ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення виконкому міської ради

 22.03.2023 №362

ЗВІТ

про періодичне відстеження результативності регуляторного

акта - рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про

проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі»

1. Назва регуляторного акта, результативність якого відстежується: рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі».
2. Назва виконавця заходів з відстеження: управління транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради.
3. Строк виконання заходів з відстеження: з 15.02.2023 до 15.03.2023 включно.
4. Цілі прийняття регуляторного акта: залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом пасажирського транспорту й підготовки інформації про роботу перевізників на міських маршрутах загального користування.
5. Тип відстеження: періодичне.
6. Методами одержання результатів відстеження є: моніторинг результативності регуляторного акта, що здійснювався з урахуванням ста­тистичних даних:

 порівнянням показників періодичного періоду з 15.07.2022 до 15.01.2023 з аналогічними показниками повторного періоду з 15.07.2013 до 15.01.2014;

 шляхом аналізу управлінням транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради (надалі - управління) інформаційних звітів переможця конкурсу за показниками результативності GPS-системи.

1. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:

Результативність регуляторного акта - рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі» відстежувалася:

з метою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, на врегулювання яких спрямована дія акта, відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України

від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу

впливу та відстеження результативності регуляторного акта», зі змінами;

за результатами проведення рейдів посадовими особами управління на міських пасажирських маршрутах загального користування;

за рівнем поінформованості суб’єктів господарювання, пов’язаних з державним регулюванням;

за статистичними даними, як-от: кількість суб’єктів господарювання, на яких поширюється регуляторний акт (осіб), надходження коштів до бюджетів усіх рівнів та бюджету Криворізької міської територіальної громади (тис. грн), кількість звернень громадян до виконкому Криворізької міської ради щодо якості надання послуг міського пасажирського транспорту, порушень водіями правил дорожнього руху, вимог з безпеки перевезення пасажирів та схеми й розкладу руху, запроваджених GPS-систем на міських пасажирських маршрутах загального користування в м. Кривому Розі.

Аналіз часу та коштів, що витрачаються суб’єктами господарювання або фізичними особами на виконання вимог регуляторного акта, здійснювався з розрахунку мінімальної заробітної плати 6700 грн, час на ознайомлення з регуляторним актом не змінився та складає 6 хвилин (0,1 год. / 3,99 грн за консультаціями з представниками суб’єктів господарювання, міської галузевої ради підприємців з питань транспорту і зв’язку та керівниками підприємств пасажирського транспорту).

Очікуваними вигодами внаслідок подальшої дії рішення є:

у сфері інтересів Криворізької міської територіальної громади – забезпечення якісних пасажирських перевезень, здійснення організатором належного контролю за виконанням водіями розкладу руху, дотриманням безпеки пасажирських перевезень;

у сфері інтересів суб’єктів господарювання: для переможця конкурсу – можливість ведення підприємницької діяльності в сфері GPS-моніторингу транспорту й виконання функцій з організації та управління рухом громадського пасажирського транспорту міста й підготовки інформації про роботу перевізників, можливість провадження діяльності у сфері надання послуг зі створення системи GPS-моніторингу та контролю громадського пасажирського транспорту; для перевізників - забезпечення постійного дистанційного контролю за роботою водіїв на лініях міських пасажирських маршрутів загального користування;

у сфері інтересів органів місцевого самоврядування – забезпечення контролю за організацією перевезення пасажирів на міських пасажирських маршрутах загального користування, кількістю рухомого складу на кожному маршруті.

1. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

За результатами проведення відстеження можна порівняти показники результативності дії регуляторного акта.

