*ЗАТВЕРДЖЕНО*

*Рішення виконкому міської ради*

*16.02.2022 №103*

***Звіт***

***про базове відстеження результативності проєкту регуляторного***

***акта – рішення виконкому міської ради «Про встановлення в м. Кривому Розі тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування»***

***1. Назва регуляторного акта, результативність якого відстежується:*** проєкт регуляторного акта − рішення виконкому міської ради «Про встановлення в м. Кривому Розі тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування».

***2. Назва виконавця заходів з відстеження:***управління транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради.

***3. Цілі прийняття регуляторного акта*:** створення умов для захисту пасажирів від необґрунтованого збільшення тарифів на надання транспортних послуг та автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності.

***4. Строк виконання заходів з відстеження*:** з 06.01.2022 до 07.02.2022 включно.

***5. Тип відстеження:*** базове.

***6. Методи одержання результатів відстеження:*** управлінням транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради проведено аналіз показників за період базового відстеження:

статистичних – кількість суб’єктів господарювання, на яких поширюватиметься регуляторний акт, кількість звернень громадян до органів місцевого самоврядування з питання недотримання автоперевізниками тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування, кількість звернень суб’єктів господарювання-перевізників до органів місцевого самоврядування, у зв’язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%, розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів від суб’єктів господарювання, пов'язаних з дією акта;

оціночних – розміру коштів і часу, що витрачаються суб’єктами господарювання, пов’язаних з виконанням вимог акта, за результатами консультацій з представниками консультативно-дорадчих органів у здійсненні державної регуляторної політики, керівниками підприємств пасажирського транспорту під час підготовки аналізу регуляторного впливу  проєкту рішення виконкому міської ради, рівня поінформованості громади та суб’єктів господарювання з основних положень акта.

***7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність регуляторного акта, а також способи одержання даних:*** базове відстеження здійснюється з метою оцінки стану суспільних відносин, на врегулювання яких спрямована дія акта, та проводиться на підставі консультацій з представниками консультативно-дорадчих органів у здійсненні державної регуляторної політики, керівниками підприємств пасажирського транспорту щодо витрат часу й коштів на реалізацію регулювання.

Очікуваними вигодами внаслідок дії рішення є:

у сфері інтересів територіальної громади міста: забезпечення організації пасажирських перевезень відповідно до потреб мешканців міста;

у сфері інтересів перевізників-суб’єктів господарювання:

отримання вигоди від провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах загального користування;

забезпечення мешканців міста сталими пасажирськими перевезеннями;

гідна оплата праці найманого персоналу;

можливість оновлення парку рухомого складу;

безпека дорожнього руху пасажирського автотранспорту;

у сфері інтересів органів місцевого самоврядування:

забезпечення організації пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста, сприяння подальшому розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень;

виконання вимог ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт».

***8.* Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта:** визначення показників результативності регуляторного акта відбулося за консультаціями з представниками суб’єктів господарювання, міської консультативної ради суб’єктів господарювання з питань транспорту та телекомунікацій, керівниками підприємств пасажирського транспорту.

Для відстеження результативності регуляторного акта визначено такі показники:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№***  ***п/п*** | ***Показники результативності*** | ***Прогнозований показник*** | ***2022***  ***рік*** | ***2023***  ***рік*** | ***2024***  ***рік*** | | ***2025***  ***рік*** | | ***2026***  ***рік*** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | | ***7*** | | ***8*** |
| 1 | Розмір надходжень до державного та місце-вих бюджетів і держа-вних цільових фондів, пов'язаних з дією акта | 96 800,3 | 115 026,1 | Стабільні надходження коштів до бюджетів усіх рівнів за рахунок сплати обов’язкових платежів від підприємницької діяльності (Єдиний податок, ПДФО, ЄСВ тощо, тис. грн) | | | | | |
| 2 | Кількість суб’єктів господарювання, на яких поширювати-меться регуляторний акт (осіб) | 7 | 7 | Чисельність суб’єктів господарю-вання, у залежності від кількості укладених договорів між викон-комом Криворізької міської ради та суб’єктами господарювання | | | | | |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | | ***8*** | |
|  |  |  |  | (юридичні особи, їх філії (відді-лення, представництва) та фізичні особи–підприємці), які надають послуги з перевезення пасажирів міським автотранспортом | | | | | |
| 3 | Розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господа-рювання та/або фізич-ними особами, пов'я-заними з виконанням вимог акта: ознайом-лення з вимогами регуляторного акта | 10 хвилин (час, який витрачається суб’єкта-ми на пошук акта в мережі Інтернет) *х* 6500 грн (розмір міні-мальної заробітної пла-ти з 01.12.2021) /9 960 (кількість робочих хви-лин у місяць) = 6,52 грн | 10 хв / 6,52 грн | Розмір часу буде постійним. Розмір коштів може змінюватися в залежності від змін розміру мінімальної заробітної плати | | | | | |
| 4 | Рівень поінформо-ваності суб'єктів гос-подарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта | Високий | Високий (оприлюднено документи відповідно до Регламенту виконкому Криворізької міської ради на офіційному вебсайті Криворізької міської ради та її виконавчого комітету - підрозділ «Регуляторна політика» <https://kr.gov.ua,> виконкомів районних у місті рад, на Єдиному державному вебпорталі відкритих даних <https://data>. [gov.ua](http://www.kr.gov.ua), у засобах масової інформації в термін, установлений законодавством) | | | | | | |
| 5 | Кількість звернень громадян до органів місцевого самовря-дування з питання недотримання авто-перевізниками тари-фів на послуги з перевезення пасажи-рів та багажу автобус-ними маршрутами загального користу-вання | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| 6 | Кількість звернень суб’єктів господарю-вання – перевізників до органів місцевого самоврядування, у зв’язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяль-ності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10% | 7 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |

Крім того, 01.02.2022 у виконкомі міської ради проведено громадські слухання у форматі відеоконференції (платформа «Zoom») з обговорення проєкту регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про встановлення в м. Кривому Розі тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування» і аналізу його регуляторного впливу та оцінки стану суспільних відносин, на регулювання яких спрямована дія акта.

У вищезазначеному заході брали участь члени Криворізької міської територіальної громади, депутати міської ради, суб’єкти господарювання, представники консультативно-дорадчих органів, діяльність яких пов’язана з темою громадських слухань, органів місцевого самоврядування, що додатково забезпечило поінформованість членів громади й суб’єктів господарювання з основних положень акта.

З метою забезпечення інформованості громади та суб’єктів господа-рювання ухвалене рішення виконкому міської ради буде оприлюднено на офіційному вебсайті Криворізької міської ради та її виконавчого комітету в підрозділі «Регуляторна політика» [https://kr.gov.ua](https://kr.gov.ua/), на Єдиному державному вебпорталі відкритих даних https://data.[gov.ua](http://www.kr.gov.ua/), у засобах масової інформації в установлений законодавством термін.

Південно-східним міжобласним територіальним відділенням Антимоно-польного комітету України погоджено проєкт регуляторного акта як такий, що не суперечить вимогам законодавства про захист економічної конкуренції (лист від 26.01.2022 №54-02/391).

***9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:*** базове відстеження результативності проєкта регуляторного акта проведено відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта», зі змінами.

Проєкт регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про встановлення в м. Кривому Розі тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування» є актуальним і забезпечить досягнення цілей ухвалення регуляторного акта з метою створення умов для захисту пасажирів від необґрунтованого збільшення тарифів на надання транспортних послуг та автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності, дотримання вимог ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт».

***Керуюча справами виконкому Тетяна МАЛА***