сучасних методів організації парковок, впорядкування та здійснення контролю за сплатою збору за паркування транспортних засобів, забезпечення сталих надходжень до місцевого бюджету для виконання власних повноважень громади.

4. Строк виконання заходів з відстеження.

З 06. 09. 2007 по 06. 10.2007.

5. Тип відстеження - базове.

6. Методи одержання результатів відстеження.

Здійснення аналізу та оперативного контролю проводиться за обсягами надходжень коштів до місцевого бюджету від сплати збору за паркування автотранспорту (за даними звітності Держказначейства та податкової звітності про фактичні надходження податків, зборів (обов'язкових платежів) – щоквартально) .

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних.

Управліннями житлово-комунального господарства та фінансовим виконкому міської ради здійснено відстеження результативності даного регуляторного акту.

Результати відстеження рішення міської ради від 28.02.2007 № 907 одержані методами:

- контролю за своєчасним надходженням коштів від сплати збору за паркування транспортних засобів до місцевого бюджету в двох періодах: з 06.03.2006 по 06.09.2006 та з 06.03.2007 по 06.09.2007;

- проведенням інвентаризації місць паркування автотранспорту та моніторингу їх наповнюваності (на 01.09.2007).

Збір за паркування автотранспорту щоденно перераховується оператором до місцевого бюджету за місцем знаходження парковки.

Розрахунок збору за паркування транспортних засобів подається платниками до державної податкової інспекції в м. Кривому Розі за місцем знаходження парковки щоквартально у строки, визначені законодавством.

Ставка збору за паркування автотранспорту стабільна, та становить в спеціально обладнаних місцях у сумі – 0,51 грн. за годину паркування однієї машини, та у відведених місцях у сумі – 0,17 грн.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

Кількісними показниками результативності регуляторного акта є показники роботи суб'єктів господарювання які перераховують збір за паркування транспортних засобів.

Кількісні показники	Одиниці виміру	Відстеження		
		з 06.03.2007 по 06.09. 2007 (базове)	з 06.03.2006 по 06.09.2006	Відхи- лення
Кількість місць паркування, впо- рядкованих до сучасних вимог	од.	2	-	+2
Надходження коштів до міського бюджету від сплати за надані послуги.	тис. грн.	107,7	77,4	+30,3

Якісні показники*	Одиниці виміру	Відстеження		
		з 06.03.2007 по 06.09. 2007 (базове)	з 06.03.2006 по 06.09.2006	Від- хиле- ння
Введення в місті єдиного порядку організації і функціонування парковок	бали	1	1	-
Стабільний рівень ставки збору надасть можливість прогнозувати та здійснювати бізнесову діяльність суб'єктам господарювання в умовах вільної конкуренції на ринку послуг	бали	2	1	1

Сталі надходження від слати збору сприятимуть поповненню міського бюджету коштами, які спрямовуються соціальних програм для територіальної громади міста.	бали	1	1	-
---	------	---	---	---

***Примітка** – оцінка здійснена за 4-бальною системою, з яких 4 – досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 3 – досягнуто більш, ніж на 50% результат якісного показника, 2 – досягнуто менше, ніж на 50% результат якісного показника, 1 – практично не досягнуто.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Відповідно проведених виконками районних у місті рад спільно з комунальним підприємством „Парковка та реклама” інвентаризації місць паркування(відведених та спеціально обладнаних) та моніторингу , в місті налічується 164 одиниць парковок, з них 5 одиниць КП „ Парковка та реклама”, 65 одиниць платних, інші для власних потреб суб’єктів господарювання. На теперішній час додаткових надходжень до бюджету міста від збору за паркування транспортних засобів від 159-ти вищезазначених парковок не надходило.

Стабільний рівень ставки збору та збільшення кількості машино-місць на 149 одиниць(на 01.01.2007 – 379 од., на 01.09.2007 -521 од.) дало можливість збільшити обсяги надходжень до місцевого бюджету від справляння збору, а саме: за період з 06.03.2007 по 06.09.2007 до місцевого бюджету надійшло 107,7 тис. грн., що на 30,3 тис. грн. більше, ніж за період з 06.03.2006 по 06.09.2006, і складає 139,1%.

За період базового відстеження до управлінь житлово-комунального господарства та фінансового надійшли пропозиції щодо внесення змін до Положення про паркування транспортних засобів в м. Кривому Розі від комунального підприємства „Парковка та реклама”(п.п 2 – 10) та управління розвитку підприємництва виконкому міськради.

КП „Парковка та реклама” пропонує призначити її „Уповноваженою організацією”, яка б виконувала контроль за організацією і експлуатацією місць паркування в місті, зокрема :

- несла відповідальність згідно з чинним законодавством за реєстрацію суб’єктів господарювання в органах державної податкової інспекції, та своєчасність сплати збору за паркування до місцевого бюджету ;

- забезпечувала функціонування діючих та новостворених платних парковок, використовуючи власні ресурси або залучає інших суб’єктів господарювання (операторів на умовах договору) ;

- контролювала облаштування місць паркування, а також здійснювала розрахунки з юридичними та фізичними особами за паркування їхнього транспорту, проводить заходи по недопущенню стихійної торгівлі на місцях паркування ;

- контролювала спільно з Державною автомобільною інспекцією і Міністерством внутрішніх справ України дотримання правил дорожнього руху, частини зупинки, стоянки транспортних засобів та недопущення стихійного розміщення автотранспорту на тротуарах, дорогах під забороняючими дорожніми знаками.

Управління розвитку підприємництва пропонує врахувати питання щодо запровадження по місту:

- збільшення кількості місць для паркування автомобільного транспорту та належного облаштування паркувальних майданчиків;
- переходу на безготівковий розрахунок за послуги з паркування з застосуванням інвестиційних технологій;
- будівництва наземно-підземних паркінгів;
- унормування та організації паркування на прибудинкових територіях;
- впорядкування автостоянок та гаражно-будівельних кооперативів відповідно до визначених норм;
- визначення місць для паркування автотранспорту осіб з обмеженими фізичними можливостями, велосипедів та мотоциклів.

Висновок: В результаті базового відстеження регуляторного акта-рішення міської ради від 28.02.2007 № 907 «Про затвердження Положення паркування транспортних засобів у м. Кривому Розі» виникла необхідність внесення змін та доповнень до Положення, оскільки воно не врегульовує відносин між власниками парковок та платниками збору за паркування транспортних засобів, не визначено відповідального за організацією справляння збору з власників парковок, та з метою забезпечення більш ефективнішої організації розвитку парковок, впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях та майданах міста, контролю за сплатою збору за паркування автотранспорту.

Вважаємо задоцільне розглянути внесення змін в рішення від 28.02.2007 № 907 «Про затвердження Положення паркування транспортних засобів у м. Кривому Розі» або підготувати новий проект рішення на підставі аналізу повторного відстеження, в зв'язку з невирішеними питаннями:

- діюче положення не відповідає зазначеною в ньому меті;
- є необхідність внести поняття „Службова парковка”;
- не підтверджено підвищення сум сплати збору за паркування транспортних засобів

Секретар комісії

П.Левандовський