|  |
| --- |
| ***Порівняльний аналіз показників*** |
| ***Періодичний******15.07.2022- 15.01.2023*** | ***Повторний******15.07.2013- 15.01.2014*** | ***Обґрунтування*** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** |
| ***Кількісні, од.*** |
| ***Запровадження GPS-системи на міських автобусних маршрутах загального користування та маршрутах електротранспорту*** |
| 703 | 100 | Станом на теперішній час до системи GPS-моніторінгу було додатково підключено 327 одиниць рухомого складу приватних перевізників - переможців конкурсу, які уклали договори на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування (5 суб’єктів господарювання).Також підключено 135 трамваїв Комунального підприємства «Швидкісний трамвай», та 118 тролейбусів і 23 комунальні автобуси Комунального підприємства «Міський тролейбус». Якщо порівняти з повторним періодом, то кількість підключених транспортних засобів зросла на 633 од.На теперішній час системою GPS-моніторінгу обладнано 100% рухомого пасажирського транспорту міста, що працює на міських пасажирських маршрутах загального користування |
| ***Звернення громадян щодо якості надання послуг пасажирського транспорту (порушення графіків руху)*** |
| 17 | 18 | У порівнянні з повторним періодом кількість звернень громадян щодо порушень графіків руху залишилася майже на попередньому рівні, що зумовлено, у числі іншого, агресією проти України Російської Федерації та запровадженням воєнного стану в державі й комендантської години в місті |
| ***Якісні, бали****\** |
| ***Моніторинг наявних порушень водіями правил дорожнього руху та вимог безпеки перевезення пасажирів, які спричиняють дорожньо-транспортні пригоди*** |
| 5 | 3 | Показники покращилися. Це є наслідком того, що Комунальним підприємством «Центр електронних послуг» Криворізької міської ради, що виграло конкурс, система GPS-моніторінгу міського пасажирського транспорту в періоді, який відстежується, була запроваджена в повному обсязі. Весь пасажирський транспорт, що працює на міських маршрутах загального користування, інтегрований до системи GPS-моніторінгу, який здійснюється як працівниками Комунального підприємства, так і посадовими особами управління в режимі реального часу |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** |
| ***Моніторинг порушень водіями дотримання схеми та виконання розкладу руху*** |
| 5 | 1 | Зазначені показники відстежуються в режимі реального часу за допомогою системи GPS-моніторінгу, що надає можливість своєчасного реагування на зафіксовані системою порушення і, у свою чергу, сприяє підвищенню рівня надання послуг міського пасажирського транспорту |

\*Примітка: оцінка здійснена за 6-бальною системою, за якою: 6 балів - досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів - досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали - досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали - досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали - досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал - показника практично не досягнуто.

Виконкомом Криворізької міської ради як організатором проведено конкурси на виконання функцій з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі для роботи системи GPS-моніторингу та визначено переможця.

Запровадження GPS-системи на міських маршрутах загального користування посилює відповідальність перевізників, стимулює їх до прове­дення обов’язкових заходів, спрямованих на гарантування безпеки перевезень та профілактику правопорушень, задовольняє потреби мешканців міста в наданні послуг пасажирського транспорту, забезпечує органам місцевого самоврядування онлайн контроль за організацією перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування, кількістю рухомого складу на кожному маршруті. Завдяки впровадженню системи GPS-моніторингу перевізник має змогу відслідковувати маршрут свого транспортного засобу, дотримання графіку руху, оптимального швидкісного режиму та правил дорожнього руху завдяки фіксуванню всіх недоліків у режимі реального часу та автоматичній підготовці звітів за цими показниками за будь-який період часу. Це сприяє підвищенню дисциплінованості водіїв.

Крім того, підвищення контролю за водіями призвело до мінімізації витрат на:

паливо, завдяки дотриманню оптимального безпечного швидкісного режиму;

виплату штрафів за порушення правил дорожнього руху;

ремонт рухомого складу;

фінансові ризики, пов’язані з дорожньо-транспортними пригодами.

До бюджетів усіх рівнів, включаючи бюджет Криворізької міської територіальної громади, від підприємницької діяльності суб’єктів господарювання, що забезпечують роботу міського пасажирського транспорту загального користування, надходили обов’язкові платежі.

На теперішній час міські маршрути загального користування обслуговує 703 од. транспорту, обладнані на 100% системою GPS-моніторингу відповідно до укладених договорів.

Переможцем конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування, проведеного у 2021 році, визначено Комунальне підприємство «Центр електронних послуг» Криворізької міської ради, з яким укладено договір терміном на п’ять років.

Основними завданнями вищезазначеного підприємства задля виконання цього рішення виконкому міської ради є: цілодобовий моніторинг роботи пасажирського транспорту в режимі реального часу з використанням GPS-системи, утримання та організація роботи диспетчерської служби, оперативний облік транспортної роботи рухомого складу, контроль за виконанням розкладів руху.

Якісне виконання договірних зобов’язань протягом двох років указаним Комунальним підприємством надало змогу підвищити якість надання послуг з перевезення пасажирів, забезпечити належний облік наданих транспортних послуг міським пасажирським транспортом, економію коштів бюджету Криворізької міської територіальної громади та їх ефективного використання при відшкодуванні фактичних втрат доходу перевізників від перевезень пільгових категорій громадян.

