ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення виконкому міської ради

19.02.2024 №240

***Звіт***

***про повторне відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 21.12.2022 №1126 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування в м. Кривому Розі»***

 ***1. Назва регуляторного акта, результативність якого відстежується:*** рішення виконкому міської ради від 21.12.2022 №1126 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування в м. Кривому Розі».

***2. Назва виконавця заходів з відстеження:***управління транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради.

***3. Цілі прийняття регуляторного акта*:** установлення в м. Кривому Розі тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування з метою створення умов для захисту пасажирів від необґрунтованого збільшення тарифів на надання транспортних послуг і автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності.

***4. Строк виконання заходів з відстеження*:** з 27.12.2023 до 29.01.2024 включно.

***5. Тип відстеження:*** повторне.

***6. Методи одержання результатів відстеження:*** управлінням транс-порту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради проведено аналіз показників за період повторного відстеження:

 у статистичних показниках, де бралися кількість суб’єктів господарювання, на яких поширюватиметься регуляторний акт, кількість звернень громадян до органів місцевого самоврядування з питання недотримання автоперевізниками тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування, кількість звернень суб’єктів господарювання-перевізників до органів місцевого самоврядування у зв’язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості пального більш ніж на 10%, розмір надходжень до державного бюджету, бюджету Криворізької міської територіальної громади та державних цільових фондів від суб’єктів господарювання, пов’язаних з дією акта;

в оціночних показниках, де ураховувалися розмір коштів і часу, що витрачаються суб’єктами господарювання, пов’язаних з виконанням вимог акта, за результатами консультацій з представниками консультативно-дорадчих органів у здійсненні державної регуляторної політики, керівниками підприємств пасажирського транспорту під час підготовки аналізу регуляторного впливу  проєкту рішення виконкому міської ради, рівня поінформованості громади та суб’єктів господарювання з основних положень акта.

***7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність регуляторного акта, а також способи одержання даних:*** повторне відстеження здійснюється з метою оцінки ступеня досягнення рішенням виконкому міської ради від 21.12.2022 №1126 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування в м. Кривому Розі» цілей, визначених при його ухваленні.

Очікуваними вигодами внаслідок дії рішення є:

у сфері інтересів Криворізької міської територіальної громади: забезпечення організації пасажирських перевезень відповідно до потреб мешканців міста;

у сфері інтересів перевізників-суб’єктів господарювання:

отримання вигоди від провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах загального користування;

забезпечення мешканців міста сталими пасажирськими перевезеннями;

гідна оплата праці найманого персоналу;

можливість оновлення парку рухомого складу;

безпека дорожнього руху пасажирського автотранспорту;

у сфері інтересів органів місцевого самоврядування:

забезпечення організації пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста, сприяння подальшому розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень;

виконання вимог ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо тарифної політики на автомобільному транспорті.

***8.* Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта:** визначення показників результативності регуляторного акта відбулося за консультаціями з представниками суб’єктів господарювання, міської консультативної ради суб’єктів господарювання з питань транспорту та телекомунікацій, керівниками підприємств пасажирського транспорту.

