*Додаток*

 *до рішення міської ради*

*23.12.2020 №42*

***ПОЛОЖЕННЯ***

***про територіальний дорожній фонд міста***

1. Територіальний дорожній фонд міста (надалі – дорожній фонд) створюється відповідно до вимог та положень Бюджетного кодексу України, Законів України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про автомобільні дороги» у складі спеціального фонду міського бюджету з метою акумулювання коштів, що направляються на фінансування дорожнього господарства.
2. Доходна частина дорожнього фонду формується за рахунок:

2.1 субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту й утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності в населених пунктах;

 2.2 інших надходжень до бюджету Криворізької територіальної громади (включаючи місцеві внутрішні та зовнішні запозичення), що визначаються рішенням міської ради про бюджет на відповідний бюджетний період;

 2.3 добровільних внесків юридичних та фізичних осіб, у тому числі іноземних, об'єднань громадян, міжнародних організацій тощо;

 2.4 інших надходжень, що не суперечать законодавству України.

1. Кошти дорожнього фонду спрямовуються на:

 3.1 будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності в населених пунктах;

 3.2 капітальний та поточний ремонти вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, що є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах);

3.3 нове будівництво, реконструкцію, ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за рішенням міської ради.

 4. Перелік об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності в населених пунктах із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об’єктів за рахунок відповідної субвенції затверджується Дніпропетровською обласною державною адміністрацією за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

 *Продовження додатка*

5. Кошти міського бюджету, визначені абзацами 2, 3, 4 пункту 3, використовуються за напрямами, передбаченими міськими цільовими програмами, затвердженими міською радою.

6. Кошти дорожнього фонду використовуються виключно на цілі, пов’язані з потребами дорожнього господарства.

7. У випадках, коли кошти (крім субвенції з державного бюджету) не використані протягом поточного бюджетного року, вони зберігають цільове призначення в наступному році й використовуються згідно з Положенням.

 8. Перерахування субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам здійснюється відповідно до Порядку перерахування міжбюджетних трансфер- тів, затвердженого [Постановою Кабінету Міністрів України від 15 грудня 2010 року №1132](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/KP101132.html) «Про затвердження Порядку перерахування міжбюджетних трансфертів», зі змінами, і [Порядку казначейського обслуговування державного бюджету за витратами](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/RE22662.html), затвердженого Наказом Міністерства фінансів України від 24 грудня 2012 року №1407, зі змінами.

9. Головний розпорядник коштів визначається рішенням міської ради про міський бюджет на відповідний бюджетний період та бере бюджетні зобов’язання за спеціальним фондом виключно в межах відповідних фактичних надходжень до спеціального фонду бюджету.

 10. Закупівля товарів, робіт і послуг за бюджетний кошт здійснюється розпорядниками та одержувачами бюджетних коштів у встановленому законом порядку.

11. Контроль за цільовим використанням коштів дорожнього фонду покладається на головного розпорядника бюджетних коштів.

Керуюча справами виконкому Тетяна Мала