З метою покращення надання транспортних послуг мешканцям міста 38 зупинок громадського транспорту обладнано інформаційними табло з GPS- навігаторами, що інтегруються з GPS-обладнанням транспортних засобів і відображають номер маршруту та час прибуття рухомого складу на зупинку. Однак, у зв’язку з уведенням в Україні воєнного стану, «блекаутами» в енергосистеми країни та періодичними відключеннями електроенергії користування електронними табло було обмежено.

У періодичному періоді були зафіксовані звернення громадян щодо недотримання графіків руху перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування, що зумовлено агресією проти України Російської Федерації та запровадженням воєнного стану в державі й комендантської години в місті.

З метою запобігання таким ситуаціям протягом 2022 року посадовими особами управління було проведено 12 рейдів з питань роботи міського пасажирського транспорту загального користування, у тому числі з представниками Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області та Патрульної поліції в місті Кривий Ріг Управління патрульної поліції в Дніпропетровській області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України. За їх результатами було складено матеріали щодо недотримання автоперевізниками чинного законодавства України, але при цьому фактів порушення схеми й розкладу руху не виявлено. Кількість проведених у 2022 році рейдів у порівнянні з попередніми періодами зменшилась у зв’язку з уведенням в країні режиму воєнного стану, використанням міського пасажирського транспорту для евакуації населення з Херсонської та Миколаївської областей, а також виконанням заходів, пов’язаних з обороною міста.

При порівнянні якісних показників періодичного та повторного відстеження регуляторного акта встановлено, що якість моніторингу порушення водіями правил дорожнього руху, вимог безпеки перевезення пасажирів, схеми та виконання розкладу руху в періодичному періоді підвищився, його оцінено за консультаціями з представниками суб’єктів господарювання та керівниками підприємств пасажирського транспорту в 5 балів\*.

Рівень поінформованості суб’єктів господарювання є високим, рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі»» оприлюднено в Криворізькій міській газеті «Червоний гірник» від 15.01.2013 й розміщено на офіційному вебсайті Криворізької міської ради та її виконавчого комітету в мережі Інтернет (http://кг.gоv.uа) у підрозділі «Регуляторна політика», доведено до членів міської галузевої ради підприємців з питань транспорту і зв’язку.

Також у Криворізькій міській газеті «Червоний гірник» висвітлювалась інформація щодо проведення базового, повторного та періодичних відстежень результативності вищезазначеного регуляторного акта.

Крім того, мешканці міста мають можливість користуватися електронною версією вищезазначеної газети (статистичні дані не обраховуються).

1. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:

Дані, отримані при проведенні періодичного відстеження результативності регуляторного акта - рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі» свідчать про досягнення цілей ухвалення регуляторного акта: залучення на конкурсних засадах суб’єктів господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом пасажирського транспорту й підготовки інформації про роботу перевізників.

Укладення договору з Комунальним підприємством «Центр електронних, послуг» Криворізької міської ради» забезпечило належний облік за наданими міським пасажирським транспортом послугами, підвищення контролю за водіями, економію коштів бюджету Криворізької міської територіальної громади та їх ефективне використання при відшкодуванні фактичних втрат доходу перевізників від пільгових перевезень.

Завдяки впровадженню системи GPS-моніторингу покращилося інформування мешканців та гостей Кривого Рогу в питаннях роботи громадського пасажирського транспорту міста.

Забезпечення рухомого складу GPS-трекерами та оснащення зупинок громадського транспорту міста інформаційними табло з GPS-навігаторами, що інтегруються з цим обладнанням, надало змогу оперативно дізнаватися про номер маршруту та час прибуття на зупинку.

Використання системи доступно не лише через стаціонарні комп’ютери, а й через безкоштовні мобільні додатки для Аndroid та IOS, що надають можливість користування нею через гаджети та інші електронні пристрої зв’язку.

Показники результативності регуляторного акта вказують на достатній ступінь досягнення визначених ним цілей.

Слід зазначити, що зміни до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (Постанова Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081), затверджені Постановою Кабінету Міністрів України від 03 січня 2023 року №27, до вимог цього рішення виконкому міської ради щодо проведення конкурсу не застосовуються.

Вищевикладене дає підстави залишити регуляторний акт – рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі» без змін.

***Керуюча справами виконкому Олена ШОВГЕЛЯ***