|  |
| --- |
| ***Порівняльний аналіз показників, за роками*** |
| ***2022 рік*** | ***2023 рік*** | ***Обґрунтування*** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** |
| **1. Розмір надходжень до державного бюджету, бюджету Криворізької міської територіальної громади та державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта** |
| 0 | 0 | Запропонованим регуляторним актом надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів не передбачено |
| **2. Кількість суб’єктів господарювання, на яких поширюватиметься регуляторний акт** |
| 7 | 6 | Чисельність суб’єктів господарювання в залежності від кількості укладених договорів між виконкомом Криворізької міської ради та суб’єктами господарювання (юридичні особи, їх філії (відділення, представництва) та фізичні особи–підприємці), які надають послуги з перевезення пасажирів міським автотранспортом, що може зазнавати змін у залежності від кількості укладених договорів |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** |
|  |  | У 2023 році відповідно до умов договору автоперевізником фізичною особою-підприємцем Крижиминською Мариною Валеріївною в односторонньому порядку розірвано договір на право перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування №214 «пл. Визволення – мкр-н Гірниць-кий» шляхом подання відповідної письмової заяви. Перевізник мотивував розірвання договору припиненням здійснення господарської діяльності у сфері пасажирських перевезень у зв’язку з військовою агресією Російської Федерації проти України. Автобусний маршрут №214 залишається в міській маршрутній мережі та, у разі появи автоперевізників з наміром його обслуговувати, перевезення на ньому будуть відновлені. Станом на 29.01.2024 перевізники, які обслуговають інші автобусні маршрути в місті, не висловили бажання працювати на вказаному маршруті |
| **3. Розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта: ознайомлення з вимогами регуляторного акта, грн** |
| \* 6,89 | 6,89,7,24 | Розмір часу буде постійним. Розмір коштів може змінюватися в залежності від змін розміру мінімальної заробітної плати. Розрахунки витрат наведено в додатках 1, 2 до аналізу регуляторного впливу проєкту рішення виконкому міської ради «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування в м. Кривому Розі» |
| **4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта** |
| Високий  | Високий | Ухвалені рішення виконкому міської ради від 21.12.2022 №1126 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування в м. Кривому Розі», 21.12.2022 №1125 «Про затвердження звіту про базове відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 21.12.2022 №1126 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування в м. Кривому Розі» оприлюднені 27.12.2022 на офіційному вебсайті Криворізької міської ради та її виконавчого комітету в розділах «Нормативно-правові акти» (https://kr.gov.ua/ua/nacts/pg/281222824448178\_n/), «Новини» (https://kr.gov.ua/ua/news/pg/281222507097115\_n/), на Порталі відкритих даних за посиланням https://data.gov.ua/dataset/ 80867501-d505-431c-857b-6210244c89a8, у Криворізькій міській газеті «Червоний гірник» під рубрикою «Офіційно» |
| **5. Кількість звернень громадян до органів місцевого самоврядування з питання недотримання автоперевізниками тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування** |
| 0 | 0 | У зв’язку з дією рішення, що відстежується, беручи до уваги, що суб’єкти господарювання-перевізники мають дотримуватися вимог чинного законодавства України у сфері міського пасажирського транспорту та умов договорів на право перевезення пасажирів на |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** |
|  |  | міському автобусному маршруті загального користування, таких звернень від громадян не надходило |
| **6. Кількість звернень суб’єктів господарювання-перевізників до органів місцевого самоврядування у зв’язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості пального більш ніж на 10%** |
| 7 | 0 | У разі надходження обґрунтованих звернень від суб’єктів господарювання-перевізників після набуття чинності цим рішенням, воно перестане бути таким, що відповідає цілям його ухвалення (установлення в м. Кривому Розі тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування з метою створення умов для захисту пасажирів від необґрунтованого збільшення тарифів на надання транспортних послуг і автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності), і потребуватиме перегляду |
| \* 0,17 год. (час, що витрачається суб’єктами на пошук акта в мережі Інтернет) *х* 40,46 грн (погодинний розмір заробітної плати) = 6,89 грн. З 01 січня 2024 року – місячний розмір мінімальної зарплати 7100 грн, отже погодинний розмір становить 42,6 грн. 0,17 год. *х* 42,6 грн = 7,24 грн |

***9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:*** повторне відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 21.12.2022 №1126 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування в м. Кривому Розі» проведено відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта», зі змінами.

Дані, отримані при проведенні повторного відстеження свідчать про досягнення цілей ухвалення регуляторного акта: установлення в м. Кривому Розі тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування з метою створення умов для захисту пасажирів від необґрунтованого збільшення тарифів на надання транспортних послуг і автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності.

На даний період часу зазначене рішення є актуальним, забезпечує досягнення цілей ухвалення регуляторного акта й не потребує його перегляду.

***Керуюча справами виконкому Олена ШОВГЕЛЯ***